

# DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE

## NOTE D'ACTUALITÉ N° 2

**Mars 2023**

La Direction des Mobilités Routières met en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication des nouvelles productions.

Dans ce contexte, cette note d'actualité a pour objectif de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, PIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure.

**Ce second numéro recense les publications entre novembre 2022 et mars 2023.**

**Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante :**

envoyer un mail à l'adresse : [sympa@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sympa@developpement-durable.gouv.fr)

en précisant dans l'objet du mail : SUB Idif.actu.doc.tech.rout@developpement-durable.gouv.fr

Il n'est pas utile d'écrire de message dans le corps de texte.

Pour vous désabonner de cette note d'actualité :

envoyer un mail à l'adresse : [sympa@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sympa@developpement-durable.gouv.fr)

en précisant dans l'objet du mail : SIG Idif.actu.doc.tech.rout@developpement-durable.gouv.fr

Il n'est pas utile d'écrire de message dans le corps de texte.

### ❖ Conception, gestion de la sécurité, gestion de trafic, ingénierie du trafic

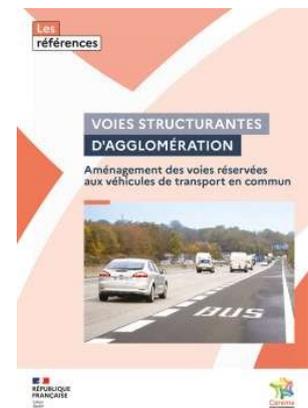
#### Voies structurantes d'agglomération Aménagement des voies réservées aux véhicules de transport en commun

Cerema – février 2023

Troisième édition du guide technique de conception des voies réservées aux véhicules de transport en commun réalisées sur l'ancien espace de la bande d'arrêt d'urgence. Les modifications majeures portent sur :

- l'élargissement du périmètre des véhicules autorisés à l'ensemble des véhicules de transport en commun au sens de l'article R.311-1 du Code de la route, quel que soit le service rendu, régulier ou non au sens du Code des Transports ; cela concerne donc l'ensemble des véhicules de transport de personnes comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises,
- l'intégration de nouvelles configurations de VRTC en présence d'accès rapprochés.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voies-structurantes-agglomeration-0>



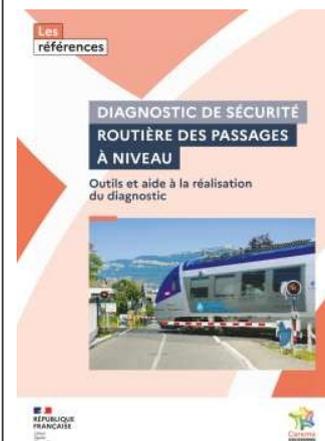
## Diagnostic de sécurité routière des passages à niveau - Outils et aide à la réalisation du diagnostic

Cerema – février 2023

*Pour améliorer la sécurité aux passages à niveau, la loi d'orientation des mobilités de 2019 a rendu obligatoire la mise en place d'un diagnostic de sécurité routière.*

*Cette publication est destinée aux différents acteurs de la sécurité des passages à niveau afin de partager les connaissances du Cerema et le déroulement d'un diagnostic. Cet ouvrage présente notamment une grille d'analyse articulée autour de questions à renseigner collégalement lors de la visite d'inspection*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/diagnostic-securite-routiere-passages-niveau>



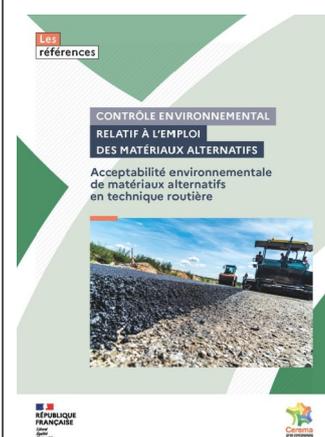
## ❖ ***Chaussées, terrassements, géotechnique, gestion de patrimoine***

### Acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière - Contrôle environnemental relatif à l'emploi des matériaux alternatifs

Cerema - novembre 2022

*Cette publication propose une démarche de contrôle environnemental relatif à l'emploi des matériaux alternatifs, c'est un des volets de la série « Acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière » qui rassemble plusieurs publications d'aides à la prescription et au contrôle environnemental des matériaux alternatifs en technique routière.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/contrôle-environnemental-relatif-emploi-matériaux>



### Aides à l'emploi des matériaux alternatifs - FICHE n°1 - Les CCTP des marchés de travaux : Proposition d'articles à insérer

Cerema – novembre 2022

*Cette fiche propose des articles à insérer dans les cahiers des clauses techniques particulières (CCTP) des marchés de travaux. Il s'agit de mettre à disposition une rédaction a maxima et conforme aux référentiels sur l'acceptabilité environnementale des matériaux alternatifs en technique routière applicables. Chaque maître d'oeuvre est invité à y prendre les informations qui lui sont nécessaires et à les copier dans son CCTP*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/aides-emploi-matériaux-alternatifs>



## Aides à l'emploi des matériaux alternatifs - FICHE n°2 – Favoriser les matériaux alternatifs par le CCTP - Critiques d'articles

Cerema – février 2023

Cette fiche met à disposition des critiques d'articles de marchés publics. Il s'agit tant d'identifier, d'expliquer, et de corriger les erreurs usuelles que de mettre en avant les bonnes pratiques. Les articles présentés sont des synthèses anonymisées extraites de pièces de marchés publics.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/aides-emploi-materiaux-alternatifs>



## Note d'accompagnement à l'application du guide Uni et de la note technique Uni de 2015

IDRRIM – février 2023

Cette note d'accompagnement a pour objet d'apporter des réponses partagées aux interrogations qui ont pu apparaître dans l'application du Guide Uni et de la Note technique de 2015 sur l'uni longitudinal.

<https://www.idrrim.com/publications/note-accompagnement-application-uni-longitudinal.htm>



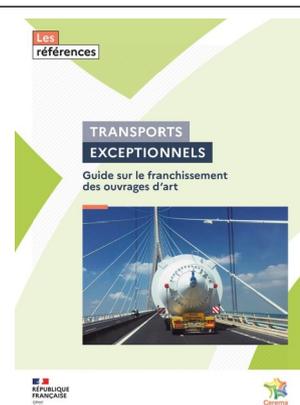
## ❖ Ouvrages d'art

### Transport exceptionnels : Guide sur le franchissement des ouvrages d'art

Cerema - décembre 2022

Cet ouvrage traite de la problématique du franchissement des ouvrages d'art par des convois exceptionnels du point de vue structurel. Il donne des indications pour le dimensionnement des ouvrages à construire mais aussi pour l'évaluation des ouvrages existants. Il définit également des convois types pour les calculs structurels. Il remplace le guide Sétra joint à la lettre-circulaire de 1983.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/transports-exceptionnels-0>

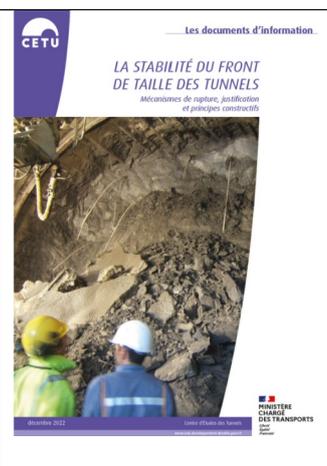


## ❖ Tunnels

### **La stabilité du front de taille des tunnels Mécanismes de rupture, justification et principes constructifs CETU - décembre 2022**

*Ce document a pour objectif de proposer une synthèse générale des mécanismes de rupture, des approches de modélisation disponibles et leurs domaines d'application, ainsi que des outils de calcul les plus adaptés à chaque projet.*

<https://www.cetu.developpement-durable.gouv.fr/un-nouveau-document-d-information-sur-la-stabilite-a1622.html>



## ❖ Viabilité hivernale, gestion de crise, résilience

### **Etudes de cas sur la viabilité hivernale en ville PIARC - 2022**

*17 villes ont répondu à une enquête portant sur la viabilité hivernale menée par le comité viabilité hivernale de PIARC. Les réponses ont fait l'objet d'une restitution sous la forme d'un rapport présentant les pratiques retenues. Une conclusion ainsi que des orientations ont été proposées afin de mettre en avant les meilleures pratiques.*

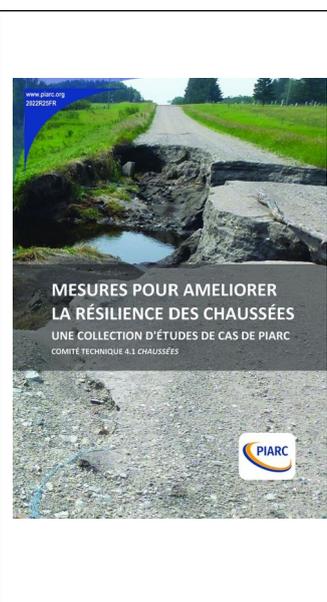
[https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/39706-fr-Etudes\\_de\\_cas\\_sur\\_la\\_viabilite\\_hivernale\\_en\\_ville](https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/39706-fr-Etudes_de_cas_sur_la_viabilite_hivernale_en_ville)



### **Mesures pour améliorer la résilience des chaussées - Une collection d'études de cas de PIARC PIARC - 2022**

*Ce rapport contient une collection d'études de cas relatives aux mesures visant à améliorer la résilience des chaussées. La plupart des mesures concernent les impacts du changement climatique, tels que l'augmentation des précipitations et les températures extrêmes. Cependant, les études de cas explorent également comment rendre les chaussées plus résistantes aux impacts liés au trafic, notamment par l'utilisation de matériaux innovants.*

[https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/38855-fr-Mesures\\_pour\\_ameliorer\\_la\\_resilience\\_des\\_chaussées\\_-\\_Une\\_collection\\_d'études\\_de\\_cas\\_de\\_PIARC](https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/38855-fr-Mesures_pour_ameliorer_la_resilience_des_chaussées_-_Une_collection_d'études_de_cas_de_PIARC)



## ❖ Aménagement urbain

### **Gestion du domaine public routier (GDPR) – Recueil de fiches – Mise à jour**

Cerema - novembre 2022

*Panorama complet des questions relatives au régime juridique de gestion de la voirie routière et constitué par une série de 10 fiches mises à jour annuellement.*

*Les fiches n° 00 ( Généralités Glossaire) – 01 (Répartition des compétences de police sur les voies publiques) – 02 (Établissements publics de coopération intercommunale et voirie) - 04 (Autorisations privatives d'occupation du domaine public routier : conditions particulières) – 07 (Voies privées et voies relevant du domaine privé) – 09 (Eaux pluviales et voirie) ont été mises à jour en 2022.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/gestion-du-domaine-public-routier-gdpr>



### **Série Voirie, espaces publics ; des solutions économes Fiche n°06 - Liaisons douces et économie circulaire : l'exemple du parc des Chanteraines (92)**

Cerema - janvier 2023

*Fiche de la série Voirie, espaces public ; des solutions économes.*

*Elle détaille la démarche innovante impulsée par le Conseil départemental des Hauts-de-Seine, propriétaire et gestionnaire du parc le gestionnaire du parc des Chanteraines puis en dresse le bilan autant sur les usages que sur les plans économiques et environnementaux. Le Conseil départemental a conduit ces travaux selon une démarche volontaire et innovante de responsabilité environnementale et d'économie circulaire. Ainsi, le projet de réaménagement a été mené selon les quatre axes suivants :*

*un objectif de zéro déchet ; un objectif de réduction des transports lors de la phase de démolition ; la mise en œuvre de techniques innovantes et durables de matériaux ; la gestion des eaux pluviales lors de la phase de construction.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voirie-espaces-publics-solutions-economes>



## AUBE. Aménagement, urbanisme, biodiversité, éclairage. Fiche n° 5 : Comprendre la réglementation, les normes et les recommandations en éclairage et publicité extérieurs

Cerema - décembre 2022

Cette fiche résume les différents textes réglementaires et normatifs, après avoir défini les principaux paramètres qu'ils évaluent. Complémentaire à la fiche n°4 portant sur l'arrêté ministériel relatif aux nuisances lumineuses, elle porte sur les aspects de confort, de visibilité et de réduction des nuisances liés au dimensionnement des installations d'éclairages, à mettre en relation avec les objectifs de réduction de l'incidence de l'éclairage artificiel sur la biodiversité

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/aube-amenagement-urbanisme-biodiversite-eclairage>



## ❖ Modes actifs

### A pied d'oeuvre. Mettre les piétons au coeur de la fabrique des espaces publics

ADEME – décembre 2022

Ce guide nous invite à repenser en profondeur les mécanismes d'aménagement pour inverser les tendances du « tout voiture » et créer des espaces plus sobres et apaisés, replaçant les piétons au centre des préoccupations des politiques publiques. Il s'agit de redéfinir une vision ambitieuse de l'espace public, en mobilisant l'ensemble des acteurs et actrices, des domaines et des thématiques nécessaires à l'épanouissement des personnes. Derrière les enjeux de mobilité, de sécurité routière et d'hospitalité des espaces publics, la marche est à la jonction de nombreux co-bénéfices, faisant de la promotion des piétons un enjeu de société fondamental.

Ce guide est composé de 3 grandes parties. Chaque partie est composée de fiches-actions détaillées :

- La conduite de projet
- La vision stratégique
- Les principes opérationnels

Il est accompagné de :

- un rapport « retours d'expériences et paroles d'acteurs » . Il met en lumière des démarches, exemplaires et/ou singulières, qui ont constitué une source d'inspiration pour la rédaction du guide
- une infographie
- une synthèse

<https://librairie.ademe.fr/urbanisme-et-batiment/5998-a-pied-d-oeuvre-mettre-les-pietons-au-coeur-de-la-fabrique-des-espaces-publics-9791029720024.html>

