



L'entretien et la maintenance des équipements de la route

Guy Neuhaus

Vice président du Syndicat des
Equipements de la Route



Les équipements de la route un rôle clé dans la sécurité routière

- Les équipements de la route ce sont des équipements fixes:
 - La signalisation horizontale:
 - Affecter les espaces de déplacement
 - Donner les règles de circulation
 - Signaler le présence d'un danger
 - Participer à l'information directionnelle
 - Matérialiser le stationnement



Les équipements de la route un rôle clé dans la sécurité routière

- La signalisation verticale:
 - Matérialiser le code de la route
 - Guider les usagers
 - Mettre en valeur le patrimoine d'intérêt local
 - Participer à la cohabitation des différents types d'usagers



Les équipements de la route un rôle clé dans la sécurité routière

➤ Les dispositifs de retenue

- Isoler des obstacles latéraux ou frontaux
- Éviter les sorties de route
- Atténuer la sévérité des chocs
- Séparer le sens de circulation
- Protéger les chantiers



Les équipements de la route un rôle clé dans la sécurité routière

- Des équipements mobiles
- Les équipements de sécurité
 - Baliser les dangers
 - Signaler les hommes
 - Protéger les usagers, les personnels et les riverains.



Les équipements de la route un rôle clé dans la sécurité routière

- Des équipements dynamiques:
 - La régulation du trafic (feux tricolores et PMV)
 - Sécuriser les déplacements
 - Garantir la sécurité des usagers
 - Faciliter les déplacements
 - Informer les usagers
 - Gérer le trafic



Les équipements de la route un patrimoine à conserver

Ce patrimoine doit être maintenu pour continuer à jouer son rôle clé dans la sécurité routière

- Adaptation aux évolutions réglementaires.
- Maintien de leur bon fonctionnement et de leur usage.



Les équipements de la route un patrimoine à conserver

Ils représentent un patrimoine très important :

- 30 millions de panneaux: 3 milliard €
- 300000 km de marquage: 1 milliard €
- 100000 Km de DR: 1,25 milliard €
- 1500 PMV: 225 millions €
- Feux tricolores, signaux multimodaux, contrôleurs de carrefours : 1 milliard €

Les équipements de la route
représentent un patrimoine de l'ordre de
7 milliard d'€



L'entretien des équipements fixes

➤ Signalisation horizontale

- garantir la visibilité de jour comme de nuit des marquages
 - La rétro-réflexion (RL)
 - La luminance (Qd)
 - l'adhérence (SRT)
 - Un moyen: Les mesures Ecodyn
- Une solution: les marchés à obligation de performances en fonction de la politique de marquage basée sur des niveaux de service selon la classification des itinéraires.

L'entretien des équipements fixes

- Signalisation verticale:
 - Garantir la visibilité du panneau
 - Garantir sa rétro-réflexion
 - Mesure pour garantir un minimum de 70% de l'indice de rétro-réflexion initial.
 - ou Changement systématique tous les 12 ans.
 - Assurer la cohérence et la continuité, entre autres en supprimant un certain nombre de panneaux.
 - Une solution les marchés à obligation de performances axés sur le respect de l'état réglementaire du parc, sur la base d'un patrimoine connu et référencé



L'entretien des équipements fixes

- Les dispositifs de retenue
 - Garantir l'entretien curatif après accidents
 - Garantir le balayage du fil d'eau devant le talon des DR bétons
 - Garantir la hauteur de lisses
 - La solution: mesure laser haut rendement pour garantir la hauteur des lisses et/ou marché de maintenance à délai d'intervention très court pour l'entretien curatif



L'entretien des équipements mobiles

- Les équipements de sécurité
 - Garantir la conformité réglementaire et le bon fonctionnement pendant toute la durée du chantier.
 - La solution: Confier le balisage des chantiers à des entreprises spécialisées en s'obligeant à intégrer la qualité des balisages comme un élément obligatoire et déterminant dans les CCTP des marchés destinés aux entreprises de TP et accepter de payer le juste prix.
 - Une solution financière la location pour mutualiser les coûts fourniture sur plusieurs chantiers.



L'entretien des équipements dynamiques

➤ Les PMV

- Garantir une disponibilité permanente des PMV.
- La solution: Remise à niveau des anciens PMV avec une électronique de dernière génération
 - Gains sur les couts de communication et de maintenance
 - Meilleure centralisation du contrôle de PMV
 - Meilleure performance optique (luminosité et angularité)
 - Baisse de la consommation énergétique
- Mise en place d'une télémaintenance:
 - Niveau 1: RTC (réseau téléphonique)
 - Niveau2: Mise à jour de l'UC de pilotage pour mettre en place un système de communication en IP:
 - Pour que les fabricants se connectent sur le réseau, mise à jour pour remise en conformité : des symboles et protocole LCR



Gestion des déplacements multimodaux

- Les feux tricolores, contrôleurs de carrefours, PC de régulation de trafic routier
 - Garantir la conformité réglementaire et leur bon fonctionnement .
 - Pérenniser l'investissement des donneurs d'ordre.
 - Apporter le niveau de sécurité pour les piétons.
 - Assurer la continuité de service de la gestion de la priorité aux transports en commun.



Conclusion

- Le rôle d'un maître d'ouvrage est de déterminer le niveau de service et de performance de son réseau routier.
- Sur la base de ce cahier des charges performantiel, de demander aux prestataires, de proposer à travers leurs expertises, les solutions qui permettent d'atteindre ces résultats.
- Le maître d'ouvrage doit ensuite contrôler régulièrement l'obtention du niveau de performance.
- Les entreprises spécialisées sont le plus souvent le moyen le plus efficace et le plus économique pour atteindre les objectifs fixés, grâce notamment à leur réactivité et à leur capacité à mutualiser des moyens et des expertises techniques, afin de garantir à l'utilisateur un niveau de service performant,