



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Appel à projets d'innovation « Routes et Rues » (2017)

Quatre propositions concrètes innovantes :

**« Une communauté routière engagée pour
la transition écologique et solidaire »**



Direction technique
Infrastructures de transport et matériaux



L'Appel à projets d'innovation « Routes et Rues » est l'un des outils mis en place par le Ministère de la transition écologique et solidaire pour encourager l'innovation en pleine association avec l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM)

Situé dans les phases aval de la recherche, il propose aux entreprises des terrains d'expérimentation pour leurs produits innovants. Il leur offre également un programme de test ou de mesures qui permet d'évaluer de manière objective les apports de l'innovation sur un laps de temps relativement court, dont le suivi est assuré par le réseau scientifique et technique du Ministère de la transition écologique et solidaire (CEREMA, IFSTTAR et CETU). La sélection est effectuée par le Comité d'Innovation routes et Rues, qui fait une large place aux représentants des Territoires, acteurs majeurs de l'innovation dans les infrastructures de transport, et aux syndicats professionnels. Il fixe les thèmes annuels de l'appel à projets et sélectionne les lauréats au travers des critères suivants :

- Le caractère innovant de la proposition ; les apports attendus par rapport aux techniques existantes
- L'intérêt économique de l'innovation
- La possibilité d'évaluer les apports du projet lors de l'expérimentation
- Les acquis de nature à crédibiliser l'innovation
- Les caractéristiques de l'expérimentation
- L'évaluation des risques attachés à un possible échec de l'expérimentation et les précautions à prendre pour en limiter les effets.

Sur avis du Comité d'Innovation Routes et Rues, la Directrice des infrastructures de transport a retenu cette année quatre lauréats, parmi les neuf propositions reçues :

- **VIASFALT**(EUROVIA) : asphalte coulé qui a la particularité de pouvoir être mis en oeuvre entre 130 °C et 140 °C contre environ 180 à 200°C pour les techniques classiques ;
- **URBALITH** (COLAS) : revêtement non circulé, écoresponsable, caractérisé par un liant nouveau et original, pour la mise en valeur du patrimoine ;
- **RECYTAL-ARM** (EIFFAGE-INFRASTRUCTURES) : procédé de retraitement en place à froid de chaussée avec une émulsion élaborée à partir d'un liant biosourcé, issu de coproduits de la sylviculture et de l'industrie papetière et non bitumineux ;
- **LUCIOLE** (EIFFAGE-INFRASTRUCTURES) : Optimisation du couple revêtement routier et luminaires intelligents pour l'adaptation des performances lumineuses des installations en fonction de l'utilisation de la voirie.