



Route du futur, changement climatique et transition énergétique





L'accord volontaire entre la profession routière et les pouvoirs publics en France

Principaux résultats fin 2014 et enseignements



Marc TASSONE Directeur Général IDRRIM

La Convention de 2009



**Convention d'engagement volontaire des acteurs
de conception, réalisation et maintenance
des infrastructures routières, voirie et espace public urbain**

> Rappel des engagements

1. Préserver les **ressources non renouvelables**
2. Réduire les **émissions de gaz à effet de serre** et la consommation d'énergie
3. Accroître la **performance environnementale** des entreprises et de la route
4. Participer au développement de la recherche et diffuser **l'innovation**
5. Adopter un nouveau mode de **partenariat** vers un Institut Français de la Route...
6. Préserver la **biodiversité** et les milieux naturels
7. Promouvoir et **décliner localement** les engagements
8. Réduire la consommation **d'eau** sur les chantiers de terrassement
9. Améliorer la **sécurité routière**, la sécurité des personnels, des usagers et des riverains lors des opérations de travaux

Marc TASSONE
Directeur général

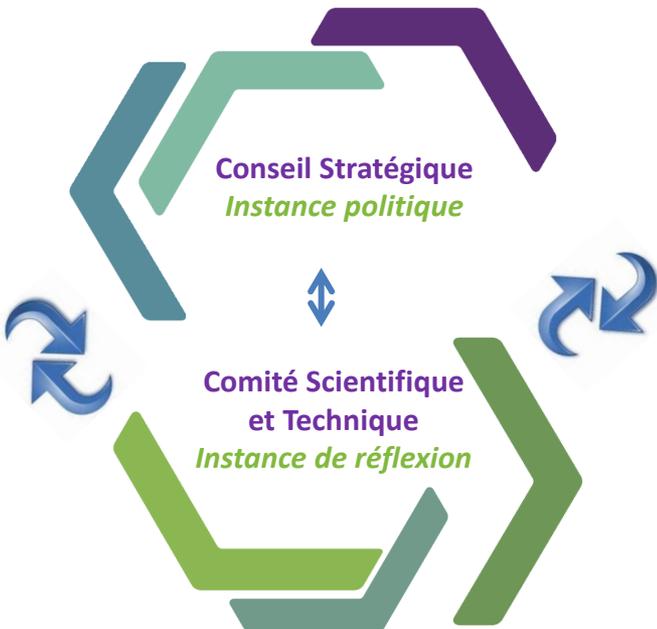
Yves KRATTINGER
Président

Gouvernance

49 membres répartis en
5 collèges

Donneurs d'ordre
ADCF - ADF - ADTSD - AITF - AMF - ASFA
- ATTF - DGAC/STAC - DSCR - GART -
MEDDE/DGITM/DIT-DIR - SNCF Réseau

Ingénierie publique et privée
Cerema - CETU - CINOV - Ordre des Géomètres
Experts - SYNTEC Ingénierie



Associations partenariales
AFGC - ASCQUER - CF-AIPCR - ATEC ITS France -
IMGC - IREX - TDIE

Entreprises et Fournisseurs
AFPGA - ATR - CISMA - CTMNC - CTPL -
EGF-BTP - Eurobitume France - FNTP -
- Office des Asphaltes - SER - SFIC -
SNBPE - SPECBEA - SPTF - STRRES -
UNPG - UPC - USIRF

Collège Recherche et Formation
CNFPT - ENPC ParisTech - ENTPE - ESITC
Cachan - ESTP - IFSTTAR

Comités opérationnels

➤ Parmi les membres publics :



Assemblée des Communautés de France (ADCF)



Assemblée des Départements de France (ADF)



Association des Maires de France (AMF)



Association des Directeurs de Services Techniques Départementaux (ADSTD)



Association des Ingénieurs Territoriaux de France (AITF)



Association des Techniciens territoriaux de France (ATTF)



Centre National de la Fonction Publique Territoriale (CNFPT)



Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART)



Cerema...

1 conseil régional, 26 départements, plusieurs EPCI...

➤ Parmi les membres privés :



Fédération Nationale des Travaux Publics



Union des Syndicats de l'Industrie Routière Française



Syndicat Professionnel des Terrassiers de France



Union Nationale des Producteurs de Granulats



Syndicat de l'Industrie Cimentière Française



Eurobitume France



Syntec Ingénierie

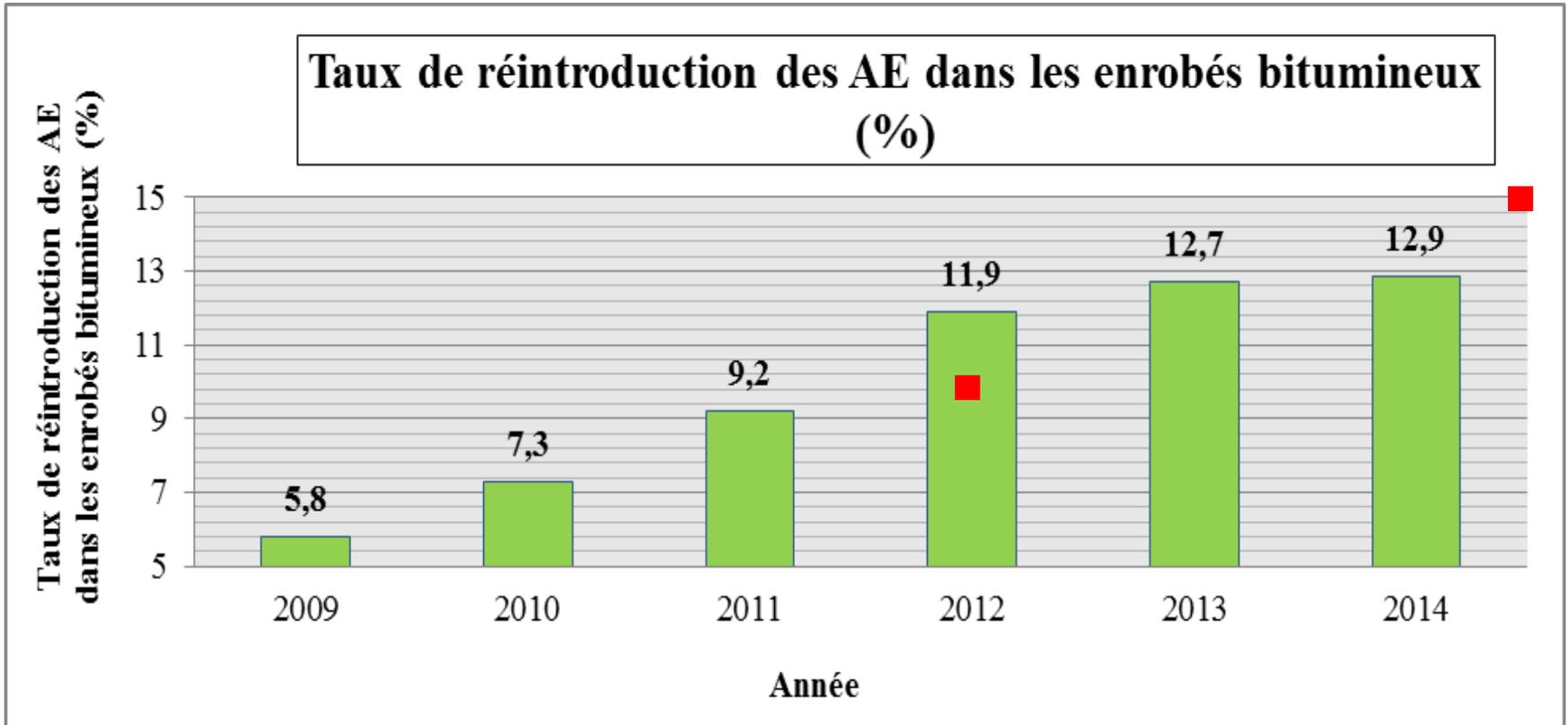


CINOV



Géomètres experts

➤ Préserver les ressources naturelles

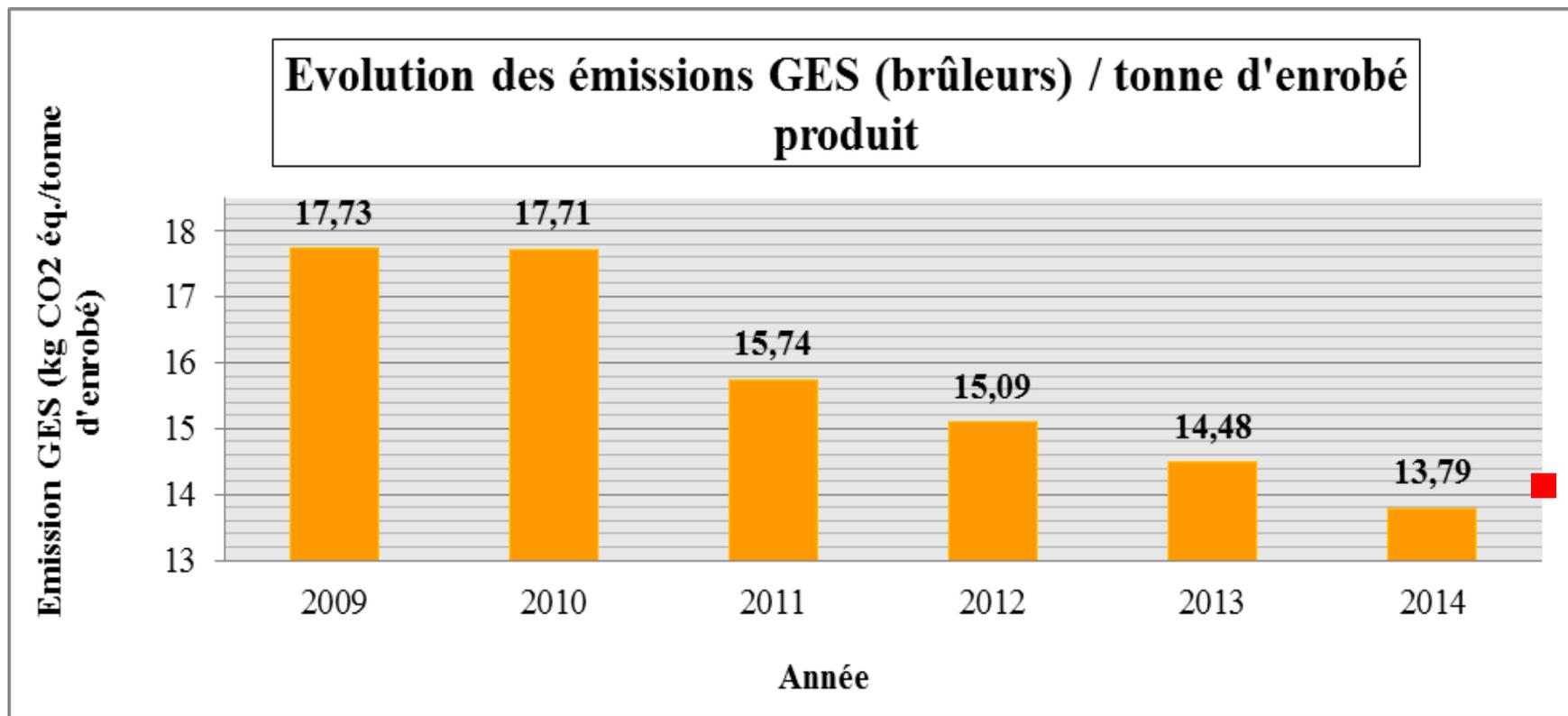


Objectif 2012 : 10%

Objectif 2017 : 15%



Réduire les émissions de GES



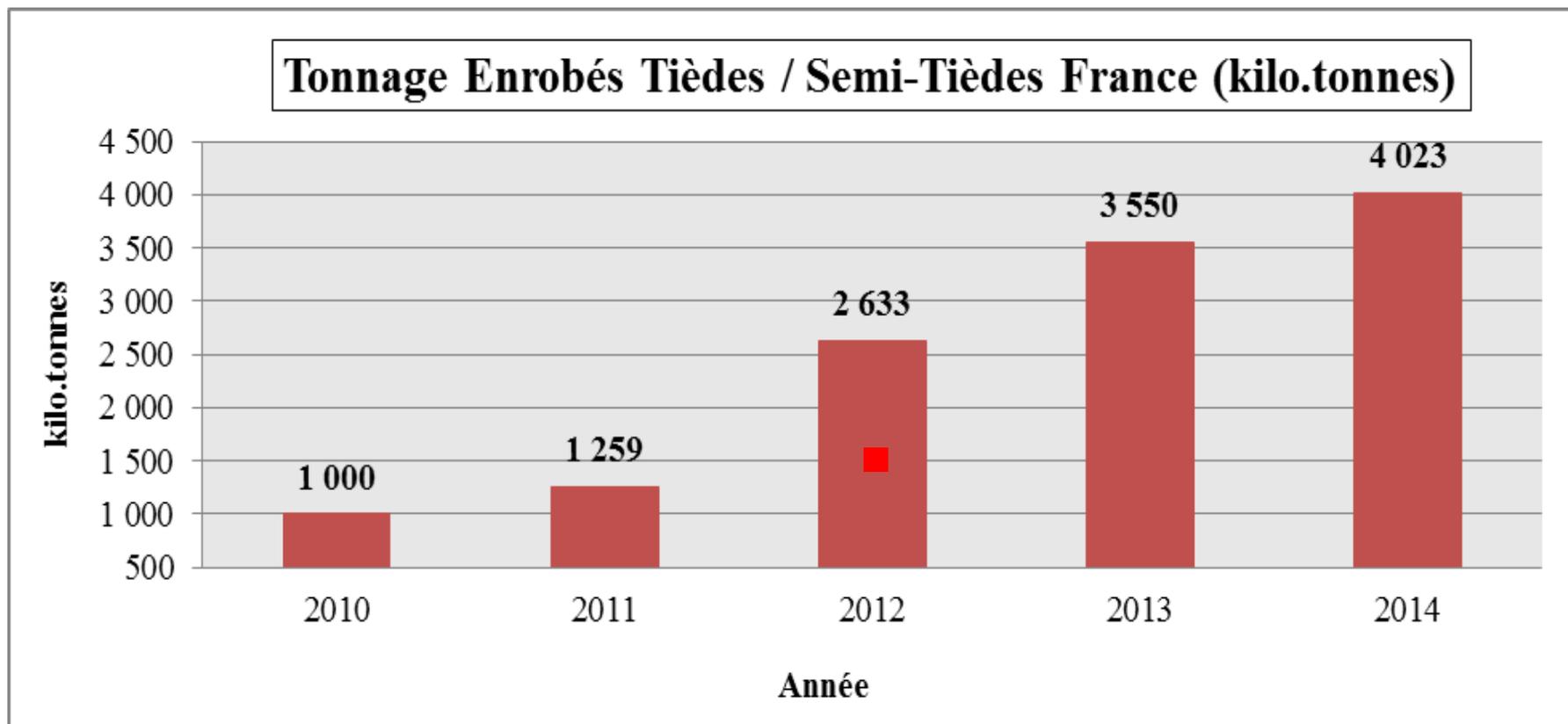
Objectif 2020 : Réduire de 33% les émissions GES (point zéro 2009 soit 11,83 kg CO₂ / tonne d'enrobé)

Objectif 2017 : Réduire de 10% les émissions GES (point zéro 2011 à 15,74 kg CO₂ / tonne d'enrobé), soit 14,16 kg CO₂ / tonne d'enrobé



Réduire la consommation d'énergie

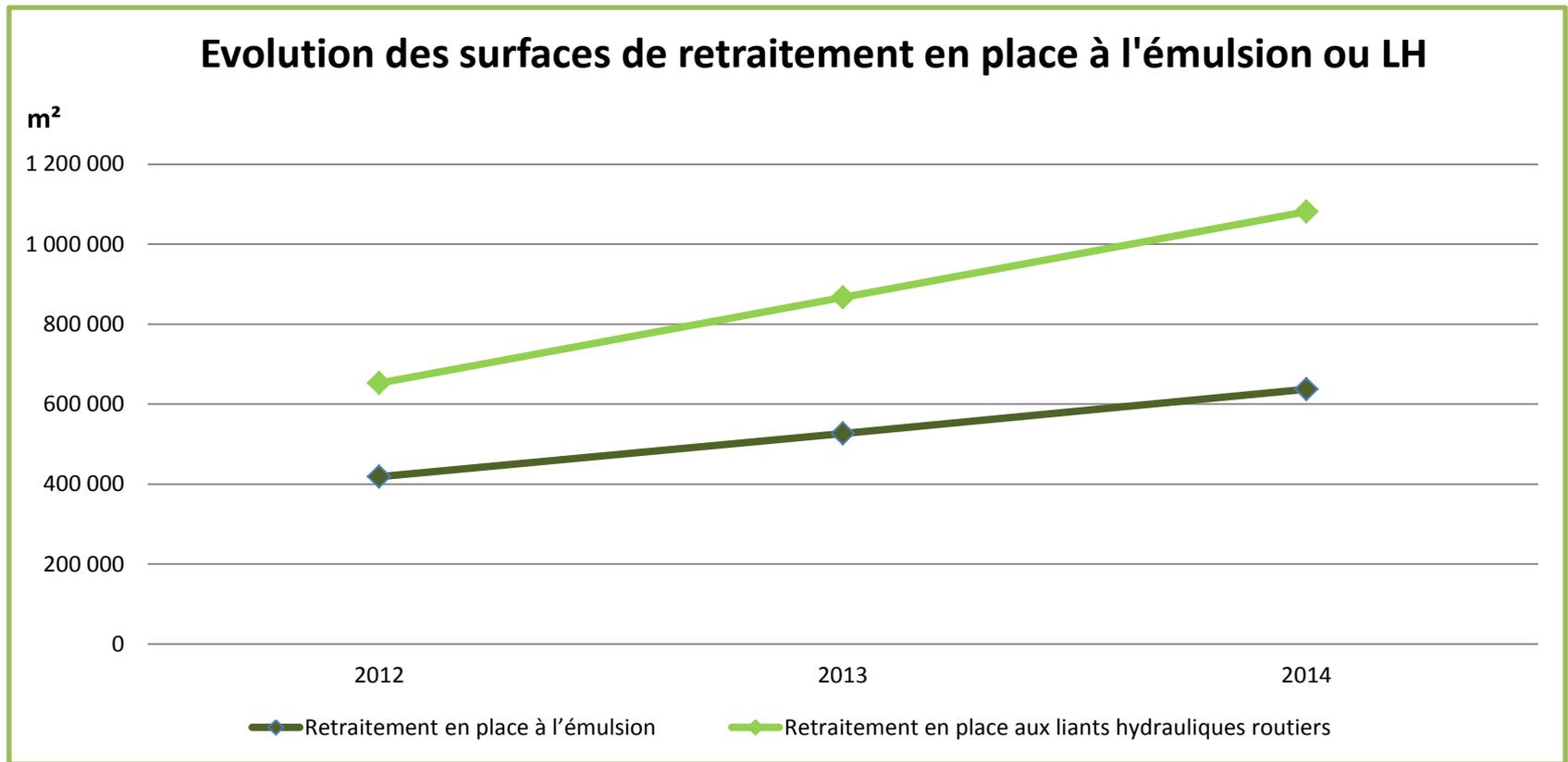
Production d'enrobés tièdes



Objectif 2012 : 1,5 millions de tonnes



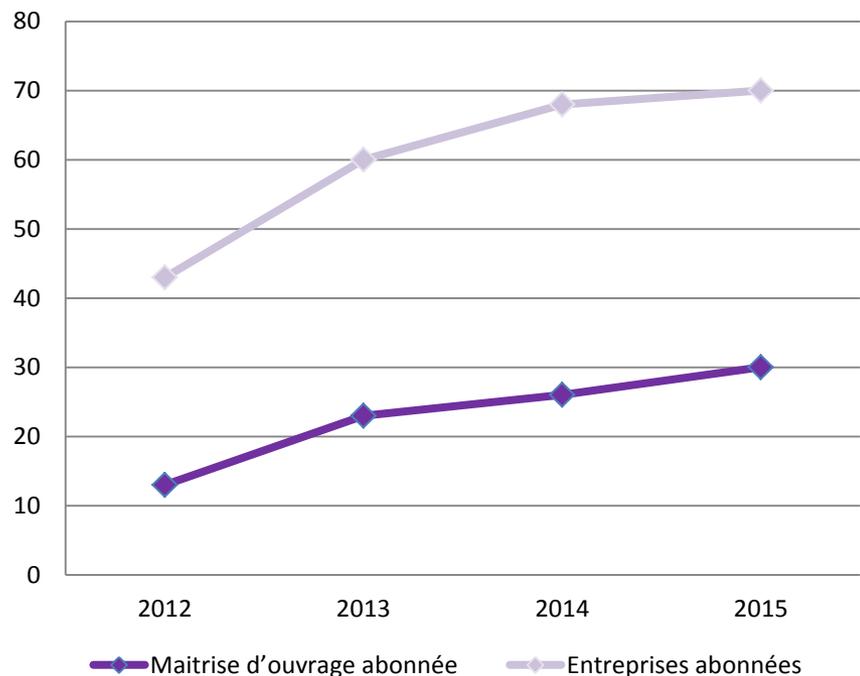
Réduire la consommation d'énergie retraitement en place émulsion ou LH



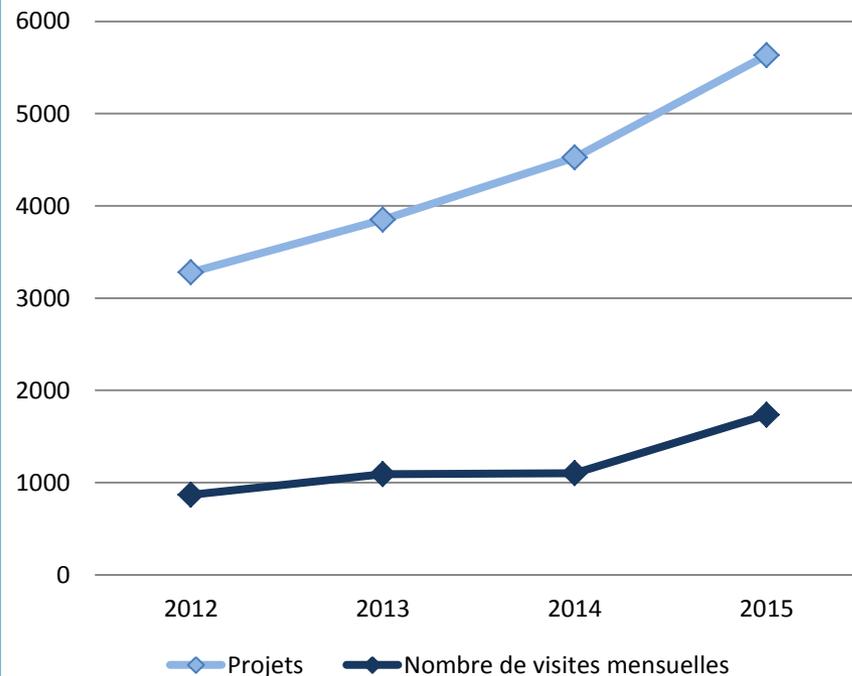
Objectif 2017 : doubler les quantités traitées en 2012 (0,42 MT et 0,65 MT)

accroître la performance environnementale des entreprises

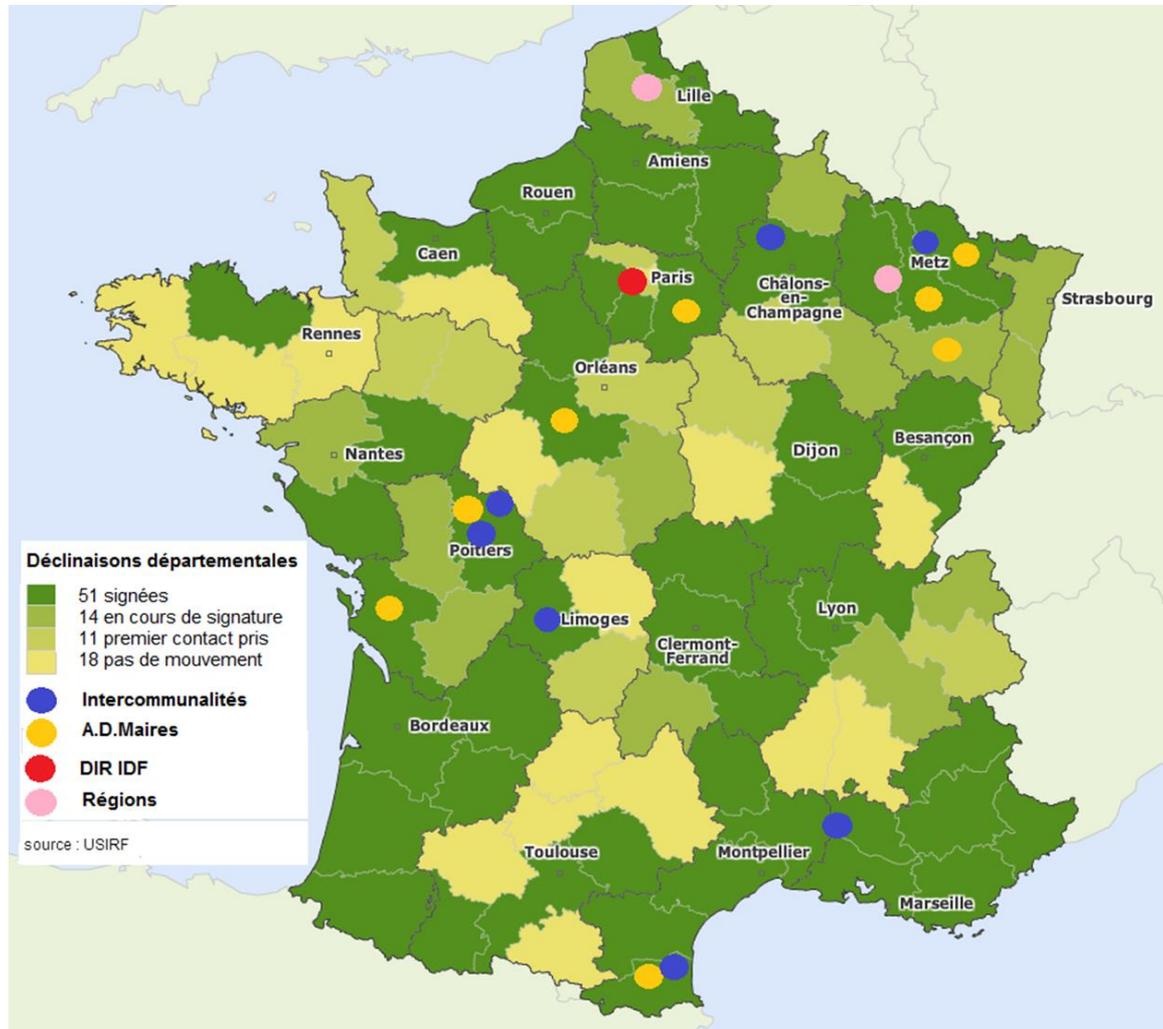
Nombre d'abonnés



Statistiques projets - visites



les déclinaisons par départements



> Enseignements

1. Préserver les **ressources non renouvelables**

Objectifs atteints mais les problèmes liés à l'amiante obèrent la dynamique recyclage

2. Réduire les **émissions de gaz à effet de serre** et la consommation d'énergie

Objectifs largement dépassés et une dynamique enrobés tièdes et froids est lancée

3. Accroître la **performance environnementale** des entreprises et de la route

l'éco-comparateur SEVE s'est bien développé mais l'ouverture des marchés aux variantes, y compris environnementales, reste marginale et pose problème

4. Participer au développement de la recherche et diffuser **l'innovation**

l'IDRRIM conduit cette démarche avec ses membres; l'AAP Route du Futur porté par le MEDDE avec les membres de l'IDRRIM est un des résultats majeurs en matière d'innovation

5. Adopter un nouveau mode de **partenariat** vers un Institut Français de la Route

l'IDRRIM a été créé. IL a conduit à la constitution d'un réseau d'échanges unique au monde et constitue le support de nombreuses initiatives essentielles pour notre pays

> Enseignements

6. Préserver la **biodiversité** et les milieux naturels

le Prix IDRRIM Infrastructures pour la Mobilité et Biodiversité, a tenu 6 éditions depuis 2010, et a récompensé plus de 100 lauréats et organismes associés, au bénéfice de la biodiversité

7. Promouvoir et **décliner localement** les engagements

Objectif atteint avec près du tiers des départements signataires de conventions locales; des difficultés non négligeables néanmoins pour faire vivre ces conventions

8. Réduire la consommation **d'eau** sur les chantiers de terrassement

la profession a engagé de forts moyens pour réaliser cet objectif ; on considère qu'il est en bonne voie mais il est très difficile de le quantifier précisément

9. Améliorer la **sécurité routière**, la sécurité des personnels, des usagers et des riverains lors des opérations de travaux

une charte de la sécurité routière a été signée en 2009 entre la profession, la DSCR et la CNAMTS ; des déclinaisons locales sont en place mais l'effort doit être permanent

Merci de votre attention

