

» 2024

RAPPORT

d'ACTIVITÉ

L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.

Créé en 2010*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi que vers une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 45 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun ainsi que sur les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

* à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.

◆ Consultez la plaquette de l'IDRRIM (mise à jour en 2025)

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| Édito du président | 3 |
| Les membres de l'IDRRIM en 2024 | 4 |
| Vie de l'Institut | 5 |
| Les chiffres clés 2024 | 7 |
| Temps forts..... | 8 |
| Comités opérationnels | 14 |
| Doctrine Technique..... | 18 |
| Qualification / qualité | 19 |
| Innovation | 20 |
| Gestion de patrimoine..... | 22 |
| Observatoire National de la Route..... | 24 |

ÉDITO DU PRÉSIDENT

2024, une année de transmission, d'engagement renouvelé et de perspectives ambitieuses

L'année 2024 constitue une nouvelle étape dans la vie de l'IDRRIM marquée par un double passage de relais. A la présidence de l'Institut d'abord, à laquelle j'ai accepté, avec humilité mais enthousiasme, la responsabilité de porter plus loin la dynamique construite collectivement. Le congrès de l'IDRRIM de Montpellier restera comme un moment empreint d'émotion partagée et de reconnaissance envers l'action fondatrice de mon prédécesseur, Yves Krattinger, qui me cède son fauteuil après 14 ans de bons et loyaux services. A la direction générale de l'Institut, ensuite, avec le recrutement de Jérôme Weyd qui succède à Didier Colin. J'encourage le premier dans la fonction qu'il a commencé à habiter et remercie le second pour le travail accompli.

Dans un contexte de transitions climatiques, énergétiques, numériques et sociétales toujours plus exigeantes, l'IDRRIM continue d'affirmer sa mission : fédérer les acteurs des infrastructures et des mobilités autour d'un socle commun de connaissances, d'expériences et de solutions concrètes. Les travaux menés cette année — qu'il s'agisse des publications techniques, des actions de qualification, des dynamiques d'innovation ou des nouvelles déclinaisons locales du Pacte d'engagement — en sont les témoignages forts. Je souligne tout particulièrement la reprise de l'instruction des avis techniques grâce à la mise à disposition de nouveaux experts par le réseau scientifique et technique public.

2024 est également l'année d'une réflexion stratégique approfondie, notamment à travers la reprise des discussions avec PIARC France, ouvrant la voie à une fusion structurante pour notre communauté à l'horizon du 1er janvier 2026. C'est là une démonstration concrète de notre volonté de coopérer, de mutualiser et de renforcer la voix française sur la scène internationale des infrastructures.

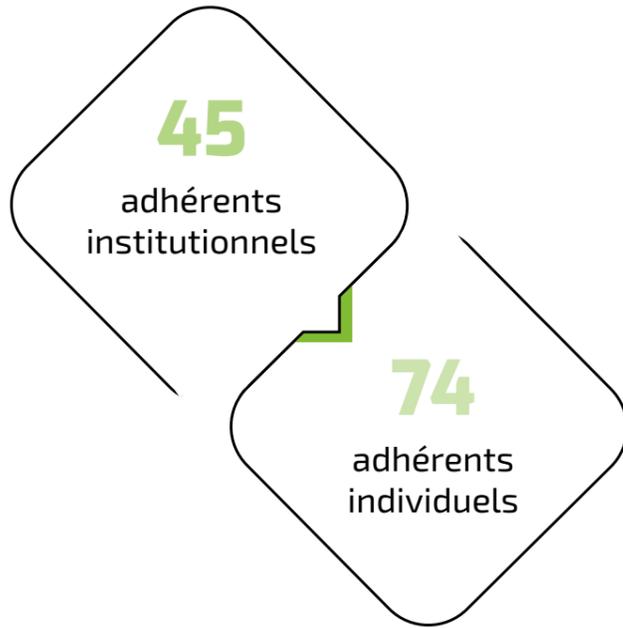
Les nombreuses mobilisations — Congrès, journées techniques, webinaires, accompagnements locaux — montrent combien l'IDRRIM est un lieu vivant, agile et tourné vers l'avenir. Je salue ici l'engagement de tous les membres, issus de l'ensemble des collèges de l'Institut, ainsi que celui de l'équipe de permanents grâce auxquels l'Institut peut mener sa mission d'intérêt général, au service d'infrastructures durables, résilientes et adaptées aux besoins des usagers et de leurs territoires.

Ensemble, continuons à tracer les voies durables de la mobilité : poursuivons le développement de cette ingénierie collective qui pense et façonne les infrastructures de demain.

Claude Riboulet
Président de l'IDRRIM
Président du Conseil départemental de l'Allier

« Les nombreuses mobilisations montrent combien l'IDRRIM est un lieu vivant, agile et tourné vers l'avenir. »

LES MEMBRES DE L'IDRRIM EN 2024



Donneurs d'ordre

ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF • Départements de France • DSR • GART • Intercommunalités de France • MAT (DGITM, DIT) • STAC • VNF

Entreprises et Fournisseurs

CTPL • Eurobitume • EVOLIS • FNTP
France Ciment • Routes de France • SER
SPECBEA • SNBPE • SPTF • STRRES • UNEP
UNPG • UP'Chaux

Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV Ingénierie
Ordre des Géomètres Experts • Syntec Ingénierie

Adhérents Individuels

40 Conseils départementaux : Aude • Allier • Aveyron
Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher
Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Essonne • Eure
Haute-Garonne • Gard • Gers • Gironde • Hérault
Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Haute-Loire
Loire-Atlantique • Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne
Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme
Collectivité Européenne d'Alsace • Haute-Saône • Savoie
Hauts-de-Seine • Seine-Maritime • Seine-et-Marne • Somme
Tarn-et-Garonne • Var

11 Métropoles : Bordeaux Métropole • Eurométropole de
Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole de
Lyon • Métropole Nice Côte d'Azur • Métropole Rouen
Normandie • Metz Métropole • Montpellier Méditerranée
Métropole • Nantes Métropole • Orléans Métropole • Toulouse
Métropole

1 Entreprise : Vinci Constructions

3 sociétés d'ingénierie, de conseil et de formation :
Domobate Expertises • Logiroad • Ponts Formation Conseil

19 Ingénieurs

Recherche et Formation

CNFPT • École des Ponts Paris-Tech
ENTPE • ESITC Paris • ESTP
Université Gustave Eiffel

Associations partenaires

AFGC • ASCQUER • IMGC • IREX
PIARC France • TDIE • URF



Un nouveau président

À l'occasion de la 6^{ème} édition du Congrès de l'IDRRIM, le 26 mars 2024, le Conseil d'administration a élu les membres de son bureau et porté à la tête de l'association un nouveau président : Claude RIBOULET, Président du Conseil départemental de l'Allier.

Il succède à Yves KRATTINGER qui a assuré la présidence de l'IDRRIM depuis son origine et qui en a été nommé président d'honneur.

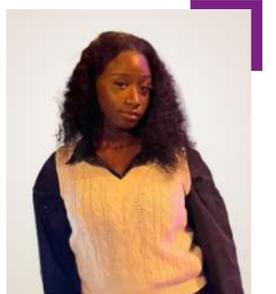
Un nouveau directeur général

Après 4 ans au poste de Directeur général de l'Institut, Didier Colin a pris sa retraite. Jérôme Weyd, nouveau directeur général de l'IDRRIM depuis mai 2024, est issu, comme tous les Directeurs généraux de l'IDRRIM jusque là, de la fonction publique de l'Etat et particulièrement des services du ministère en charge des routes : après avoir été Maître d'Ouvrage du système de gestion du trafic des autoroutes lilloises, chef du service de gestion du trafic et des tunnels en Île-de-France, il a été Adjoint au Sous-Directeur en charge de la gestion du réseau routier national non concédé puis Directeur d'Exploitation à la Direction des Routes d'Île-de-France. Il a également été référent national sur les sujets de sécurité des agents des routes en intervention et possède une expérience dans la gestion de la voie d'eau pour avoir été chef de l'arrondissement Seine Amont chez Voies Navigables de France. Enfin, en tant que Directeur Adjoint de l'Unité Départementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports, il a aussi accompagné la mise en œuvre d'opérations d'aménagement dans le Val-de-Marne.

Arrivée de Exaucée Elie Mpingi dans l'équipe

Exaucée Elie Mpingi a rejoint l'équipe début septembre. Elle réalise un contrat d'apprentissage de deux ans dans le cadre d'un BTS Gestion de la PME.

Elle vient en appui pour le secrétariat des comités Avis et la gestion des activités opérationnelles de l'IDRRIM.



Nomination et renouvellement des membres du bureau

- **Président** : Claude Riboulet (Assemblée des Départements de France)
- **Président d'honneur** : Yves Krattinger (Assemblée des Départements de France)
- **Vice-président** : Jean-Pierre Paseri (Routes de France)
- **Vice-président** : David Zambon (Cerema)
- **Trésorier** : Jean-Bernard Kovarik (Université Gustave Eiffel)
- **Secrétaire** : Pascale Dumez (IMGC)

VIE DE L'INSTITUT

Préparation du rapprochement PIARC France / IDRRIM

Les discussions relatives au rapprochement entre PIARC France et l'IDRRIM qui avaient échoué par le passé ont repris au début de l'été 2024 à l'initiative de PIARC France.

Plusieurs réunions se sont tenues entre membres des bureaux des deux associations qui ont permis de se mettre d'accord sur les motivations du rapprochement, sur les propositions en termes de gouvernance et de cotisations ainsi que sur un calendrier et une méthode de travail.

Le bureau de l'IDRRIM, auquel était invité le président de PIARC France, a validé la démarche le 24 septembre 2024. Celle-ci a été présentée au conseil d'administration et à l'assemblée générale du 10 décembre 2024 qui l'ont validée.

L'échéance d'entrée en vigueur de la fusion des deux associations a été fixée au 1^{er} janvier 2026.

L'assemblée générale de PIARC France du 12 décembre 2024, à laquelle étaient présentées les mêmes démarches et échéances les a pareillement validées.

Feuille de route 2019-2025

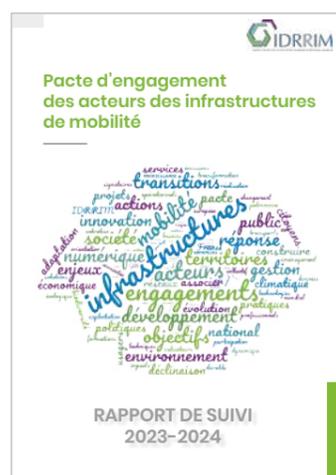
En 2024, l'IDRRIM a poursuivi la mise en œuvre des actions et orientations inscrites dans sa feuille de route 2019-2025.

Depuis la signature du Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité le 20 janvier 2021, l'IDRRIM travaille pour la déclinaison territoriale de ce pacte auprès du plus grand nombre de collectivités. En 2024, six nouvelles déclinaisons ont été signées (CD de l'Essonne, de la Manche, du Tarn-et-Garonne et de l'Aube, Ville de Troyes et Troyes Champagne Métropole) et de nombreux contacts ont été engagés par l'IDRRIM.

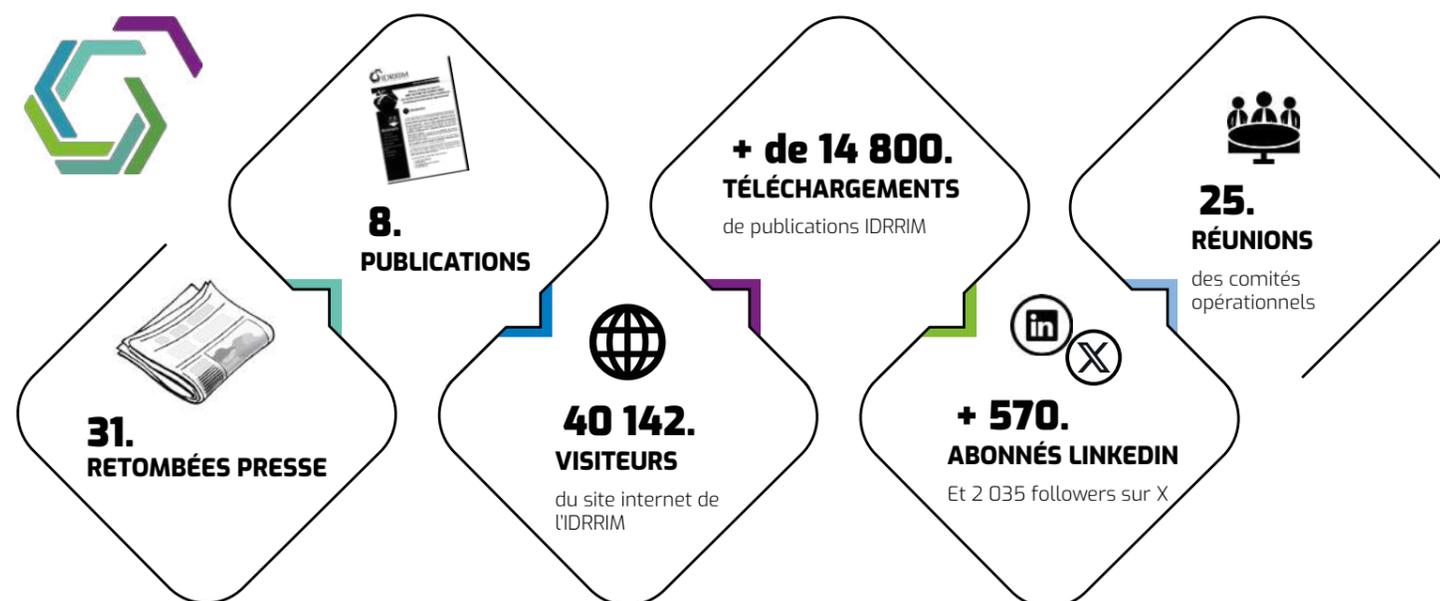
Au 31 décembre 2024, l'IDRRIM recense au total 31 déclinaisons locales. L'IDRRIM a également initié le travail de mise en œuvre des actions nécessaires à l'atteinte des objectifs fixés dans ce pacte : observatoire national de la route, prix IMBP, pilotage de groupes de travail sur le jumeau numérique, la gestion des risques environnementaux (éco-comparateurs), révision des documents techniques de conception routière, adaptation des formations, CIRR, etc. Enfin, l'IDRRIM a mis en place une démarche de suivi des actions des signataires du pacte avec l'objectif d'en produire un rapport annuel, piloté par son Comité Scientifique et Technique (CST). Après un premier rapport de suivi publié en 2023, le CST a lancé une nouvelle enquête auprès des signataires nationaux et locaux à l'automne 2024 sur les actions menées en 2023 et 2024. Ce rapport a été publié en janvier 2025.

L'IDRRIM a également poursuivi son travail pour s'assurer de la bonne diffusion de ses publications, avec la mise à jour régulière du catalogue des publications, permettant une connaissance plus précise du nombre de téléchargement de ses publications.

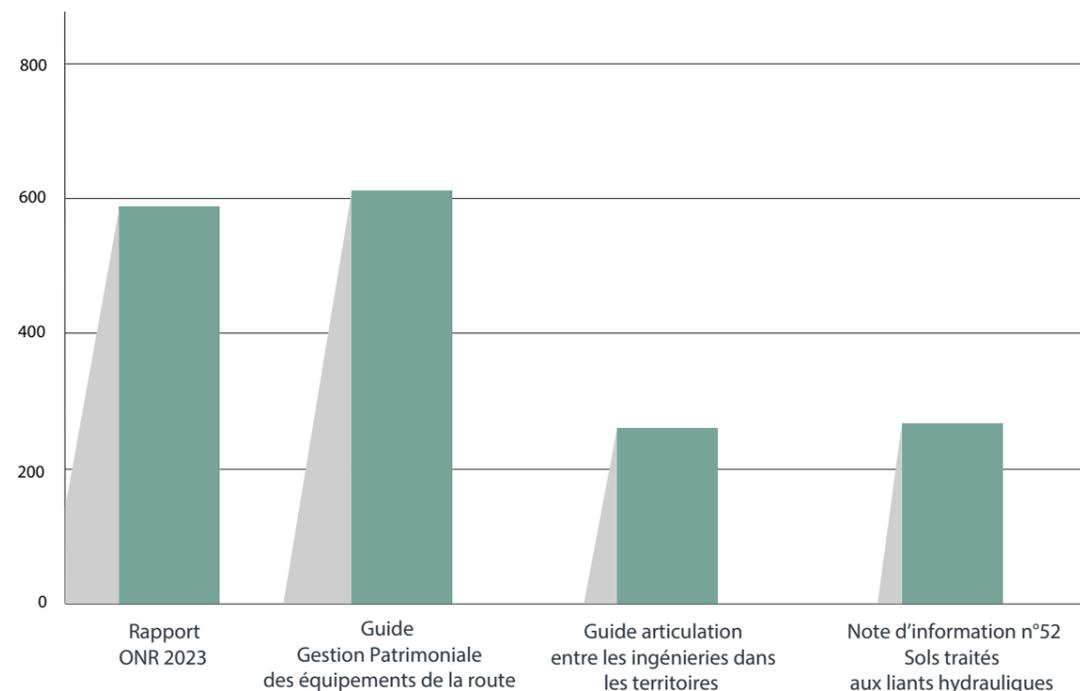
Enfin, l'IDRRIM a poursuivi l'intégration des orientations de la feuille de route et du pacte d'engagement dans les activités et travaux conduits par chacun des comités opérationnels.



LES CHIFFRES CLÉS 2024



Téléchargements uniques





TEMPS FORTS

Le Congrès de l'IDRRIM 2024,
c'est plus de **30** présentations réalisées par près de **50** intervenants.

◆ Retrouvez l'ensemble des présentations du Congrès

Le Congrès de l'IDRRIM

La sixième édition du Congrès de l'IDRRIM s'est tenue les 26 et 27 mars 2024 au Corum à Montpellier sur le thème :

« Mobilités et dérèglement climatique :
techniques, métiers et méthodes
pour des infrastructures en transitions »

Ce sont près de 250 congressistes qui ont participé à cette 6^{ème} édition et ont pu rencontrer des entreprises ainsi que les 10 partenaires de l'Institut dans l'espace d'exposition aménagé à cet effet.

► Trois sessions plénières...

- Résilience des infrastructures
- Formation continue : une réponse aux enjeux d'attractivité et d'adaptation aux transitions des métiers de la route
- Infrastructures de mobilité : quelle place et quelles transitions pour répondre aux usages et défis de demain ?

► ... et quatre séances thématiques

- Caractérisation de revêtements routiers et urbains pour une optimisation de l'éclairage
- Mobilité et aménagement : quelle évolution ? Rôle de l'ingénierie publique et privée
- Valorisation énergétique et écologique des dépendances des infrastructures de mobilité
- Bonnes pratiques et apports des déclinaisons locales du Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité

► Des moments forts

- La cérémonie d'ouverture du Congrès
- La Keynote « Les normes : passer du frein à l'atout, mode d'emploi »
- La clôture du congrès.





11^{ème} édition du prix « Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysage »

Organisé depuis 2010 par l'IDRRIM, avec l'ensemble des signataires de la Convention d'engagement volontaire, le Prix récompense les meilleurs projets réalisés, en France ou à l'international, par les acteurs impliqués dans la conception, la construction, la gestion, l'entretien, l'aménagement, la requalification et l'exploitation des infrastructures de mobilité en faveur de la préservation, de la restauration et de la valorisation des écosystèmes et de la biodiversité.

En 2024, 8 dossiers ont été déposés pour concourir au Prix Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysage.

Le jury, présidé par Thierry BOISSEAUX (inspecteur général de l'administration du développement durable au Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable) et composé de 10 professionnels reconnus dans le domaine de la mobilité et de l'environnement, a désigné les meilleurs projets.

Présidée par Yves Krattinger et Claude Riboulet, président d'honneur et président de l'IDRRIM, la cérémonie de remise du prix IMBP (Infrastructures pour la mobilité, biodiversité et paysage) a eu lieu le mardi 26 mars au Corum à Montpellier.

Les lauréats :

- **Grand prix** : Le projet « Renaturation d'un ancien délaissé routier sur la commune de Rougé » porté par le Conseil départemental de Loire-Atlantique.
- **Mention spéciale du jury dans la catégorie « continuité écologique »** : Le projet « Un pont à écureuils » porté par le Conseil Départemental de l'Hérault.
- **Mention spéciale du jury dans la catégorie « paysage urbain »** : Le projet « Entrée de l'hyper centre-ville du Mans » porté par Le Mans Métropole.
- **Projet prometteur** : Le projet « Stratégie de restauration et de suivi de fonctionnalité des continuités écologiques le long du réseau ferré classique en Occitanie » porté par SNCF Réseau.

◆ En savoir plus sur le prix IMBP

Le communiqué de presse :



TEMPS FORTS

Journées techniques routes (JTR)

Co-organisée par l'Université Gustave Eiffel, le Cerema et l'IDRRIM, cette édition des JTR a permis de rassembler plus de 400 acteurs publics et privés du monde de la route et des transports les 7 et 8 février 2024, autour d'un programme riche et d'actualité.

Cette année, Didier Colin a participé à l'ouverture des journées et a présenté les actualités de l'IDRRIM.

◆ Retrouvez l'ensemble des supports de présentation

Journée d'échanges avec les Clubs régionaux des laboratoires routiers | 6 février 2024

L'IDRRIM, dans le cadre des missions du Comité Opérationnel Qualification-Comparaison Inter-laboratoires (COQC), a réuni les animateurs des Clubs régionaux des laboratoires routiers le 6 février 2024, lors d'une réunion annuelle d'échanges.

Cinq clubs sont juridiquement rattachés à l'IDRRIM en 2024 et trois sont encours de rattachement.

Les objectifs des clubs sont :

- Le partage et la mise en commun des expériences ;
- La réalisation d'essais en commun (essais comparatifs par exemple), voire d'études ;
- La veille et le suivi des évolutions de la doctrine.

Cette journée a réuni plus d'une trentaine de membres des clubs de toute la France accompagnés de membres du COQC avec sept clubs représentés. Elle a été l'occasion de visites des installations de recherche du campus de l'UGE à Bouguenais, de présentations et d'échanges sur les travaux menés par l'IDRRIM et les clubs.

Webinaire de présentation du guide « Bruit de roulement - État de l'art et recommandations » – 12 novembre 2024

L'IDRRIM a organisé un webinaire afin de présenter le guide « Bruit de roulement - État de l'art et recommandations ».

Ce webinaire s'est appuyé sur les documents techniques publiés ces dernières années ainsi que sur le retour d'expérience de chantiers réalisés. Près de 150 personnes ont assisté à ce webinaire en direct, et son replay a été visionné par près de 100 utilisateurs.



TEMPS FORTS

Conférence de présentation des résultats 2024 de l'observatoire national de la route | 10 décembre 2024

L'IDRRIM a organisé, à l'issue de ses instances statutaires du 10 décembre 2024, une conférence de présentation des résultats du rapport public 2024 de l'Observatoire national de la route (ONR) animée par Pierre Dumas, chargé de projet ONR. Cette conférence a réuni plus de 100 participants.

Consolidation de la démarche de l'Observatoire national de la route au service des gestionnaires routiers

La publication en décembre 2024 du huitième rapport de l'ONR démontre l'engagement continu des gestionnaires dans cette démarche. Si la participation des départements s'est maintenue cette année, le taux de réponse des métropoles a fortement diminué, ce qui a rendu impossible la réalisation de certains indicateurs.

Dans l'objectif d'aider au mieux les collectivités dans l'utilisation des données de l'ONR et de leurs propres données, l'observatoire est en train de mettre en place un outil pour leur permettre de comparer plus finement leurs données avec d'autres gestionnaires qui auraient accepté de communiquer leurs données. Cette fonctionnalité sera insérée dans l'outil en ligne qui permet la saisie des données par les gestionnaires lors de l'enquête annuelle.

L'ONR a aussi travaillé à développer la capacité des gestionnaires à exploiter leurs propres données. Pour cela l'outil a été amélioré afin de faciliter les comparaisons des données des répondants à celles du rapport. De plus, cette année l'ONR a accompagné quelques départements dans l'utilisation et l'analyses de leurs données.

Le Pacte d'engagement

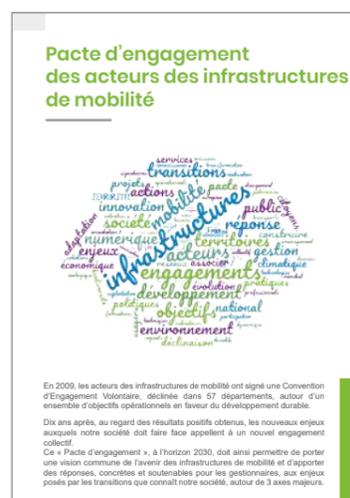
Après une vingtaine de déclinaisons territoriales du Pacte d'Engagement des Acteurs des Infrastructures de Mobilité déjà signées en 2021, 2022 et 2023, et grâce au travail de prospection et d'accompagnement mené par l'IDRRIM et ses partenaires, et tout particulièrement Routes de France et les FRTP, ce sont 6 déclinaisons territoriales qui ont été formalisées en 2024, essentiellement sous l'impulsion de conseils départementaux et d'une métropole.

Les déclinaisons locales en 2024 :

- Conseil Départemental de l'Essonne - signature le 5 février
- Conseil Départemental de la Manche - signature le 11 avril
- Conseil Départemental du Tarn-et-Garonne - signature le 19 juin
- Ville de Troyes - signature le 18 octobre
- Troyes Champagne Métropole - signature le 18 octobre
- Conseil Départemental de l'Aube - signature le 18 octobre

◆ Retrouvez l'ensemble des déclinaisons territoriales du Pacte

Présentation du pacte d'engagement :



TEMPS FORTS

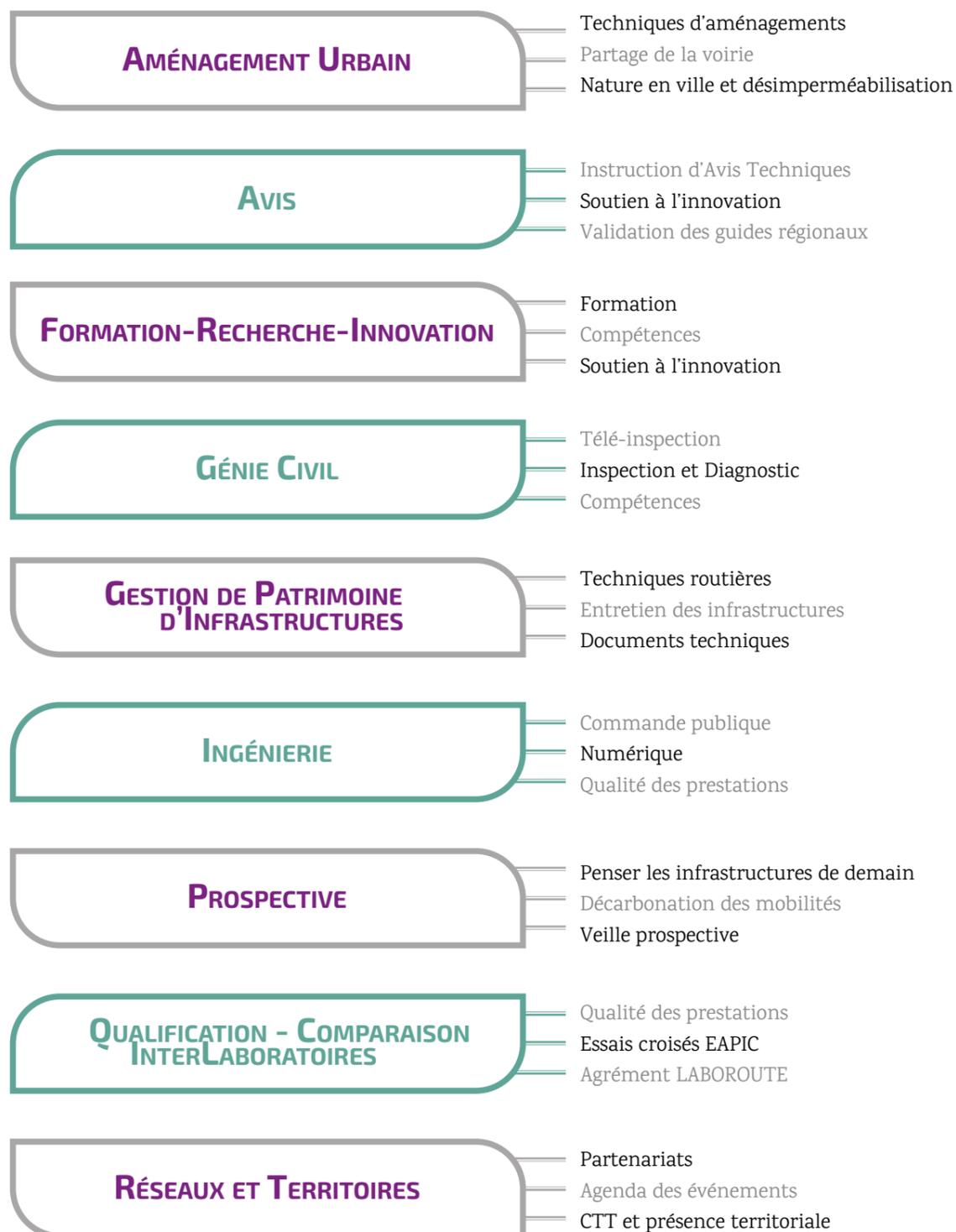
L'IDRRIM y a aussi participé

- Journées Techniques Route - 7 et 8 février 2024 à Nantes
- Rencontres Nationales des Ingénieurs Territoriaux (RNIT) - 20 et 21 juin 2024 à Angers
- Rencontres Nationales des Gestionnaires des Routes - les 25 & 26 septembre 2024 à Moulins
- Forum sur la résilience des infrastructures - le 17 octobre 2024 à Saint-Jean-de-Védas
- Rencontres annuelles de l'AFCAB - le 17 octobre 2024 à Paris
- Journée Technique Nationale SER/IDRRIM - Signalisation Verticale - le 23 octobre 2024 à Beaune
- 28^e rencontres Vélo & Territoires - le 6 novembre 2024 à Vannes
- Salon des Maires et des Collectivités, stand de la FNTP - conférence « sur les chemins de nos villes : investir, entretenir et décarboner la route », le 19 novembre 2024
- Séminaire des Secteurs Infrastructures Routières (Cerema) - les 26 & 27 novembre 2024 à Nancy
- Série de webinaires sur la thématique « Comment les territoires réalisent des politiques publiques de voirie résilientes au changement climatique ? » en partenariat avec le CNFPPT, décembre 2024



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collègues de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Suppression du comité Réseaux & Territoires

L'assemblée générale du 10 décembre 2024 a entériné la proposition du directeur général de suppression du comité opérationnel « réseaux et territoires », après audition de sa présidente et de certains membres fidèles. La participation à ce comité s'était, en effet, fortement réduite. Il rencontrait un problème de niveau de représentation insuffisant pour prendre des décisions et était en concurrence avec les stratégies des organismes à mettre en synergie. Sa tentative de redynamisation par la production d'une nouvelle feuille de route en octobre 2022 n'avait pas permis de le relancer.

Comité Avis

Reprise de l'instruction des avis en souffrance sur les produits routiers grâce à un soutien d'expertise apporté par le CEREMA et l'UGE ; dépôt par la FNTP mi-2024 d'une demande d'instruction d'un avis technique pour l'éco-comparateur SEVE TP

COQC

Activité Laboroute de qualification des laboratoires routiers toujours dynamique avec la demande de 2 nouveaux laboratoires d'être qualifiés, avec la cooptation d'un nouvel auditeur, avec la publication de la liste des laboratoires qualifiés avec leur domaine de qualification sur le site internet de l'IDRRIM et avec le renouvellement de la certification ISO 9001 de son système qualité en fin d'année

Comité FRI

Reprise du réseau innovation mais peu d'écho sur le groupe de travail complémentarité des offres de formation

COMITÉS OPÉRATIONNELS

Entretien avec Didier JAN, président du comité Gestion de Patrimoine d'Infrastructures de l'IDRRIM

Le réseau routier français fait face à un vieillissement général, alors qu'il était récemment salué pour sa qualité. En effet, selon le rapport « Global Competitiveness Report » publié par le Forum économique mondial, la France a chuté du 1er au 18ème rang mondial en matière de qualité de ses infrastructures routières (état et étendue) entre 2012 et 2019.

Cette détérioration a été mise en lumière dans un rapport de la Cour des comptes de 2022, soulignant un patrimoine mal connu et vieillissant, conséquence de la fragmentation des compétences techniques. Ce rapport met également en avant un manque de cohérence et d'efficacité dans les pratiques actuelles des gestionnaires, ainsi que l'absence d'indicateurs sur le service rendu.

Il est donc impératif de réinvestir dans les routes, qui supportent 80 % des déplacements, afin d'enrayer cette dégradation.

Les enjeux liés à l'atténuation et à l'adaptation au changement climatique, ainsi qu'à la résilience des infrastructures de transport et à leur financement, nécessitent plus que jamais une connaissance approfondie des patrimoines routiers, de leur maintenance, de leur entretien et de leur renouvellement. En réunissant les acteurs publics, privés et scientifiques au sein de ses commissions et groupes de travail, l'IDRRIM propose des solutions pour préserver ce patrimoine unique qu'est le réseau routier. L'Observatoire National de la Route (ONR) joue un rôle clé en aidant les gestionnaires routiers à mieux connaître et gérer leur réseau. En collectant, centralisant, analysant et diffusant des données techniques et économiques sur l'état et la gestion des routes en France, il fournit un soutien précieux à la prise de décision.

Le comité opérationnel « Gestion de Patrimoine d'Infrastructures » a également un rôle crucial à jouer, car il vise à accompagner les gestionnaires et, plus largement, l'ensemble de la communauté routière vers les principes d'une gestion patrimoniale des infrastructures répondant aux enjeux soulevés par le rapport de la Cour des comptes. Grâce à sa méthode de travail collective, fondée sur la concertation, le partage d'expertise et la co-construction, il contribue à l'élaboration de doctrines et de méthodologies, ainsi qu'à la diffusion de connaissances et de bonnes pratiques.

Un chantier majeur se profile également : la révision de la Doctrine Technique Routière en lien avec le changement climatique. Ce sujet essentiel est mentionné dans la mesure 24 du 3ème plan national d'adaptation au changement climatique (PNACC3), qui vise à garantir la résilience des territoires et des infrastructures.

Par ailleurs, le comité GPI participe déjà aux actions de PIARC France en tant que « comité miroir » ; la fusion de l'IDRRIM avec cette instance permettra un meilleur ancrage de ses activités à l'international, tout en promouvant le savoir-faire français.

◆ **Retrouvez toutes les actualités du comité Gestion de Patrimoine d'Infrastructures**



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Carte d'identité de Didier JAN :

- Président du comité opérationnel « Gestion de Patrimoine d'Infrastructures » de l'IDRRIM depuis mi-2024.
- Poste actuel : Responsable des Secteurs d'Activité sur la conception et la gestion de patrimoine d'infrastructures au Cerema.
- Expérience : 32 ans au ministère de la transition écologique (dont 15 au Cerema), sur des postes axés sur les infrastructures.
- ...

Entretien avec Chenthuran VILVARAJAH, président du comité Génie Civil de l'IDRRIM



Dans l'écosystème du génie civil, aussi bien en construction d'ouvrages neufs ou de maintenance, le Comité Génie Civil de l'IDRRIM occupe une position stratégique entre les différents acteurs : associations professionnelles, bureaux d'études, entreprises de travaux, fournisseurs, organismes de l'Etat et bien sûr, les donneurs d'ordres.

Les actions du Comité Génie Civil en 2025 se poursuivront dans la continuité des années précédentes, avec une participation active dans les différentes démarches nationales dans les ouvrages d'art : on peut citer par exemple la mise en place d'un système de qualification des inspecteurs des ouvrages d'art ou la révision du fascicule 65 du CCTG concernant la mise en œuvre des bétons.

La décarbonation de la construction ou maintenance des ouvrages d'art devra faire partie des réflexions futures au sein du comité Génie Civil, en guidant les maitres d'ouvrage dans leurs opérations et choix des entreprises, et en promouvant la mise en œuvre d'actions innovantes.

Enfin, le rapprochement avec PIARC en tant que Comité miroir du Comité Technique Ponts sera l'opportunité de donner une dimension internationale aux travaux et réflexions du Comité Génie Civil.

◆ **Retrouvez toutes les actualités du comité Génie Civil**

Carte d'identité de Chenthuran VILVARAJAH :

- Président du comité opérationnel « Génie Civil » de l'IDRRIM depuis mi-2024.
- Poste actuel : Directeur technique chez Vinci Autoroutes
- ...

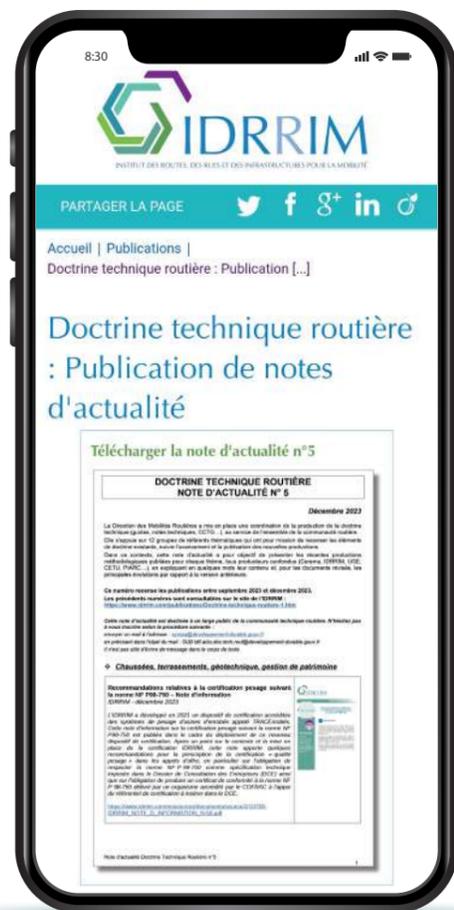
DOCTRINE TECHNIQUE

Démarche DTRF

L'IDRRIM a poursuivi son investissement dans la démarche lancée par la Direction des mobilités routières (DMR) sur la doctrine technique routière (guides, notes techniques, etc.). Les travaux, en cours, répondent à plusieurs constats relatifs à des difficultés de production et d'utilisation de la doctrine. Les objectifs poursuivis sont les suivants :

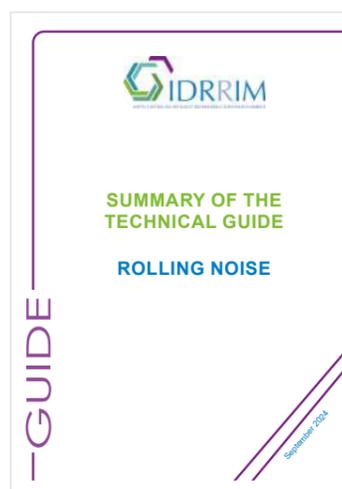
- L'élaboration du nouveau site de la DTRF dont le pilotage sera collectif ;
- La mise en ligne d'un corpus de doctrine bien établi avec un statut clair de chaque document ;
- Une veille sur les travaux de normalisation et la publication trimestrielle par la DMR d'une note d'actualité sur les publications de doctrine récente, republiée sur le site de l'IDRRIM.

◆ Retrouvez les notes d'actualité de la doctrine technique routière



Publications associées

- Résumé du guide technique « Bruit de roulement » en anglais



Une enquête menée en 2014 par l'IDRRIM via le Groupement National sur les Caractéristiques des Chaussées (GNCCS) a révélé que les prescripteurs routiers (autorités routières, gestionnaires de voirie, etc.) étaient mal informés sur les matériaux de revêtement peu bruyants et leurs performances, et que très peu d'entre eux introduisaient des critères de performance acoustique dans leurs contrats.

L'IDRRIM a donc entrepris de rédiger ce guide technique sur le « Bruit de roulement », pour combler cette lacune en s'adressant aux acteurs de la construction routière, à savoir : constructeurs routiers, maîtres d'œuvre, maîtres d'ouvrage, gestionnaires de réseaux routiers, ingénieurs des services techniques ou bureaux d'études en charge des problématiques sonores. Il est organisé en sept chapitres qui présentent l'état des connaissances et des pratiques, et fournissent des exemples concrets et des recommandations.

Ce résumé met en évidence les principales conclusions et recommandations du guide.

La publication de ce document en anglais contribue à la volonté de l'IDRRIM de porter le savoir faire français à l'étranger.

QUALIFICATION / QUALITÉ



Malgré la fusion de quelques agréments consécutive à des réorganisations au sein de certaines filiales des grands groupes routiers nationaux, le bilan 2024 porte le nombre de laboratoires agréés à 84 laboratoires :

- 45 % sont des laboratoires d'entreprises routières (COLAS, EIFFAGE INFRASTRUCTURES, EUROVIA) ;
- 32 % sont des laboratoires privés indépendants ;
- 23 % sont des laboratoires relevant d'acteurs publics.



La série 22 sur la fatigue a été lancée en juin 2023. L'envoi des échantillons a été effectué en février 2024 et la livraison du rapport est prévue pour septembre 2025. 21 laboratoires participent à cette série.

Publications associées

- Guide Articulation entre les Ingénieries dans les Territoires

Les projets d'infrastructure de mobilité sont de plus en plus complexes à constituer et à conduire. Cela s'explique par des compétences à mobiliser qui sont de plus en plus diverses et spécialisées. Il n'est plus possible de s'appuyer sur un seul type d'ingénierie pour mener un projet à bien. Il est donc essentiel pour les maîtres d'ouvrage de connaître les différentes compétences disponibles sur leurs territoires et de savoir les mobiliser opportunément.

Cette bonne connaissance des compétences disponibles est d'autant plus importante qu'il n'est pas toujours possible de maintenir au sein des maîtrises d'ouvrage une continuité des compétences du fait des difficultés à réaliser des tuilages entre les collaborateurs. De plus, des thématiques majeures montent en puissance depuis un certain nombre d'années, à l'instar des transformations écologiques ou du numérique, qu'il est devenu nécessaire de prendre en compte dans les projets.

Tout au long des étapes du projet, les maîtres d'ouvrage peuvent s'appuyer sur une multitude d'ingénieries pour les aider à répondre aux différents enjeux auxquels ils auront à faire face. Il peut toutefois être difficile pour un maître d'ouvrage non averti de comprendre comment ces ingénieries s'articulent sur le territoire et comment les mobiliser pour lui permettre de mener à bien des projets qui répondent à ses besoins.

Pour s'assurer de la meilleure réalisation des projets, il est essentiel de bien appréhender les différentes étapes qui constituent un projet, de la définition du besoin, jusqu'à la livraison tout en prenant en compte la maintenance et l'entretien de la future infrastructure.

Ce guide a pour objectif d'aider les maîtres d'ouvrage à trouver des réponses adaptées à leurs besoins en ingénierie tout au long du cycle de vie d'un projet d'aménagement en s'appuyant sur une bonne articulation entre les différentes formes d'ingénierie existantes.



INNOVATION

Palmarès de l'appel à projets d'innovation routes et rues

Lancé par le ministère des Transports, en association avec l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM) et le Cerema, l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues » se veut être un outil pour encourager l'innovation routière. Consacré aux enjeux de transition écologique de la route, il est co-labellisé par l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT).

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

Sur avis du Comité d'Innovation Routes et Rues, le chef du Département de la transition écologique, de la doctrine et de l'expertise, Eric Ollinger, a retenu cinq lauréats, pour leur caractère innovant et leur intérêt potentiel :

- Foreva®MC5+ (FREYSSINET France)
- ACTIGREEN® (EIFFAGE Route – SurfactGreen)
- AGRECO+BAS CARBONE (Spie batignolles Malet)
- ICCAR (EIFFAGE Route – EIFFAGE Energie Systèmes)
- MAPESTONE Joint (2A STONE)

◆ En savoir plus sur les lauréats

Publications associées

- Dépliant « L'innovation dans les infrastructures routières »



Ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principaux outils permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM en termes de communication avec la page Innovation, d'aide aux maîtres d'ouvrages par la publication de documents de référence, et d'expertise des produits ou procédés innovants.

INNOVATION

- Page Innovation : publication de 13 fiches innovation

- ACTIGREEN | Lauréat CIRR 2024 - EIFFAGE Route & SURFACTGREEN
- AGRECO+BAS CARBONE | Lauréat CIRR 2024 - Spie batignolles malet
- ICCAR | Lauréat CIRR 2024 - EIFFAGE Route & EIFFAGE ENERGIE SYSTEME - Clemessy
- Emulsion bitumineuse biosourcée | Lauréat du CIRR 2023 - NGE Routes
- Additif haute performance enrobés RARx | Lauréat du CIRR 2023 - NGE Routes & Rapid Asphalt
- FOREVA TFC BOOSTER | Lauréat du CIRR 2023 - FREYSSINET
- COBIUM | Lauréat du CIRR 2023 - ETANDEX & SPPM
- Construction de tablier : charpentes bois précontraint et dalle BFUP (CBP et dalle BFUP) | Lauréat du CIRR 2022 - FREYSSINET & Campenon Bernard Centre Est
- CIDEX Fibre | Lauréat du CIRR 2022 - 6D SOLUTIONS
- ECOLVIA BBE TM+ | Lauréat du CIRR 2022 - VINCI construction services partagés
- VELOPONT | Lauréat du CIRR 2022 - TH Composites, Groupe Solutions Composites & B&M Engineering
- BC2R (Béton Compacté Routier Recyclé) | Lauréat du CIRR 2022 - Spie batignolles malet
- Diagnostic continu chaussée par IA | Lauréat CIRR 2019 - VAISALA SAS & CD HAUTE GARONNE



GESTION DE PATRIMOINE

Publications associées

- Guide « Gestion patrimoniale des équipements de la route »

Le présent guide a pour objectif d'aider les gestionnaires à bâtir une stratégie de gestion de leurs équipements de la route, en définissant les outils et méthodes adaptés pour le recensement et le suivi de ce patrimoine. De plus il propose des modalités de gestion au regard des fonctions portées par les équipements de la route.

Il ne fixe par contre aucune obligation minimale de surveillance ou d'entretien des équipements, étant donné la diversité des réseaux, des gestionnaires et des équipements existants. Il revient à chaque gestionnaire de définir ces éléments, en fonction de son patrimoine et du niveau de service souhaité.

Ce document se divise en deux grandes parties :

- Une première partie traitant de la stratégie de gestion patrimoniale des équipements de la route de manière générale
- Une seconde partie qui aborde les différents équipements de la route de manière différenciée en présentant les concepts de gestion patrimoniale pour chaque catégorie d'équipement. Chacun des cinq chapitres de cette partie traite d'un type d'équipement spécifique et a été construite afin de pouvoir être utilisée de façon autonome.

- Note d'accompagnement au Guide « Ingénierie de gestion patrimoniale appliquée aux infrastructures routières »



L'IDRRIM publie une note d'accompagnement au guide technique «Ingénierie de gestion patrimoniale appliquée aux infrastructures routières» de juin 2021.

L'objectif est d'appuyer ce guide par des retours d'expérience visant, d'une part à faire un état des lieux de la mise en place de ce type de démarche chez les gestionnaires, et d'autre part à faire émerger les bonnes pratiques et les difficultés qui peuvent surgir lors de la constitution d'une stratégie de gestion patrimoniale. Un certain nombre d'entretiens ont donc été menés auprès de différents gestionnaires gérant des réseaux de taille différente (sociétés concessionnaires d'autoroutes, conseils départementaux, intercommunalités, communes).

GESTION DE PATRIMOINE

- Note d'information n°52 « Sols traités aux liants hydrauliques : étude de formulation accélérée »



Cette note a pour objet d'informer de la mise au point d'une méthode d'essais accélérés par chauffage pour la caractérisation en laboratoire des sols traités aux liants hydrauliques en vue d'une application aux petits chantiers de couche de forme.

Elle vise également à positionner cette méthode par rapport aux études de formulation existantes, présenter son contenu et préciser son domaine d'application.

- Note d'information n°51 « Recommandations pour la détection et quantification automatiques des défauts d'uni périodiques »



Cette note a pour objectif de proposer une méthodologie harmonisée et cohérente, à destination de la profession, pour appréhender de façon automatique la présence de défauts périodiques et les quantifier afin de prescrire des recommandations objectives cadrant le niveau du phénomène.





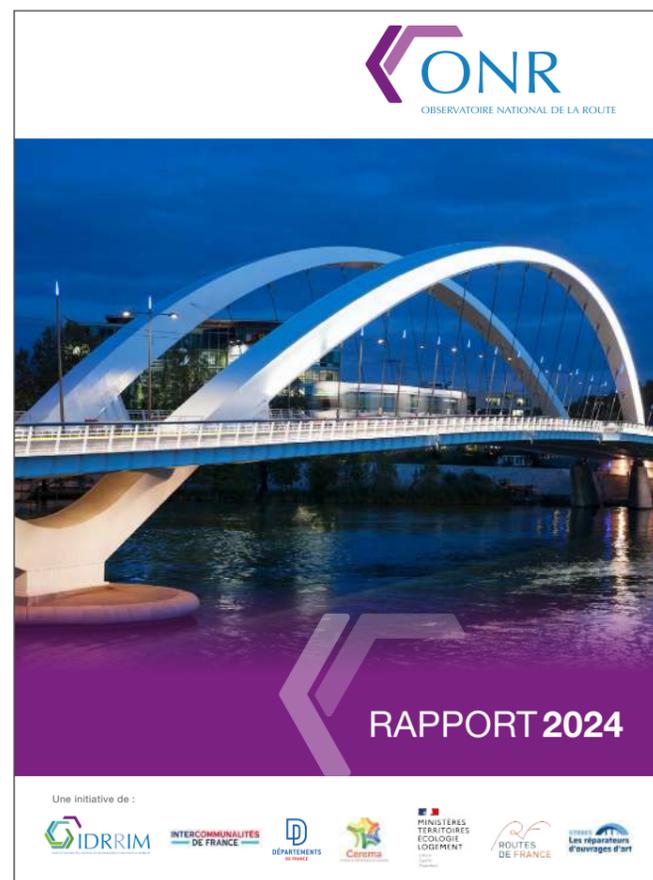
OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Rapport ONR 2024

Comme chaque année depuis 2017, l'IDRRIM publie la nouvelle édition du rapport annuel de l'Observatoire National de la Route (ONR) sur les moyens alloués à l'entretien du patrimoine routier en France (chaussées et ouvrages d'art) ainsi que sur l'évolution de son état.

Pour cette nouvelle édition, ce sont 69 départements et 7 métropoles qui ont alimenté l'enquête, complétée par les données de l'État sur le réseau national non concédé. De plus, grâce au Cerema le rapport 2024 de l'ONR peut s'appuyer sur les dernières données issues du Programme national Ponts pour apporter une vision du patrimoine des ouvrages d'art des communes.

Si la dynamique de participation se maintient, à travers un échantillon représentant près de 250 000 km de voirie cette année, la marge de progression reste importante. Le travail de l'ONR doit donc se poursuivre pour rassembler toujours plus de gestionnaires afin d'affiner ses résultats.



◆ En savoir plus sur l'ONR

OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Quelques chiffres

- Participation



- 22 retombées presse

- Le Point** : L'état des ponts en France très préoccupant, une partie « risque de se casser la figure »
- France Culture** : Les routes françaises sont-elles en bon état ?
- France Bleu** : Fissure de l'A13 : «C'est assez surprenant», selon l'Observatoire National de la Route
- Lyon Capitale** : "On a laissé les routes se dégrader en France" : une problématique loin d'être spécifique à la métropole de Lyon
- Capital** : Près d'un tiers des accidents dus à un mauvais entretien des routes en France
- Capital** : Fissure sur l'A13 : qu'en est-il des autres routes françaises ?
- Le Parisien** : Chute des investissements, changement climatique... pourquoi l'état des routes s'est dégradé en France
- Ligue de Défense des Conducteurs** : Dégradation de l'état des routes : le dérèglement climatique a bon dos
- Vibration** : 20% des routes françaises sont en mauvais état
- Europe 1** : Sécurité routière : les routes françaises dans un état de plus en plus dégradé
- BFM TV** : Pourquoi l'état des routes inquiète en France
- Économie matin** : Les routes françaises se dégradent fortement
- La Provence** : Fermeture de l'A13 près de Paris : en Provence, le changement climatique pourrait aussi impacter les routes
- L'Argus** : Sécurité routière. L'état des routes est-il vraiment préoccupant en France ?
- Le Moniteur** : Maintenance routière : malgré des investissements en hausse, l'état se dégrade
- Banque des territoires** : Un état des ponts toujours très problématique
- Techni.Cités** : L'état des routes menacé par le changement climatique
- Maire Info** : Ponts : une situation qui ne s'améliore que pour les départements
- La Route demain** : Gestion patrimoniale des équipements de la route : guide, outils, stratégie et plan d'action - éclairages de Claude Riboulet - IDRRIM
- Contexte**: L'Observatoire national de la route (ONR) veut se pencher sur l'adaptation des infrastructures au changement climatique (brève)
- Complément d'enquête** : Ponts et routes : le grand délabrement
- Midi libre** : Les infrastructures, outils de mobilité... et de décarbonation



9, rue de Berri - 75008 Paris
Tél : +33 1 44 13 32 99
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com
Association loi 1901



@IDRRIM



- La Lettre d'info de l'IDRRIM -

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM et du secteur des infrastructures de mobilité !

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site internet de l'IDRRIM :
www.idrrim.com

www.idrrim.com