

# DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE

## NOTE D'ACTUALITÉ N° 8

Septembre 2024

La direction des mobilités routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication des nouvelles productions.

Dans ce contexte, cette note d'actualité a pour objectif de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, PIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure. Certaines évolutions réglementaires peuvent également être abordées.

**Ce numéro recense les publications entre juillet 2024 et septembre 2024.** Certaines publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM :

<https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm>

**Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante :**

envoyer un mail à l'adresse : [sympa@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sympa@developpement-durable.gouv.fr)

en précisant dans l'objet du mail : SUB Idif.actu.doc.tech.rout@developpement-durable.gouv.fr

Il n'est pas utile d'écrire de message dans le corps de texte.

### ❖ Conception, gestion de la sécurité, gestion de trafic, ingénierie du trafic

#### Note d'information n°52 "Sols traités aux liants hydrauliques : étude de formulation accélérée"

IDRRIM – septembre 2024

Cette note présente une méthode d'essais accélérés par chauffage pour la caractérisation en laboratoire des sols traités aux liants hydrauliques en vue d'une application aux petits chantiers de couche de forme.

Elle vise également à positionner cette méthode par rapport aux études de formulation existantes, présenter son contenu et préciser son domaine d'application.

[https://www.idrrim.com/publications/note\\_information\\_52-sols\\_traites\\_liants\\_hydrauliques\\_etude\\_formulation\\_acceleree.htm](https://www.idrrim.com/publications/note_information_52-sols_traites_liants_hydrauliques_etude_formulation_acceleree.htm)



## ❖ Ouvrages d'art

### **Concevoir des passerelles pour les piétons et les cyclistes**

Cerema – septembre 2024

*Les passerelles sont conçues dans un objectif unique, celui de permettre aux piétons, cyclistes et même cavaliers de franchir en sécurité un obstacle. Elles répondent à des exigences techniques complexes qui nécessitent souvent des équipes pluridisciplinaires : spécialistes des ouvrages d'art, des déplacements urbains, des architectes, etc. Cet ouvrage, destiné à la fois aux maîtres d'ouvrage et aux concepteurs, aborde les éléments à intégrer pour conduire un projet de passerelle et offre des clés pour orienter leur conception. Par la richesse de ses illustrations, il intéressera également tous ceux qui voient ces passerelles comme des éléments architecturaux.*

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/600377/concevoir-des-passerelles-pour-les-pietons-et-les-cyclistes>



## ❖ Viabilité hivernale, gestion de crise, résilience

### **Recours aux abrasifs en viabilité hivernale : Critères de choix et usages**

Cerema – août 2024

*Les abrasifs sont utilisés depuis longtemps et assez fréquemment pour le service hivernal des routes. Toutefois, les matériaux et les pratiques sont très divers et les règles de l'art ne sont pas établies au niveau français. Il n'existe pas de corpus réglementaire encadrant leurs utilisations et leurs spécifications.*

*L'ambition de ce guide est de proposer des critères de choix pour décider d'utiliser ou non des abrasifs en abordant les aspects liés à la sécurité, l'environnement, le coût et la réglementation inhérente à l'exploitation de la route.*

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/599548/recours-aux-abrasifs-en-viabilite-hivernale-criteres-de-choix-et-usages>



## ❖ Exploitation, sécurité des agents

### Les dispositifs d'alerte sonore temporaires. Usage sur routes à chaussées séparées : Note d'information n° 7

Cerema – juillet 2024

Cette note d'information a pour objet de présenter les caractéristiques des dispositifs d'alerte sonore temporaire (DAST), d'en expliciter quelques cas d'usage et dispositions possibles sur chaussées et enfin d'aborder la problématique de leur pose et de leur repli. L'usage de ces dispositifs est autorisé sur routes à chaussées séparées depuis l'arrêté du 14 janvier 2020.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/599401/les-dispositifs-d-alerte-sonore-temporaires-usage-sur-routes-a-chaussees-separees-note-d-information>



## ❖ Aménagement urbain

### Fiche n° 11 : Tramway et circulation routière : Sécuriser les mouvements tournants

Cerema – juillet 2024

Très nombreux sur les réseaux français, les carrefours où les véhicules routiers réalisent un mouvement tournant avant la traversée de la plateforme tramway représentent une catégorie d'intersection accidentogène vis-à-vis des circulations tramways. La présente fiche vise à expliciter :

- les enjeux relatifs à cette problématique ;
- les recommandations de conception afin de réduire les risques de collision entre un véhicule réalisant un mouvement tournant et un tramway ;
- les recommandations applicables à certaines configurations particulières ;
- les recommandations d'entretien et de maintenance.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/599349/fiche-n-11-tramway-et-circulation-routiere-securiser-les-mouvements-tournants>

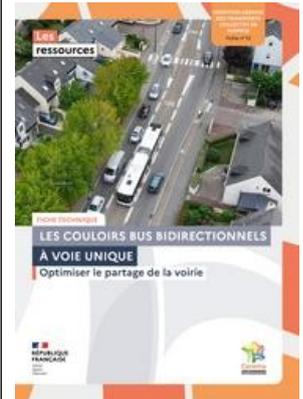


**Fiche n° 12 : Fiche n° 12 : Les couloirs bus bidirectionnels à voie unique : Optimiser le partage de la voirie**

Cerema – septembre 2024

Aménager un couloir bus bidirectionnel à voie unique permet d'améliorer le niveau de service des bus avec une emprise réduite. Cette fiche a pour objectifs d'explicitier les enjeux liés à l'aménagement des couloirs bus à voie unique, d'apporter un retour d'expérience sur leur fonctionnement, de définir leur domaine de pertinence et enfin d'énoncer des recommandations pour l'aménagement et l'exploitation de ces sites.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/600355/fiche-n-12-les-couloirs-bus-bidirectionnels-a-voie-unique-optimiser-le-partage-de-la-voirie>



❖ **Modes actifs**

**Les cheminements des personnes aveugles et malvoyantes (PAM)**

**Fiche n° 2 : Les bandes d'éveil de vigilance : Caractéristiques**

Cerema - septembre 2024

Les bandes d'éveil de vigilance (BEV) sont des dispositifs tactiles destinés à alerter les personnes déficientes visuelles d'un danger imminent sur leur cheminement, tels que traversée de chaussée, bordure de quai, escaliers, escaliers mécaniques. La norme NF P98-351 sur les bandes podotactiles d'éveil de vigilance a été instituée en 1989. Cette norme a ensuite fait l'objet de deux révisions : la première a été publiée en juillet 2010 et la seconde en septembre 2021. Cette fiche explicitant les caractéristiques des BEV a été actualisée pour tenir compte des révisions de la norme.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/600249/fiche-n-2-les-bandes-d-eveil-de-vigilance-caracteristiques>



**Les cheminements des personnes aveugles et malvoyantes (PAM)**

**Fiche n° 3 : Les bandes d'éveil de vigilance : Implantation sur la voirie**

Cerema - septembre 2024

Cette fiche explicite les situations pour implanter des BEV.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/600255/fiche-n-3-les-bandes-d-eveil-de-vigilance-implantation-sur-la-voirie>

