

# Comité Prospective

**Président du comité : André Broto**

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*



# Objectifs du Comité

- Favoriser entre tous les acteurs une réflexion prospective sur les enjeux de la mobilité et de leurs conséquences sur les infrastructures, les services, les filières, ...
- Dans le cadre de l'objectif général d'alimenter le Comité Scientifique et Technique, les objectifs se déclinent de la manière suivante :
  - Anticiper les nouvelles attentes
    - des usagers, des riverains et de la société civile.
    - des maîtres d'ouvrages.
  - Anticiper les évolutions liées aux contraintes énergétiques, aux économies de ressources non renouvelables et aux changements climatiques.
  - Disposer d'un état des lieux des nouvelles technologies,
  - Rechercher et, selon les cas, proposer des pistes de recherche aux autres comités.
  - Recenser et évaluer les bonnes pratiques en matière de mesure de la performance (équité sociale, impacts environnementaux, coûts économiques).
- Méthode : Echanges, auditions, rapprochements avec pôles de compétitivité, associations professionnelles, ATEC, ..

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*



# Membres du Comité Prospective

André Broto (Président)	ASFA	<u>Philippe Unterreiner</u>	Cerema/DTITM
Michel Démarre	FNTP	<u>Pierre Van Cornewal</u>	TDIE
Jean-Baptiste De Premare	USIRF	Jean Pierre Christory	expert
<u>Jean Bergougnoux</u>	ATEC ITS France	Alain Bellec	CINOV
Chantal de la Roche	IFSTTAR	Frédéric Depaepe	ASFA
<u>Serge Piperno</u>	IFSTTAR	Vincent Fanguet	ASFA
Yves Robichon	CF AIPCR	Nathalie Eltchaninoff	Cerema/DTerIdF
Gérard Sauzet	Expert	Marc Courbot	AITF
Jean Levêque	CGEDD	<u>Anne Grandguillot</u>	Cerema/DTTV
Antoine Rage	SYNTEC-Ing	Guy Lebras	GART
Philippe Herscu	ADF	<u>Benoit Thomas</u>	SNBPE
Anne Marie Frédéric	ADF	Christian Gonson	ADSTD
Marc Tassone	IDRRIM		

Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels



# Travaux 2014 1/3

- Les réflexions et actions menées en 2013 et 2014 ont porté sur deux échelles de temps :
  - Réflexions et auditions sur la place de la route à moyen et long terme
  - Actions visant à faire progresser la prise en compte de la route dans les domaines des transports collectifs et des modes partagés (« Transporter plus et mieux avec ce qui existe »).
- Deux réunions (5 février, 2 juin) sur les thèmes suivants
  - Déploiement rapide du numérique pour tous appliqué à la mobilité et aux infrastructures (par JP Christory)
  - Gouvernance (par Nathalie Eltchaninoff )
  - Evolution des comportements de mobilité (par Vincent Fanguet)
  - Intervention d'Olivier Paul Dubois Taine sur le thème « impacts des évolutions potentielles des mobilités en France, et de l'usage des véhicules routiers »
  - Intervention de Frédéric Bisson de la FEDUCO sur le thème du Covoiturage
  - Dynamiques Territoriales / Shrinking cities et usages de la route (par André Broto)

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*



# Travaux 2014 2/3

- Préparation du séminaire OPTIMA (Optimiser les Trafics, les Infrastructures et les Mobilités en Agglomération)
  - Une conférence préparée avec ATEC ITS France et le CF AIPCR qui a eu lieu lors du TRA à PARIS le 16 avril 2014
  - Ouverture du séminaire par Yves KRATTINGER, Sénateur-Président du Conseil général de la Haute-Saône et Président de l'IDRRIM
  - Optimiser les mobilités : Problématiques et enjeux liés à la mobilité en agglomération
  - Optimiser les infrastructures existantes pour une utilisation plus performante : solutions, outils, expérimentations et évaluation
  - Optimiser les trafics : les innovations technologiques comme outils de gestion des flux en milieu urbain ou périurbain saturé
  - Table ronde de conclusion

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*



# Travaux 2014 3/3

- On peut estimer que les actions de l'IDRRIM ont contribué à une meilleure prise de conscience des « nouveaux » usages de la route :
  - Rapport de CGEDD sur les nouveaux usages de la route
  - Projets de voies dédiées en région Ile de France
  - PJJ sur la transition énergétique; audition sur le volet transports (article 14 covoiturage, voies réservées, ..)
  - PJJ « Macron » sur la libéralisation des lignes d'autocars intercitys

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*



# Programme de travail 2015

Il s'inscrit dans le cadre des recommandations du Comité Scientifique et Technique retenues par le Conseil Stratégique sur le thème « Mobilité, modalité de transport, infrastructures et véhicules » :

1. Il faut être en mesure d'assurer une veille permanente sur la façon dont la mobilité évolue ou peut évoluer, suivant chaque mode, afin d'en déduire les impacts potentiels sur les infrastructures et leurs équipements
2. Porter une attention particulière aux évolutions nécessaires des services rendus par les infrastructures pour mettre en œuvre la mobilité, en particulier au niveau des interfaces entre modalités de transport (pôles intermodaux)
3. Imaginer les facteurs déclenchants pour favoriser l'innovation
4. Identifier les nouveaux services rendus par les véhicules et les smartphones, et anticiper les impacts potentiels sur les infrastructures
5. mettre en œuvre les actions permettant aux infrastructures de permettre ces évolutions des véhicules (recharge en station, en roulant, véhicule semi-autonome, autonome, en convoi sans attache etc..)
6. anticiper les évolutions liées à la transition énergétique

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*



# Programme de travail 2015

1- Assurer une veille permanente sur la façon dont la mobilité évolue ou peut évoluer, suivant chaque mode, afin d'en déduire les impacts potentiels sur les infrastructures et leurs équipements

- Analyses des données sur la mobilité (ENTD, EUROSTAT, ..) et auditions d'experts
- « l'impact des politiques sociales, et/ou des évolutions sociétales sur la mobilité ». (par Nathalie ETHIRI, CGEDD/MEDDE)

2- Porter une attention particulière aux évolutions nécessaires des services rendus par les infrastructures pour mettre en œuvre la mobilité, en particulier au niveau des interfaces entre modalités de transport (pôles intermodaux)

- Auditions des opérateurs de mobilité (FNTV, RATP, BlaBlaCar,..)
- Benchmarking (pratiques étrangères)
- Proposition :
  - Organiser un séminaire sur le modèle du séminaire OPTIMA dédié au thème des gares routières, de leur localisation optimale, et des pôles intermodaux

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*

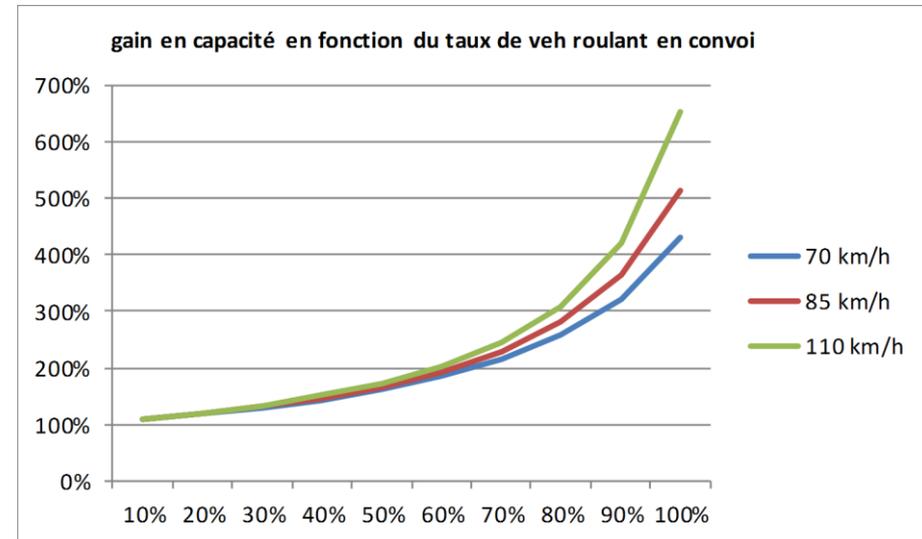


# Programme de travail 2015

3- Identifier les nouveaux services rendus par les véhicules et les smartphones, et anticiper les impacts potentiels sur les infrastructures

4- mettre en œuvre les actions permettant aux infrastructures de permettre ces évolutions des véhicules (recharge en station, en roulant, véhicule semi-autonome, autonome, en convoi sans attache etc..)

- Enquête au sein de l'IDRRIM (quelle est la perception des membres de l'IDRRIM sur l'impact de la mobilité 2.0 ?)
- Auditions d'expert dans la révolution numérique (Nicolas Colin, ..)
- Réflexions sur la notion de résilience



Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels



# Programme de travail 2015

5- Imaginer les facteurs déclenchants pour favoriser l'innovation

6- Anticiper les évolutions liées à la transition énergétique

- « l'impact des politiques sociales, et/ou des évolutions sociétales sur la mobilité ».  
(par Nathalie ETHIRI, CGEDD/MEDDE)
- Contacts ADEME ? CGI ?

*Conseil d'administration du 16 avril 2015 | Bilan des travaux des Comités opérationnels*

