

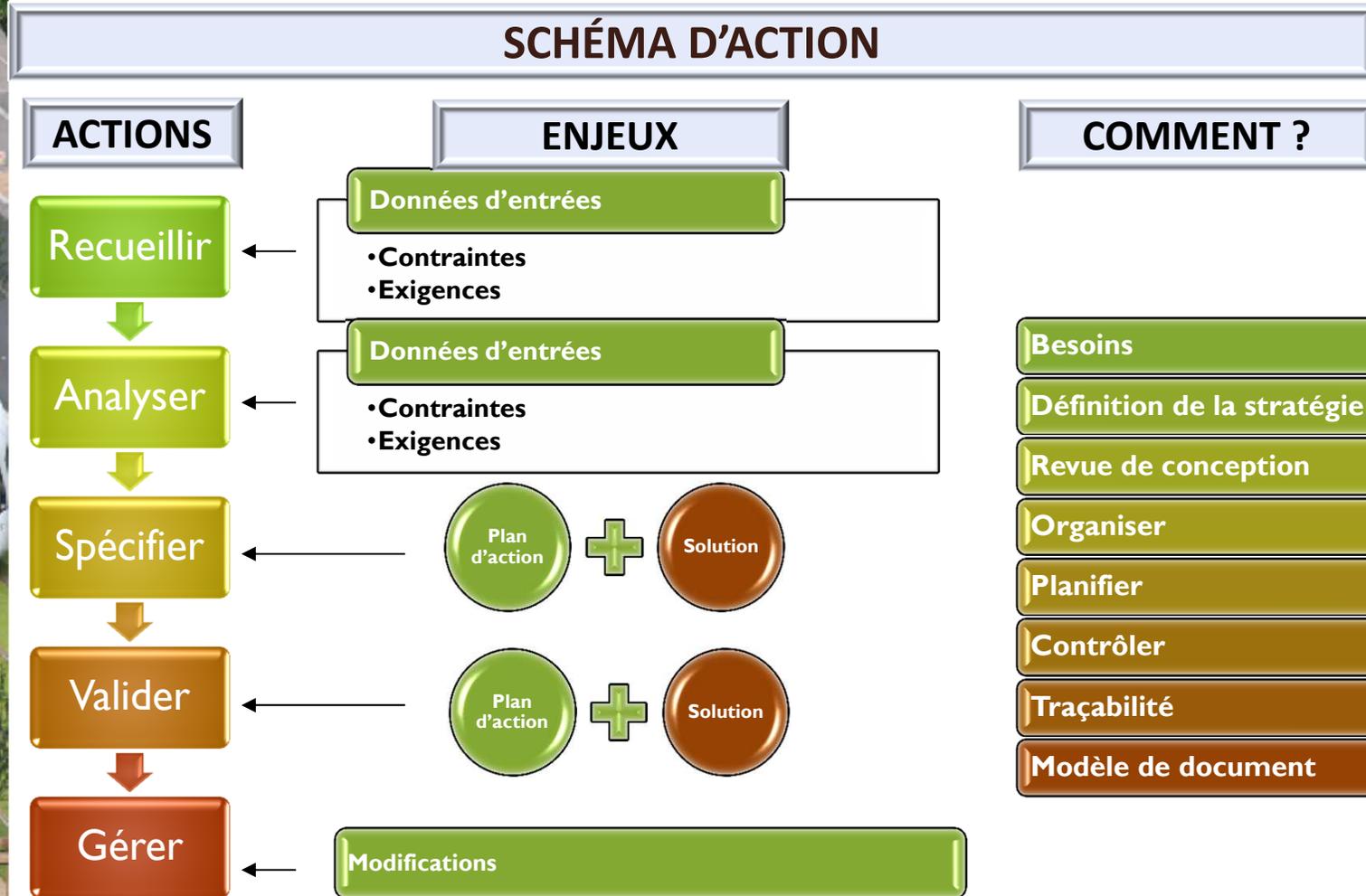
# Enjeux, exigences et contraintes auxquelles les plateformes de TCSP doivent répondre

Jean Jacques LAURENT





# PROCESSUS DE CONCEPTION





## LES POINTS CLÉS DU PROCESSUS D'EXÉCUTION



### LES ENJEUX:

La performance du système de transport

Le confort des usagers

La fiabilité du service

L'insertion harmonieuse du projet

Le recensement des données d'entrées

- Les **contraintes** (« sont propres au site du projet »)
- Les **exigences** (« résultent d'un choix »)

La prise en compte des différentes phases d'un projet

La gestion des interfaces



## LE RECENSEMENT DES DONNÉES D'ENTRÉES





## LE RECENSEMENT DES DONNÉES D'ENTRÉES





## LES ENJEUX D'UNE CONCEPTION RÉUSSIE

**Vitesse d'exploitation optimale**

**Fluidité de parcours**

**Simplicité de fonctionnement, maintenance et GER**

**Durabilité de l'infrastructure**

**Clarté de l'insertion parmi les autres modes de déplacement**



## LES PARAMÈTRES D'UNE CONCEPTION FIABLE





# LES PARAMÈTRES D'UNE CONCEPTION FIABLE, DE QUALITÉ ET PÉRENNE

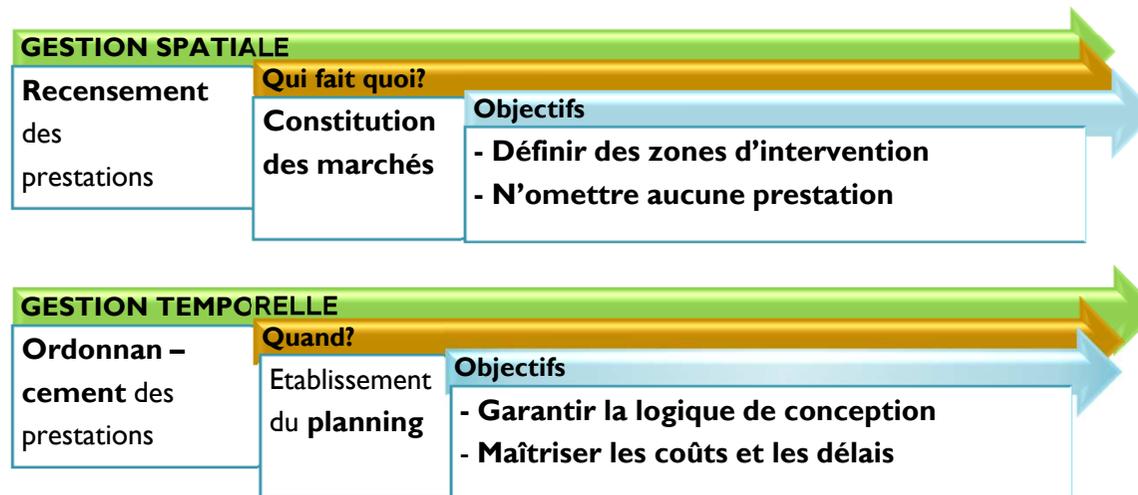




# LA GESTION DES INTERFACES : LA RÉUSSITE D'UNE CONCEPTION ET SA PERENNITÉ



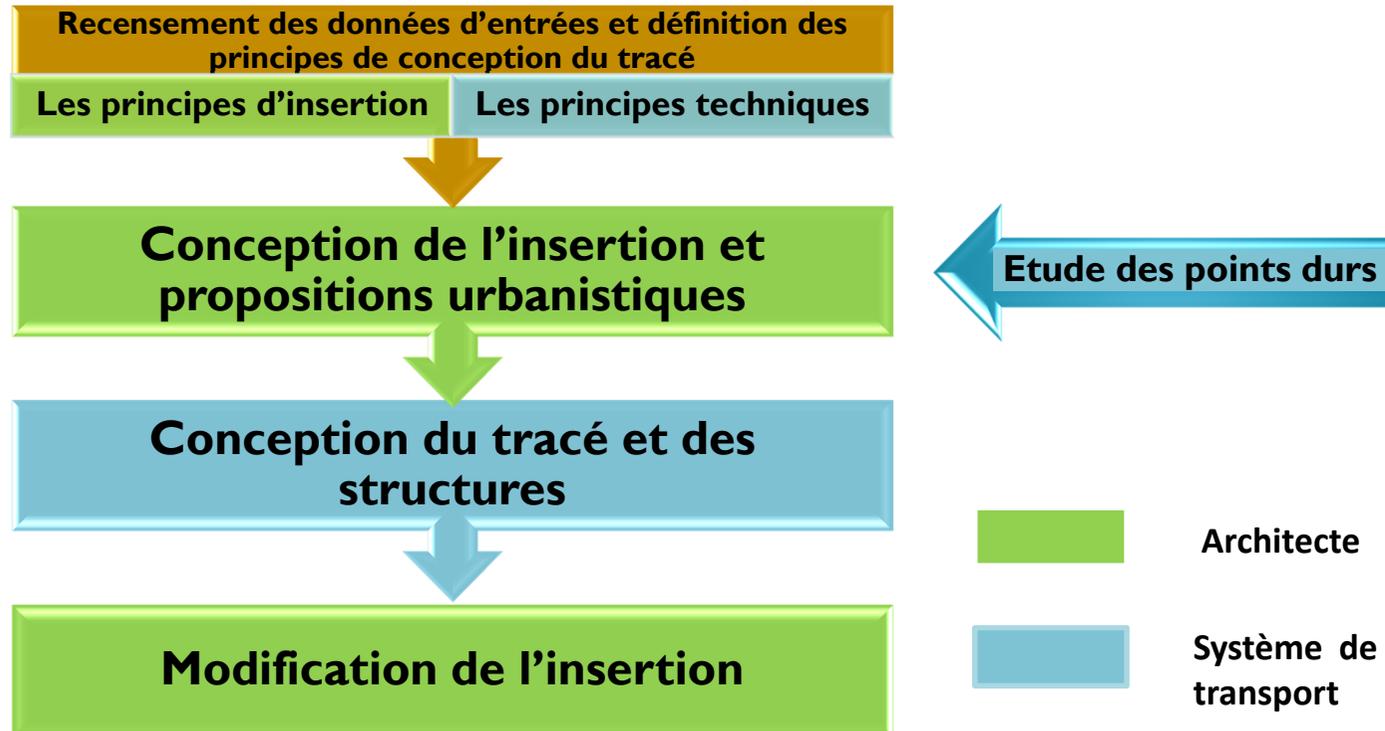
Deux types d'interfaces: spatiales et temporelles  
 Analyser et traiter les interfaces en tenant compte de chaque phase





## LA GESTION DES INTERFACES

La conception du tracé est un travail réalisé en concertation avec  
l'Architecte Urbaniste  
L'Architecte Urbaniste définit l'insertion du tracé



# RETOURS D'EXPÉRIENCE : INNOVATION RECHERCHE ET D'ÉVELOPPEMENT

