

Session

Voiries, Chaussées et Ouvrages d'art : méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées

Président : Jean-Luc DABERT • ASFA/APRR

Modérateur : Christine LEROY • USIRF

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



Les techniques d'entretien optimisé

Intervenant : François CHAIGNON

Président de la SFERB

Section des fabricants d'émulsion routières de bitume

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Agenda
Entretien Préventif des chaussées
Notions

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



L'entretien préventif La solution pour les budgets contraints

Chaque année le réseau routier vieillit d'un an
Si votre réseau représente 1000km, c'est donc 1000km/an

Que faire?

Trouver des solutions pour entretenir 1000 km/an pour le maintenir??

Peut être renouveler 50km avec une durée de 20 ans?

Peut être renouveler 100 km avec une durée de 10 ans?

Panacher?

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



L'entretien préventif La solutions pour les budgets contraints

Chaque année le réseau routier vieillit d'un an
Si votre réseau représente 1000km, c'est donc 1000km/an

Que faire?

Connaitre son réseau- auscultation
Classifier son réseau (trafic, intérêt économique, durée de vie restante...)

Appliquer la bonne technique au bon moment sur la bonne route

- Un enduit dure 8-15 ans sur un bon support
- Un enduit dure de 2-5 ans sur un mauvais support
- Notion d'€/m²/an

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



L'entretien préventif La solutions pour les budgets contraints

Chaque année le réseau routier vieillit d'un an
Si votre réseau représente 1000km, c'est donc 1000km/an

Des solutions d'entretien passent par l'émulsion de bitume

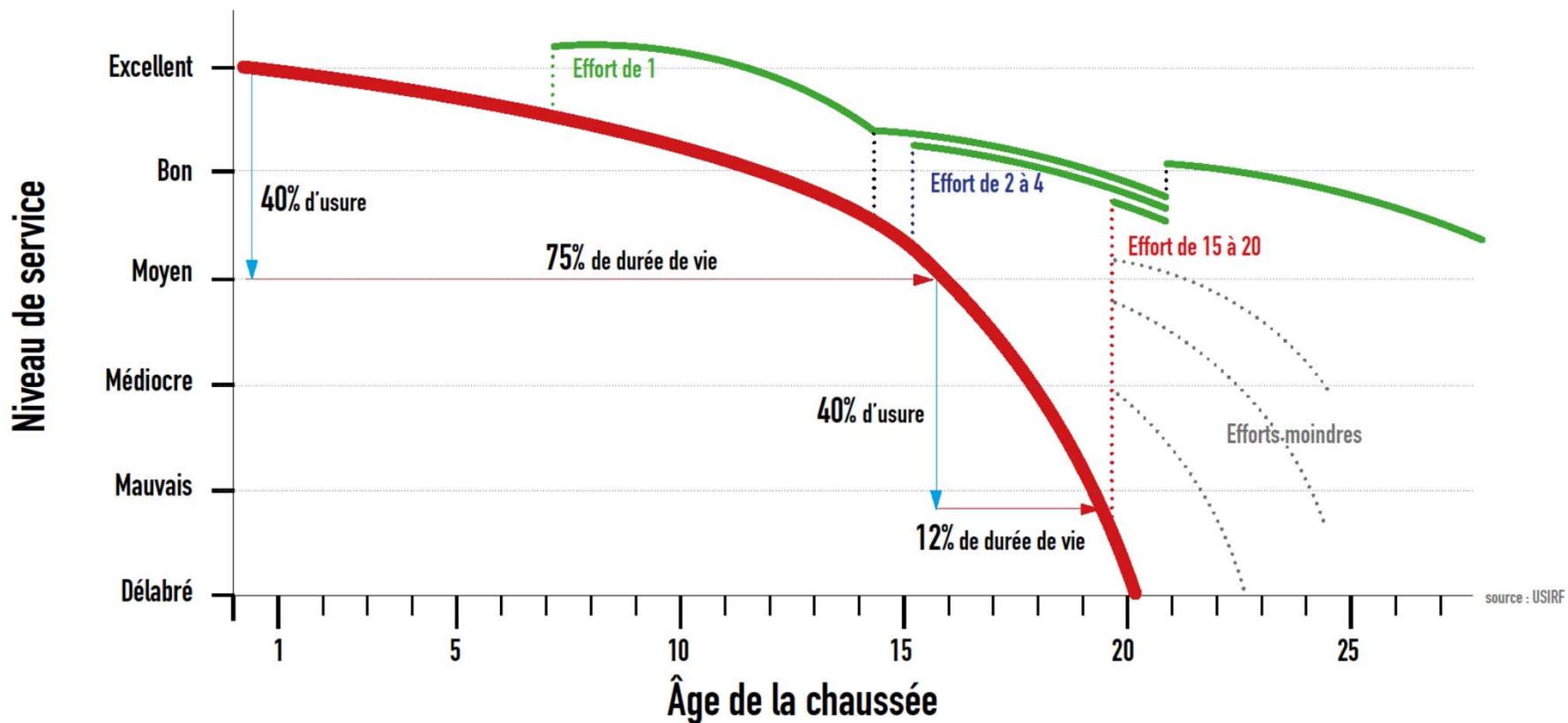
- Enduit superficiel d'usure
- Mélange Bitumineux Coulé à froid
 - Grave –Emulsion
- Béton bitumineux à l'émulsion
- Recyclage en place à l'émulsion

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



*Session : Voiries, Chaussées et Ouvrages d'art :
méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées*



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

**L'entretien préventif
La solutions pour les budgets contraints**

Les membres de la SFERB sont prêts à vous informer sur l'émulsion de bitume,
à vous conseiller et surtout
à appliquer la meilleure technique au bon moment sur la bonne route

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité