

# DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE

## NOTE D'ACTUALITÉ N° 3

**Jun 2023**

La Direction des Mobilités Routières met en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication des nouvelles productions.

Dans ce contexte, cette note d'actualité a pour objectif de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, PIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure.

**Ce troisième numéro recense les publications entre mars 2023 et juin 2023.**

***Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante :***

envoyer un mail à l'adresse : [sympa@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sympa@developpement-durable.gouv.fr)

en précisant dans l'objet du mail : SUB Idif.actu.doc.tech.rout@developpement-durable.gouv.fr

Il n'est pas utile d'écrire de message dans le corps de texte.

### **❖ Conception, gestion de la sécurité, gestion de trafic, ingénierie du trafic**

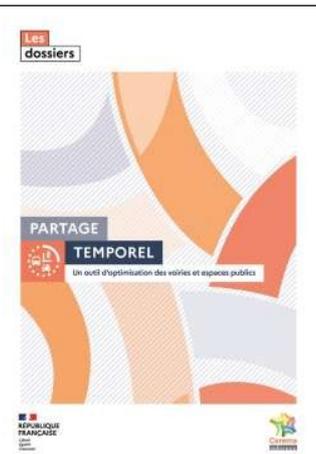
#### **Partage temporel - Un outil d'optimisation des voiries et espaces publics**

*Cerema - avril 2023*

*Cet ouvrage propose des solutions pour optimiser l'espace en jouant sur le partage dans le temps (des rues fermées à la circulation à certaines heures, des voies de circulation alternée...). Il offre des perspectives intéressantes aux aménageurs en termes d'optimisation des espaces et de réorientation des usages, comme en termes économiques.*

*Ce dossier montre l'étendue des possibilités en la matière en précisant les conditions de leur reproductibilité*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/partage-temporel>



## ❖ Chaussées, terrassements, géotechnique, gestion de patrimoine

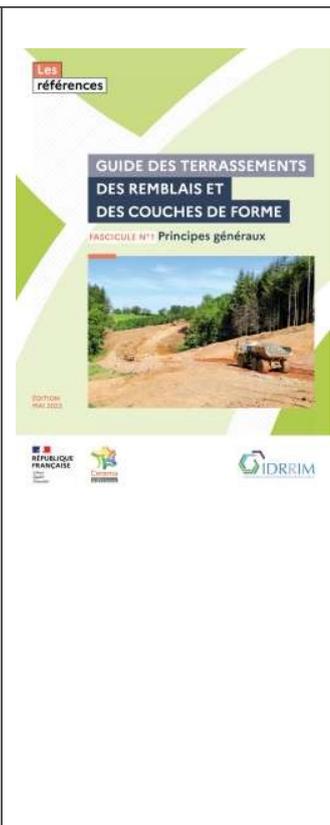
### **Guide des terrassements des remblais et des couches de forme**

Cerema – IDRRIM – mai 2023

*Le guide des terrassements des remblais et des couches de forme, édition 2023 constitue une révision de la version de 1992 revue en 2000. Les principaux changements apportés concernent les points suivants :*

- *la mise à jour de la classification des sols, roches et matériaux alternatifs, selon la norme NF EN 16907-2 ;*
- *le dimensionnement des couches de forme granulaires et traitées visant l'obtention de plateformes PF2qs ;*
- *des éléments complémentaires d'appréciation des cas de partie supérieure de terrassement (« PST ») et des classes d'arase ;*
- *la prise en compte des classifications au gel des matériaux pour couche de forme ;*
- *la prise en compte de nouvelles technologies des compacteurs ;*
- *la mise à jour des recommandations d'utilisation des matériaux alternatifs ;*
- *la mise à jour de la classification des matériaux utilisés pour la construction des remblais et couches de forme*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/guide-terrassements-remblais-couches-forme>



### **Stratégies innovantes d'entretien et de réparation des chaussées**

PIARC - 2022

*Ce rapport contient une collection d'études de cas relatives aux stratégies innovantes d'entretien et de réparation des chaussées routières. Il aborde différents types de chaussées ainsi que différents types de routes. Il prend en compte les aspects fonctionnels ainsi que structurels. Le rapport couvre aussi bien les aspects d'innovation au niveau technique, tels que l'utilisation de matériaux spéciaux ou innovants, ou l'utilisation de techniques d'entretien spécifiques, que les aspects organisationnels innovants et stratégiques de l'entretien des chaussées.*

[https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/39428-fr-Stratégies\\_innovantes\\_d-entretien\\_et\\_de\\_réparation\\_des\\_chaussées](https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/39428-fr-Stratégies_innovantes_d-entretien_et_de_réparation_des_chaussées)



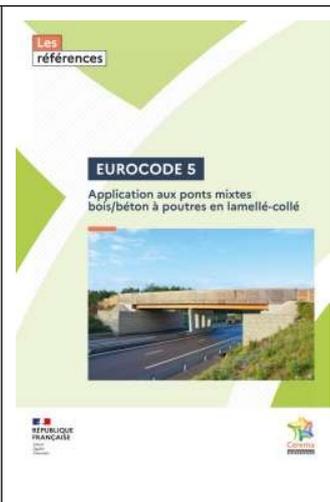
## ❖ Ouvrages d'art

### Eurocode 5 - Application aux ponts mixtes bois/béton à poutres en lamellé-collé

Cerema - mars 2023

Ce guide est consacré à la justification d'une solution de ponts-routes à ossature mixte bois/béton dont la typologie s'apparente à un pont à nervures en bois sous un hourdis en béton armé.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/eurocode-5>

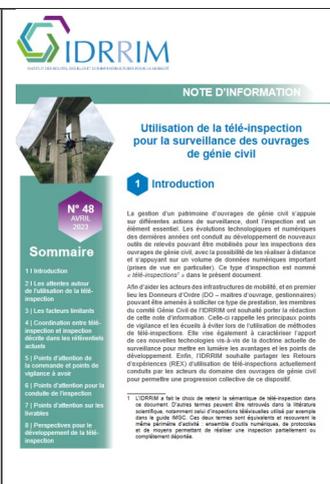


### Note d'information n°48 "Utilisation de la télé-inspection pour la surveillance des ouvrages de génie civil"

IDRRIM - avril 2023

Cette note d'information rappelle les principaux points de vigilance et les écueils à éviter lors de l'utilisation de méthodes de télé-inspections afin d'aider les acteurs des infrastructures de mobilité, et en premier lieu les donneurs d'ordre pouvant être amenés à solliciter ce type de prestation.

<https://www.idrrim.com/publications/note-information-tele-inspection-ouvrage-genie-civil.htm>



NOTE D'INFORMATION



Utilisation de la télé-inspection pour la surveillance des ouvrages de génie civil

1 Introduction

La gestion d'un patrimoine d'ouvrages de génie civil s'appuie sur différentes actions de surveillance, dont l'inspection est un élément essentiel. Les évolutions technologiques et numériques des dernières années ont conduit au développement de nouveaux outils de relevés pouvant être mobilisés pour les inspections des ouvrages de génie civil, avec la possibilité de les réaliser à distance et s'appuyant sur un volume de données numériques important (photos de vue, en particulier). Ce type d'inspection est nommé « télé-inspection » dans le présent document.

Afin d'aider les acteurs des infrastructures de mobilité, et en premier lieu les Donneurs d'Ordre (DO - maîtres d'ouvrage, gestionnaires) pouvant être amenés à solliciter ce type de prestation, les membres du Comité Génie Civil de l'IDRRIM ont souhaité porter la rédaction de cette note d'information. Celle-ci rappelle les principaux points de vigilance et les écueils à éviter lors de l'utilisation de méthodes de télé-inspection. Elle vise également à caractériser l'apport de ces nouvelles technologies vis-à-vis de la doctrine actuelle de surveillance pour mettre en lumière les avantages et les points de développement. Enfin, l'IDRRIM souhaite partager les retours d'expérience (REX) et l'utilisation de télé-inspection actuellement conduits par les acteurs du domaine des ouvrages de génie civil pour permettre une progression collective de ce dispositif.

L'IDRRIM a les honneurs de mener le séminaire de télé-inspection dans ce document. D'autres termes peuvent être ajoutés dans la rubrique « remarques » concernant votre infrastructure télé-inspection civile par exemple dans le guide IDRRIM. Ces deux termes sont également mentionnés dans le même principe d'analyse « expertise d'ouvrages de ponts et de murs » permettant de réaliser une inspection par ailleurs de complémentarité.

N° 48

AVRIL 2023

Sommaire

- 1 Introduction
- 2 Les adresses autour de l'utilisation de la télé-inspection
- 3 Les facteurs limitants
- 4 Coordonner cette télé-inspection et inspecter aussi dans les référentiels existants
- 5 Points d'attention de la commission et points de vigilance à avoir
- 6 Points d'attention pour la conduite de l'inspection
- 7 Points d'attention sur les livrables
- 8 Perspectives pour le développement de la télé-inspection

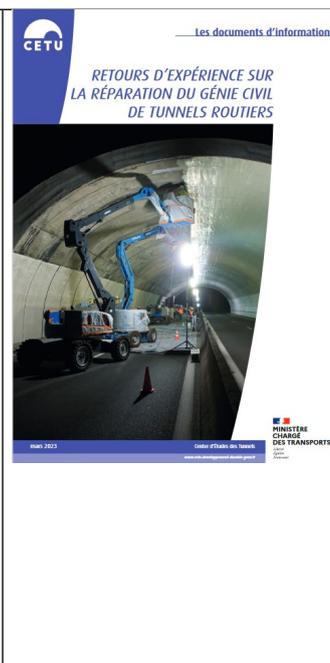
## ❖ Tunnels

### **Retours d'expériences sur la réparation du génie civil de tunnels routiers**

CETU - mars 2023

*Ce document a pour premier objectif de rappeler la démarche globale d'une opération de réparation. Le domaine d'application se limite aux tunnels routiers creusés par méthode conventionnelle (tunnels au rocher, tunnels revêtus de béton ou maçonneries). Le deuxième objectif de ce document est de valoriser des retours d'expérience formalisés sous forme de « fiches chantier ». Le troisième objectif est de présenter un panorama des méthodes de traitement des venues d'eau existantes et les principaux éléments de choix entre ces méthodes. Le quatrième objectif est de donner des éléments de choix entre les techniques d'alésage et de décaissement de chaussées. Enfin, le dernier objectif est d'attirer l'attention sur certains aspects nécessitant une vigilance particulière.*

[https://www.cetu.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rex\\_rep\\_bdef-2.pdf](https://www.cetu.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rex_rep_bdef-2.pdf)



## ❖ Aménagement urbain et modes actifs

### **Fiche n°07 - Tramway et aménagements cyclables : Principes généraux et signalisation**

Cerema - STRMTG - juin 2023

*Cette fiche présente les principes généraux et les possibilités de signalisation à considérer pour réaliser des aménagements cyclables à proximité du tramway. Cette fiche est applicable à la fois pour la mise en service de nouveaux projets de tramway et pour la modification de sites existants (amélioration ou insertion d'un nouvel aménagement cyclable par exemple). Elle intègre une liste de questions organisées par thématiques que l'aménageur doit prendre en considération pour optimiser un aménagement du point de vue de la sécurité comme de son fonctionnement.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/insertion-urbaine-transports-collectifs-surface-iutcs?v=7330>

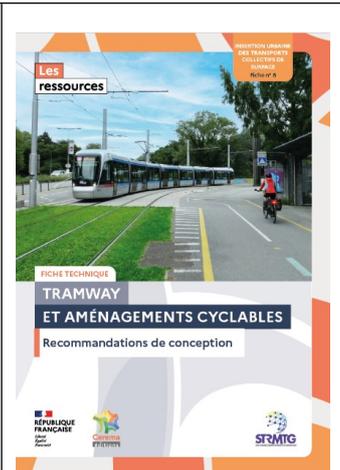


## Fiche n°08 - Tramway et aménagements cyclables- Recommandations de conception

Cerema - STRMTG - juin 2023

*Cette fiche vise à fournir des éléments de recommandations et d'aide à la décision pour concevoir les aménagements cyclables à proximité et en interface avec le tramway : dimensionnement, choix des séparateurs, choix de la signalisation, etc. Cette fiche est applicable à la fois pour la mise en service de nouveaux projets de tramway et pour la modification de sites existants (amélioration ou insertion d'un nouvel aménagement cyclable par exemple). Elle est structurée autour de principes essentiels issus des retours d'expériences et d'évaluations documentées d'aménagements existants.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/insertion-urbaine-transports-collectifs-surface-iutcs?v=7330>



## Fiche n° 2 - Tramway et traversées pour les piétons : principes d'aménagement

Mise à jour juin 2023

Cerema - STRMTG - juin 2023

*La mise à jour de cette fiche n°02 intègre les recommandations les plus récentes sur les traversées de la plateforme tramway aménagées pour les piétons en site banal issue de la fiche n°03, et ainsi résoudre l'incohérence entre ces deux référentiels. Ce travail de mise à jour a été l'occasion d'intégrer d'autres modifications, comme la confirmation du caractère exceptionnel de déroger à la recommandation « en règle générale d'équiper l'ensemble des traversées de voies routières et de la plateforme tramway lorsque le choix est fait de recourir à de la signalisation lumineuse », des précisions sur la largeur du refuge piéton et sur la prise en compte des personnes aveugles et malvoyantes.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/insertion-urbaine-transports-collectifs-surface-iutcs?v=7330>

