

Session

Infrastructures durables et Innovation

**Président : Daniel VILLESSOT • ADSTD | Conseil général de
l'Hérault**

Modérateur : Philippe TAMAGNY • IFSTTAR

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



Le référentiel Route Durable V2

Intervenant : Camille PERIN, Conseil Général du Nord

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



Le référentiel Route Durable V2

Les enjeux de la V2

Les différentes étapes de la V2

Proposition de nouvelle structure et de dénomination

Appel à commentaires

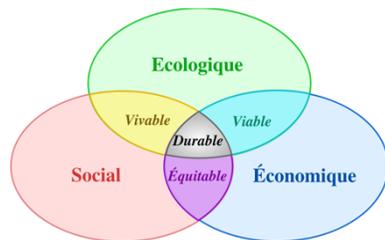
2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Le référentiel Route Durable V1

En collaboration avec **Certivéa**, le **Conseil Général du Nord** élabore un 1^{er} référentiel Route Durable (Version du 01 juillet 2010).



➔ Mettre à disposition des MOA **un outil permettant de passer en revue toutes les préoccupations de Développement Durable** à tous les stades d'un projet routier : de la programmation, à la conception puis la réalisation.

Pourquoi une version 2 ?

- **Nécessité de développer un référentiel de certification adapté aux projets courants**, afin de faciliter sa diffusion et son appropriation par l'ensemble des collectivités territoriales
- Certains ajustements nécessaires sont apparus avec **les retours d'expériences des premières certifications**

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



Les enjeux du référentiel RD V2

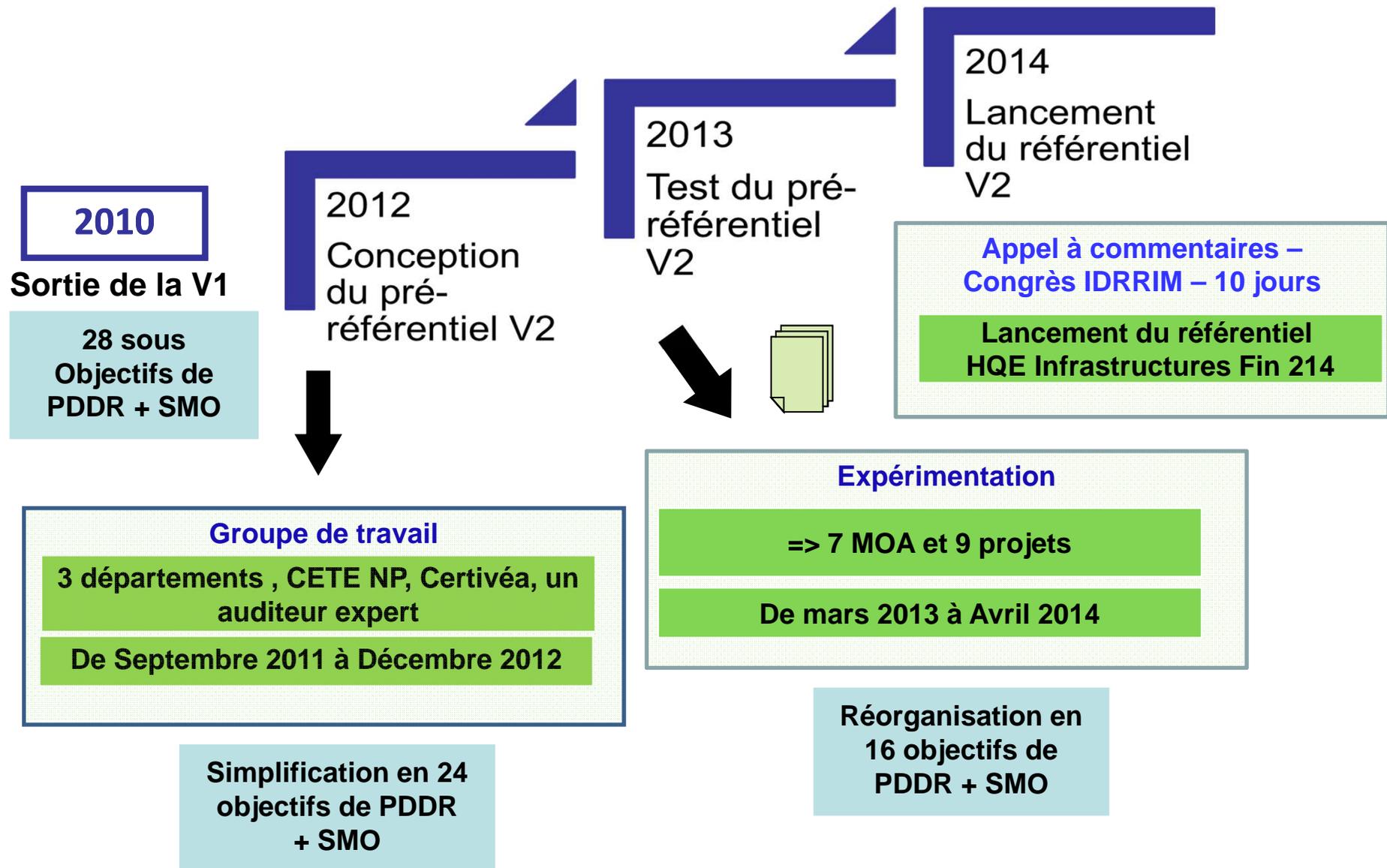
- **Simplifier la structure du référentiel** en proposant une nouvelle organisation en 16 objectifs (au lieu de 28)
- **Fluidifier la rédaction** du référentiel, en proposant une fiche A4 par objectif
- **Rendre le référentiel accessible aux petits projets** : ne pas induire un système trop pénalisant et trop élitiste (tous les indicateurs ont été passés en revue sous cet angle)
- **Favoriser la communication**
- Permettre une **appropriation du Système de Management Opérationnel (SMO) par les MOA** en réorganisant les éléments de gouvernance, perçus comme très exigeants, de manière à permettre le déploiement de la démarche à d'autres collectivités territoriales

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et Des Infrastructures pour la Mobilité

Les différentes étapes de la V2



De quoi est composé ce référentiel ?

- Un **Système de Management Opérationnel (SMO)** visant l'amélioration continue
- Les exigences fondamentales sont :
 - ✓ l'Engagement
 - ✓ la Mise en œuvre et pilotage
 - ✓ la Capitalisation



- La **Performance de Développement Durable de la Route (PDDR)** permet d'évaluer la performance globale de l'ouvrage au travers de **16 objectifs**, eux-mêmes déclinés en **49 indicateurs**
- Ces indicateurs se déclinent selon 3 niveaux :
 - ✓ **BASE**
 - ✓ **PERFORMANT**
 - ✓ **TRES PERFORMANT**



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

De quoi est composé ce référentiel ?

- Le référentiel est composé d'un SMO et de 17 objectifs, représentant les enjeux sociaux, environnementaux et économiques.

- Il est **libre de droit**

Thème « Management Responsable »

1. Synergie et cohérence avec les projets du territoire et ses infrastructures
2. Ecoute des besoins et attentes
3. Impact et acceptabilité du chantier

Thème « Environnement »

4. Paysage et patrimoine
5. Milieux naturels et écosystèmes
6. Gestion de l'eau
7. Matériaux, coproduits et gestion des déchets
8. Energie et gaz à effets de serre

Thème « Social »

9. Cohésion sociale
10. Sécurité
11. Complémentarité des modes de transport
12. Santé
13. Confort acoustique
14. Eclairage

Thème « Economie »

15. Economie et coût à long terme
16. Maîtrise foncière

- Pour certifier un projet**, le maître d'ouvrage définit les enjeux prioritaires de son opération, adaptés au contexte de son projet afin d'atteindre une performance optimale de DD (au-delà de la base) sur ces objectifs.

Appel à commentaires

- Evolution du nom de la certification en utilisant **la marque « HQE »**
→ synergie et meilleur visibilité de la certification
- Démarche innovante pour tous les projets routiers :
 - ✓ Renforcement du dialogue, de la concertation et de l'arbitrage avec toutes les parties intéressées
 - ✓ Prise en compte des effets environnementaux et des effets sur la population en analysant et intégrant toutes les composantes du DD
 - ✓ Reconnaissance de la performance de chaque projet dans son contexte territorial

VOTRE AVIS NOUS INTERESSE APPEL A COMMENTAIRES DU 7 AU 20 OCTOBRE

Le référentiel HQE Infrastructures est en phase de finalisation.
Vous pouvez le consulter sur le site internet www.certivea.fr et
envoyer vos commentaires

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

