

# Mobilité : les évolutions récentes dans le monde

Martial CHEVREUIL  
Syntec Ingénierie  
Egis



# Sommaire

- Mobilité, un besoin universel
- Les évolutions depuis les années 80
- Quelques exemples
- Les grands programmes.... et les autres initiatives
- Les défis pour demain



# La mobilité : un besoin universel, des défis à relever

- Mobilité : facteur de développement économique, dans les pays développés, et surtout dans les pays en développement
- Des difficultés :
  - La congestion, en particulier à cause de la concentration urbaine
  - Les transports qui contribuent pour (30%?) aux émissions GES, utilisent en majorité des énergies non renouvelables
  - Construction de nouvelles infrastructures de plus en plus difficile dans les pays industrialisés : problèmes économiques, environnementaux

# D'une approche sectorielle à un approche coopérative

- Une évolution au sein des modes :
  - Dans les infrastructures routières : le « grand virage\* » (big shift) : de la construction à l'exploitation, puis vers le service à l'utilisateur
  - L'introduction des NTIC dans la vie quotidienne a également concerné les transports : émergence des STI
  - Des modes qui coopèrent mieux grâce aux STI
- Une évolution chez les usagers :
  - Des besoins croissants en information
  - Une prise en compte dans les choix de mode, d'heure de départ, d'itinéraire
  - Des usagers proactifs et coopérant : remontées d'information, réseaux sociaux
- L'émergence du « 3<sup>ème</sup> mode »

\* Conférence Européenne des Directeurs des Routes

# Quelques exemples : la route

Années 90  
Information,  
guidage



Années 2000  
Partage des voies  
y.c. avec TC



# Le transport public



Années 90  
Information sur quais, RATP



Années  
2000

Integrated  
Transportation  
Terminal, Bandar Tasek  
Selatan, Kuala Lumpur



Information embarquée



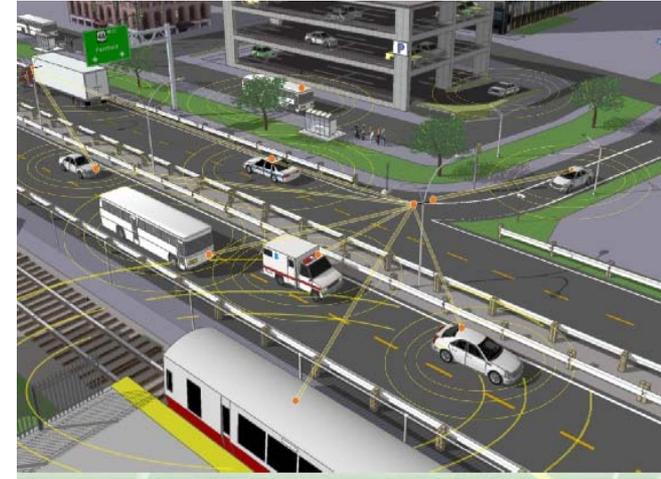
# Les programmes ITS dans le monde

- Les « poids-lourds » dans le déploiement des ITS avec des programmes structurés : Europe (directive ITS), US et Japon en bref (source congrès mondial de la route)
- Mais aussi, .... de nombreuses initiatives, grâce aux nouvelles technologies....



# US = pas seulement le programme «véhicules connectés»

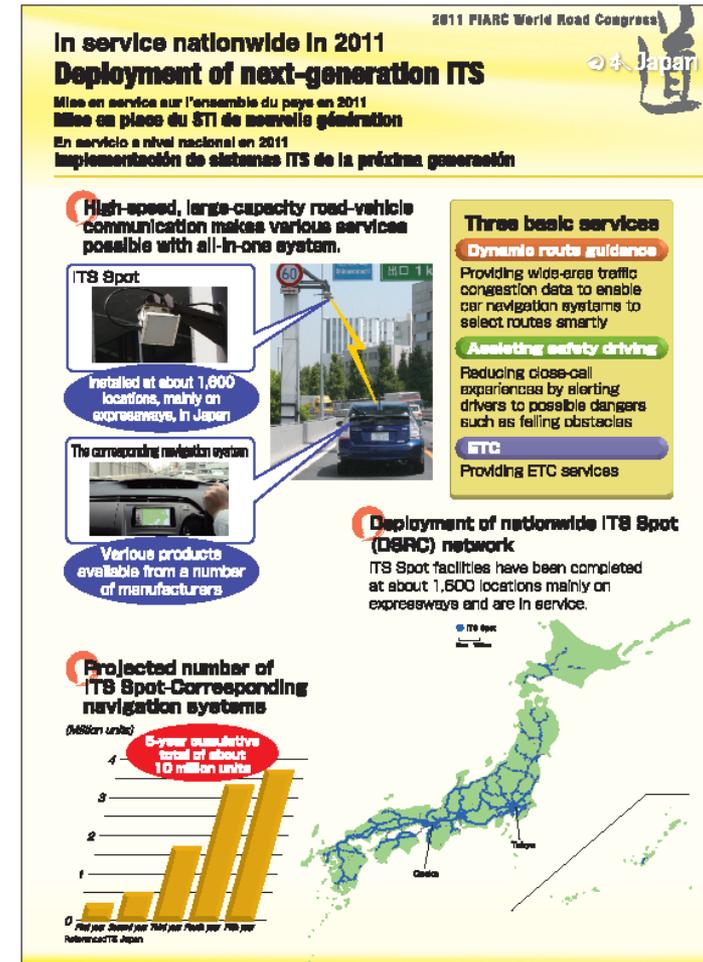
- Objectifs V2V et V2I :
  - Prévention des collisions (vise 80 % des scénarios)
  - Amélioration de la mobilité
  - Environnement
- Concerne les VL, PL et TC
- Etapes :
  - 2011 – 2013 = tests en vraie grandeur (3000 véhicules)
  - 2013 : décision sur le support de communication pour les VL
  - 2014 : pour les PL
  - 2015 : lignes directrices pour déploiement des infrastructures



- Le programme UPA : Urban Partnership Agreement (2006 – 2009)
  - Co-financement de projets pour réduire la congestion
  - Villes concernées : Miami, Minneapolis, New York City, San Francisco, and Seattle.
  - Les 4 T : Tolling, Transit, Technology, Telecommunications

# Japon = 2011, une nouvelle étape

- Nouvelle génération ITS :
  - 1600 « ITS Spots » sur l'ensemble du réseau (principalement les autoroutes)
- Services de base :
  - Guidage dynamique
  - Sécurité = alerte rapprochée
  - Télépéage
- Prévission :
  - 10 millions d'unités de systèmes embarqués nouvelle génération dans les 5 ans



# Et en même temps : vers le « troisième mode\* »

- le voyageur devient :
  - « intermodal », informé, réactif non captif
  - ni du premier mode (son véhicule personnel),
  - ni du deuxième mode (les transports en commun)
  - et intégrant de nouvelles pratiques comme le covoiturage, le véhicule en libre service ou des pratiques renouvelées (marche à pied, vélo) .
  - **Et en devenant acteur pour le meilleur et pour le « moins bon » .....???** →

- A noter Travel Smart (Australie), un coach pour la mobilité



Article « Les STI accompagnateurs des nouvelles mobilités », Yannick Denis (CERTU) Numéro spécial de Routes/Roads sur les systèmes de transport intelligents (n° 351, 3<sup>ème</sup> trimestre 2011)

Congrès de l'IDRRIM – Lyon Eurexpo – 2/4 octobre 2012



公共自行车有人值守服务点大全





# Les défis pour demain

- Poursuivre le décloisonnement des différents modes
- Concilier l'action publique, les stratégies des opérateurs et les initiatives privées, voire individuelles....tout cela dans un cadre européen
- Réglementer? Inciter? Laisser faire?
- Une approche ingénierie système nécessaire.



# Merci de votre attention

[martial.chevreuil@egis.fr](mailto:martial.chevreuil@egis.fr)

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)