

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »



Territoires et Mobilités : vers de nouveaux défis pour les infrastructures de transport

Cyprien RICHER
Mathieu RABAUD

Cerema Nord Picardie



La poule et l'œuf

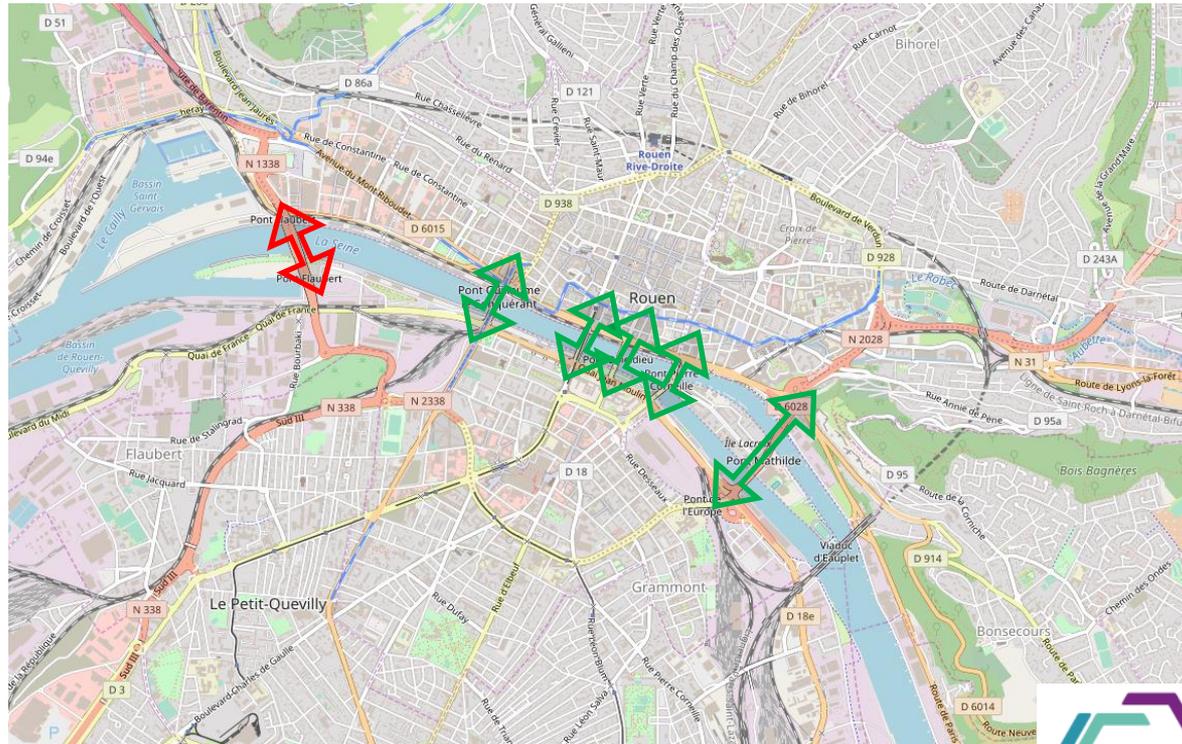
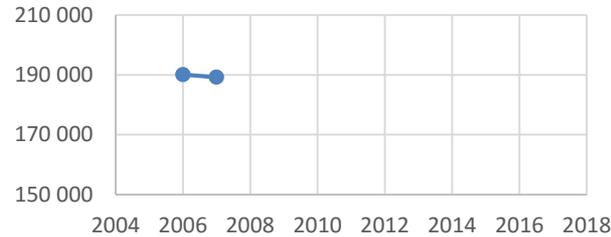
L'infrastructure doit-elle précéder ou suivre la demande de mobilité ?



L'infrastructure induit de l'usage

Source : [Observatoires des déplacements de la Métropole Rouen Normandie](#)

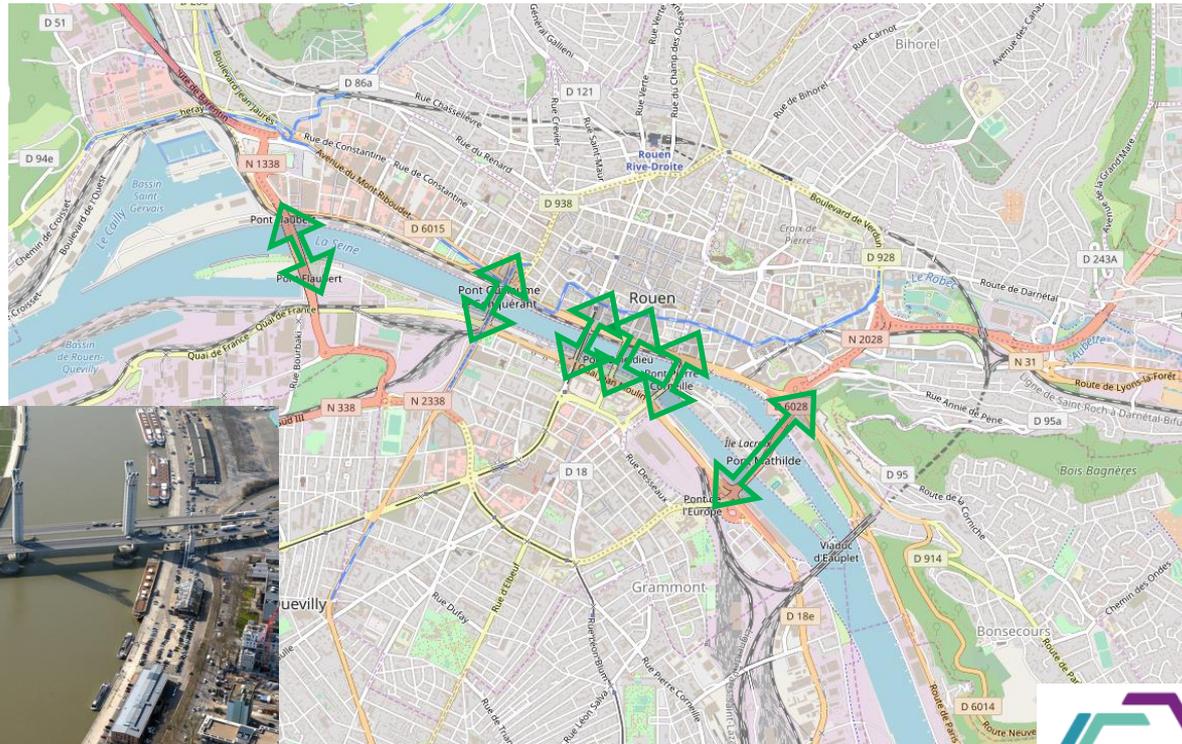
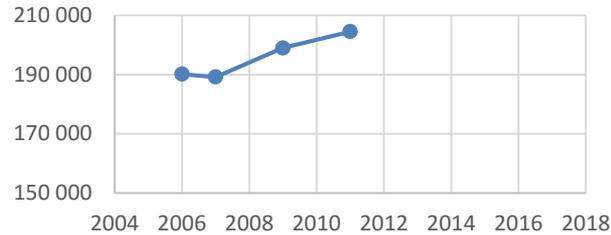
Trafic franchissant la Seine à Rouen (TMJA)



L'infrastructure induit de l'usage

Source : [Observatoires des déplacements de la Métropole Rouen Normandie](#)

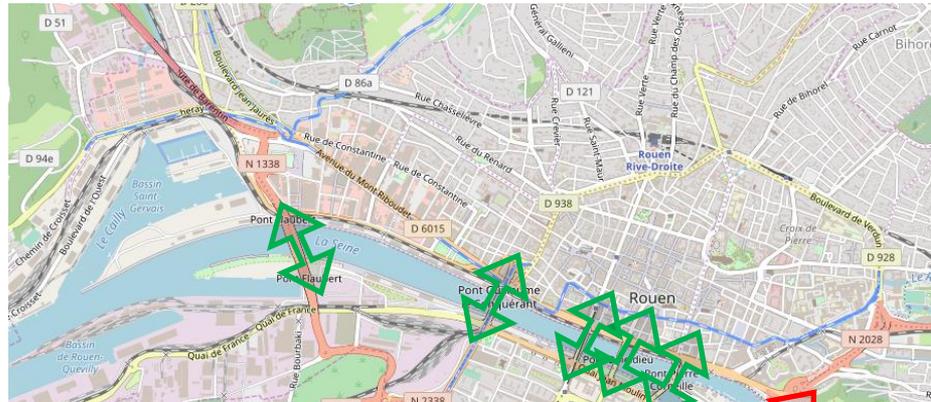
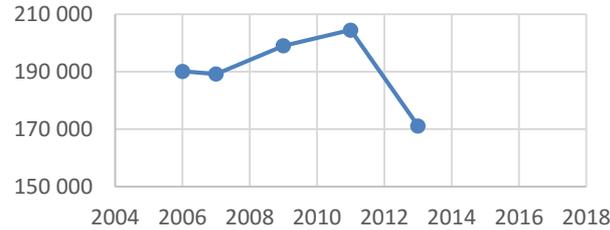
Trafic franchissant la Seine à Rouen (TMJA)



L'infrastructure induit de l'usage

Source : [Observatoires des déplacements de la Métropole Rouen Normandie](#)

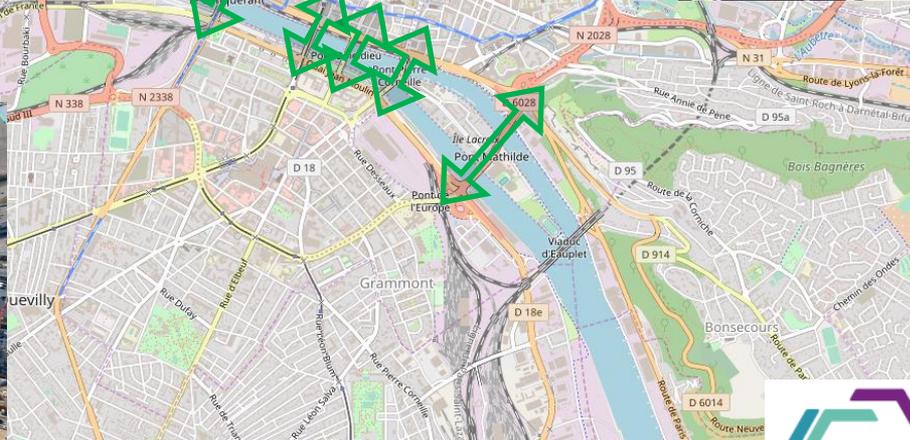
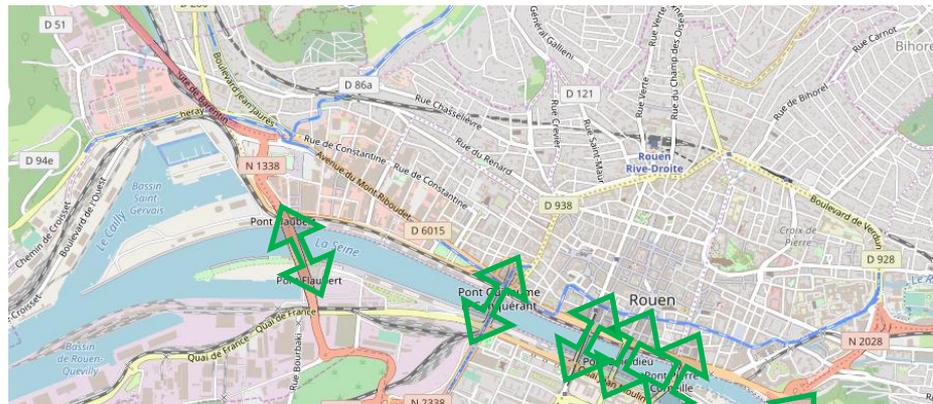
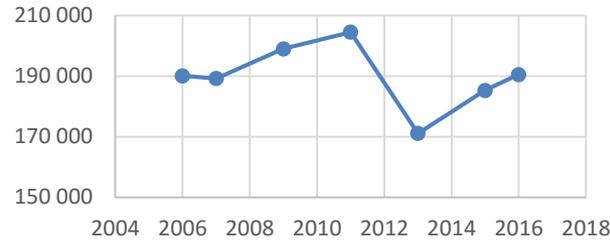
Trafic franchissant la Seine à Rouen (TMJA)



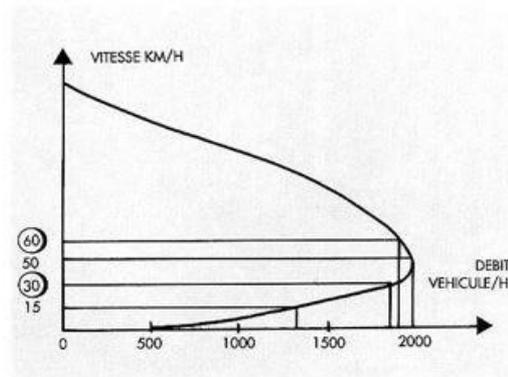
L'infrastructure induit de l'usage

Source : [Observatoires des déplacements de la Métropole Rouen Normandie](#)

Trafic franchissant la Seine à Rouen (TMJA)



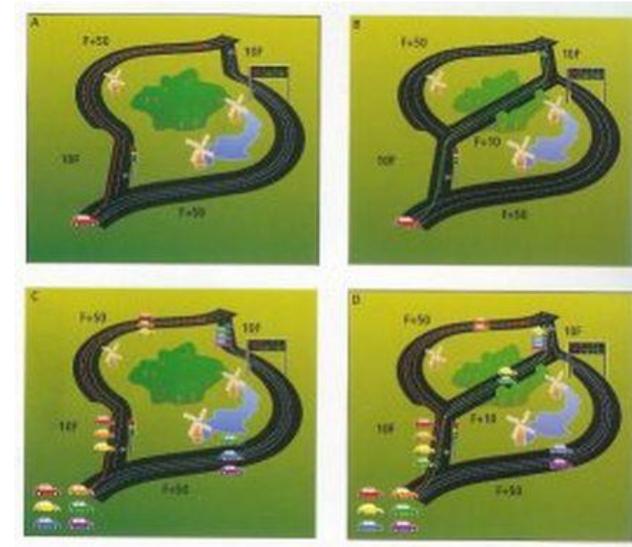
Phénomènes contre-intuitifs



Débit/Vitesse



Conjoncture de Zahavi



Paradoxe de Braess

Se poser les bonnes questions

Publié le 11/11/2012 à 07:16

Langon-Pau, l'autoroute fantôme...

Grand Sud

Partager

[Partager](#) [Twitter](#) [G+ Partager](#) [Commenter](#)

Réagir 42 réactions

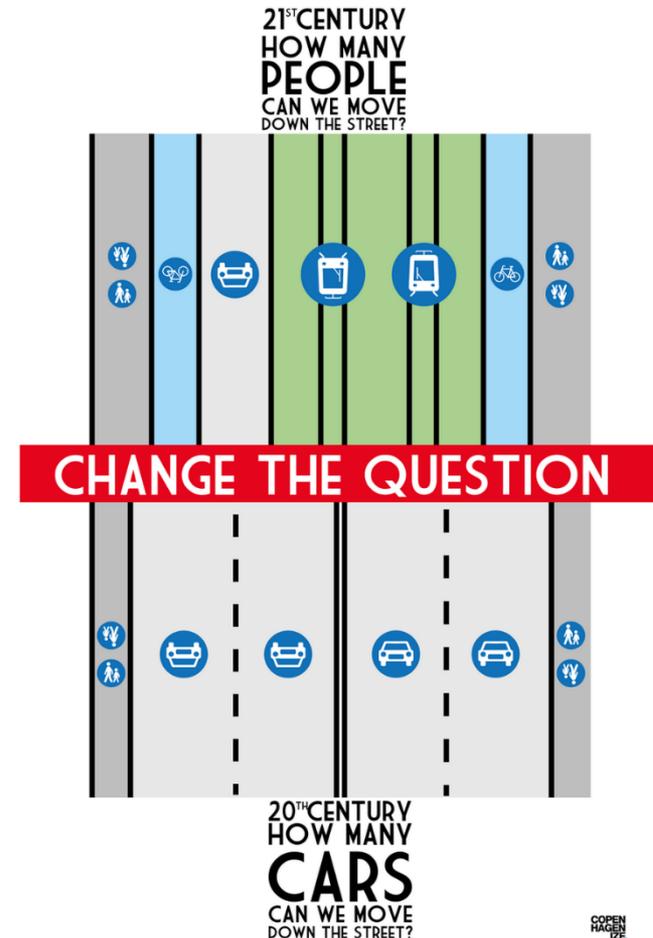
S'ABONNER



L'A 65 trop peu fréquentée entre Langon et Pau./DDM. P. S.
L'autoroute A65 Langon-Pau, qui fêtera ses deux ans à la mi-décembre, a décidément du mal à trouver son rythme de croisière ! Elle affiche un déficit de 35 M€ à son bilan financier 2011 et un trafic journalier moyen de 5 332 véhicules par jour pour cette même année 2011, pour un objectif initial de 7 660 véhicules/jour ! 310 poids lourds quotidien, c'est environ trois fois moins que prévu !

A65 : faible demande latente, faible usage

Source : ladepeche.fr



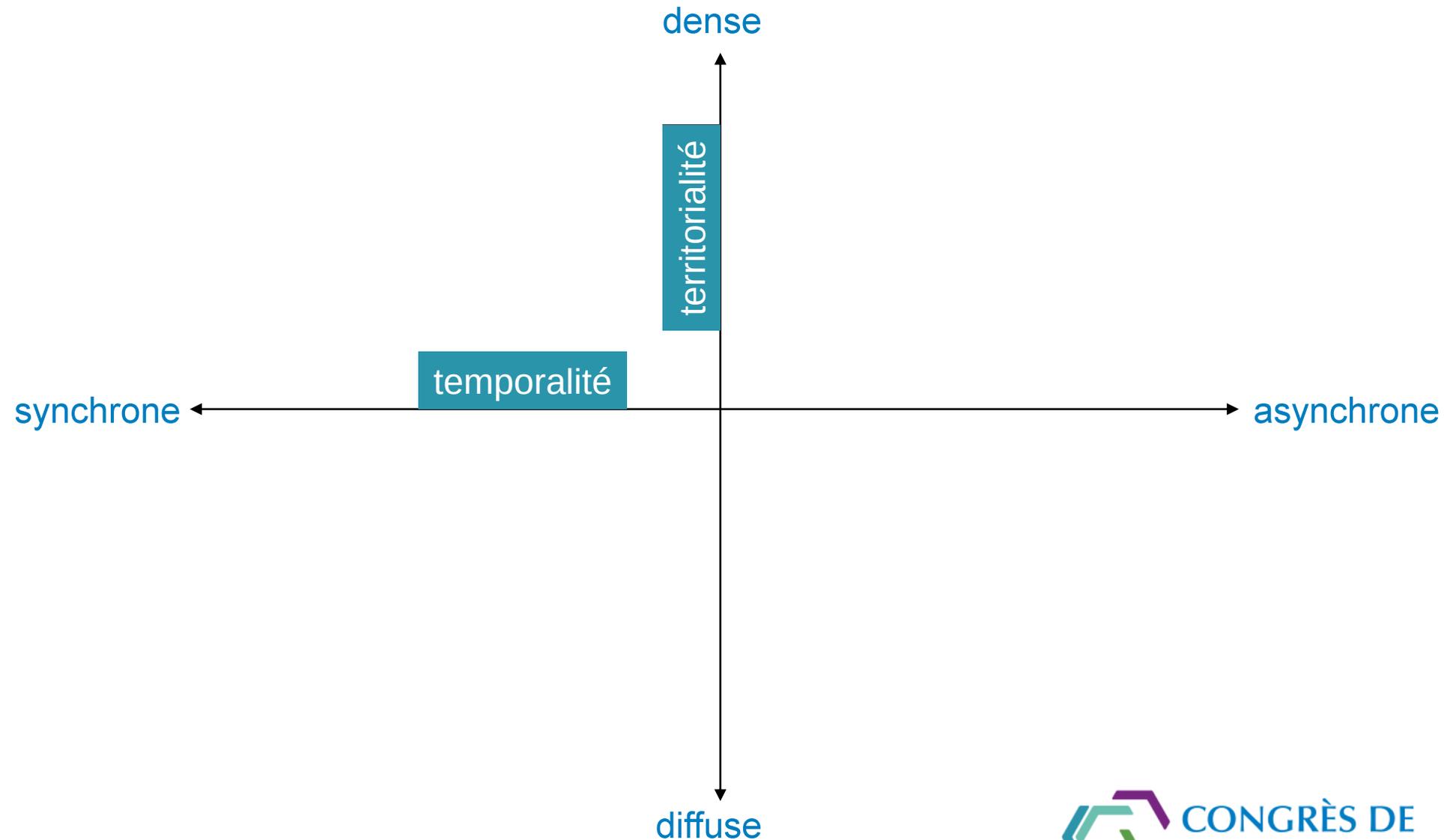
COPENHAGEN
DESIGN
CO.
2014

La place des infrastructures dans le système de mobilité

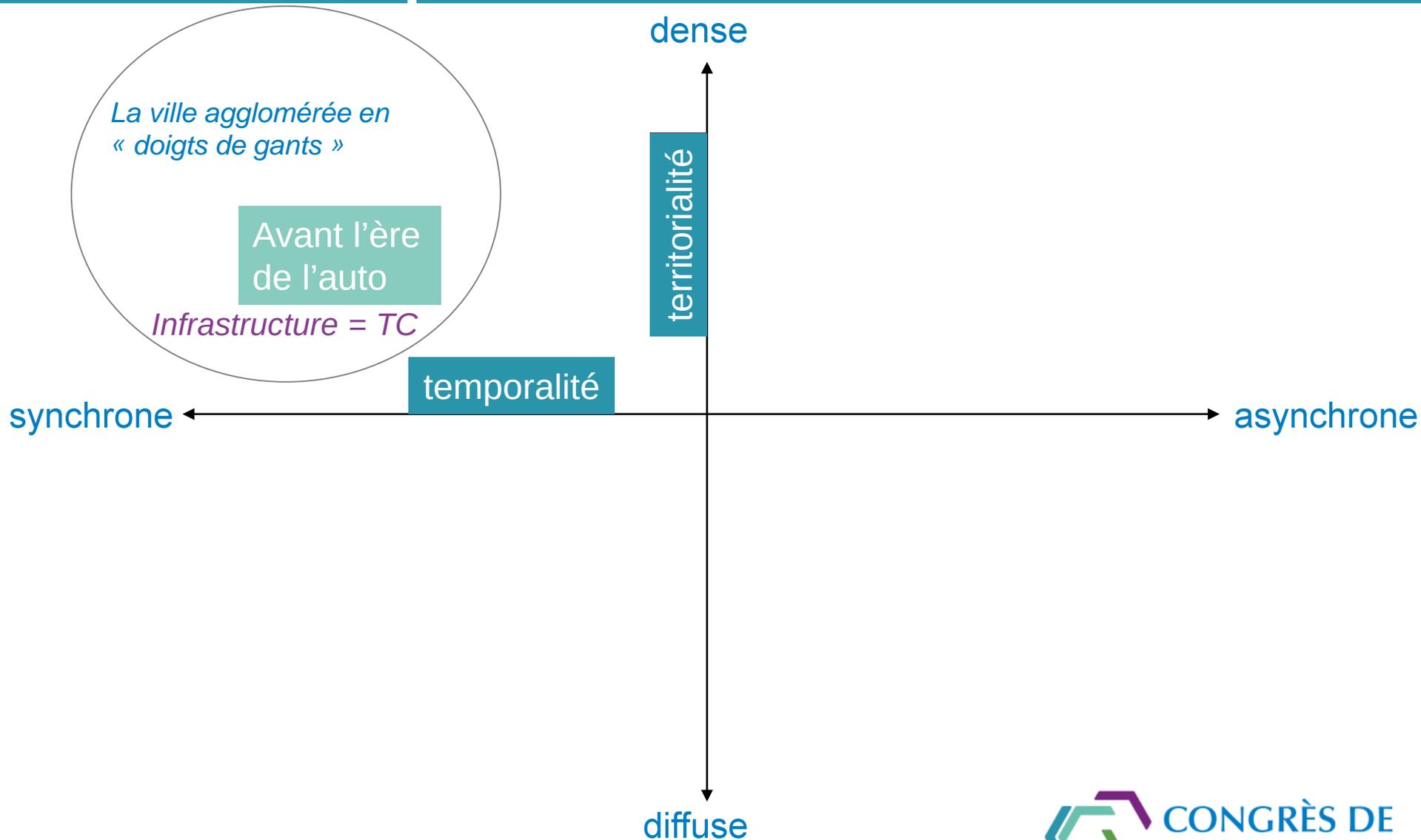
Une plongée spatio-temporelle...



Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société



Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société

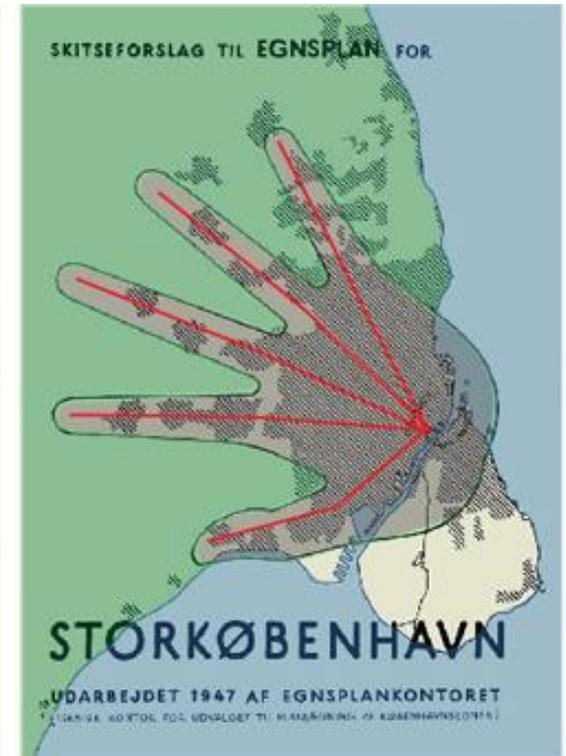
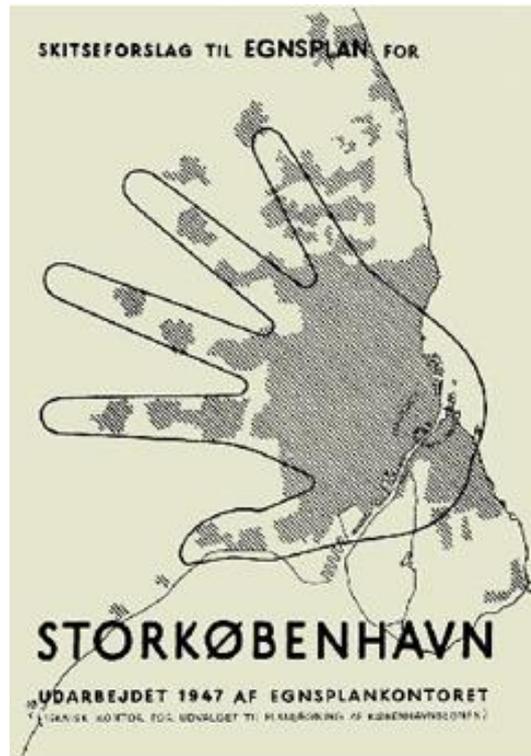


Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société

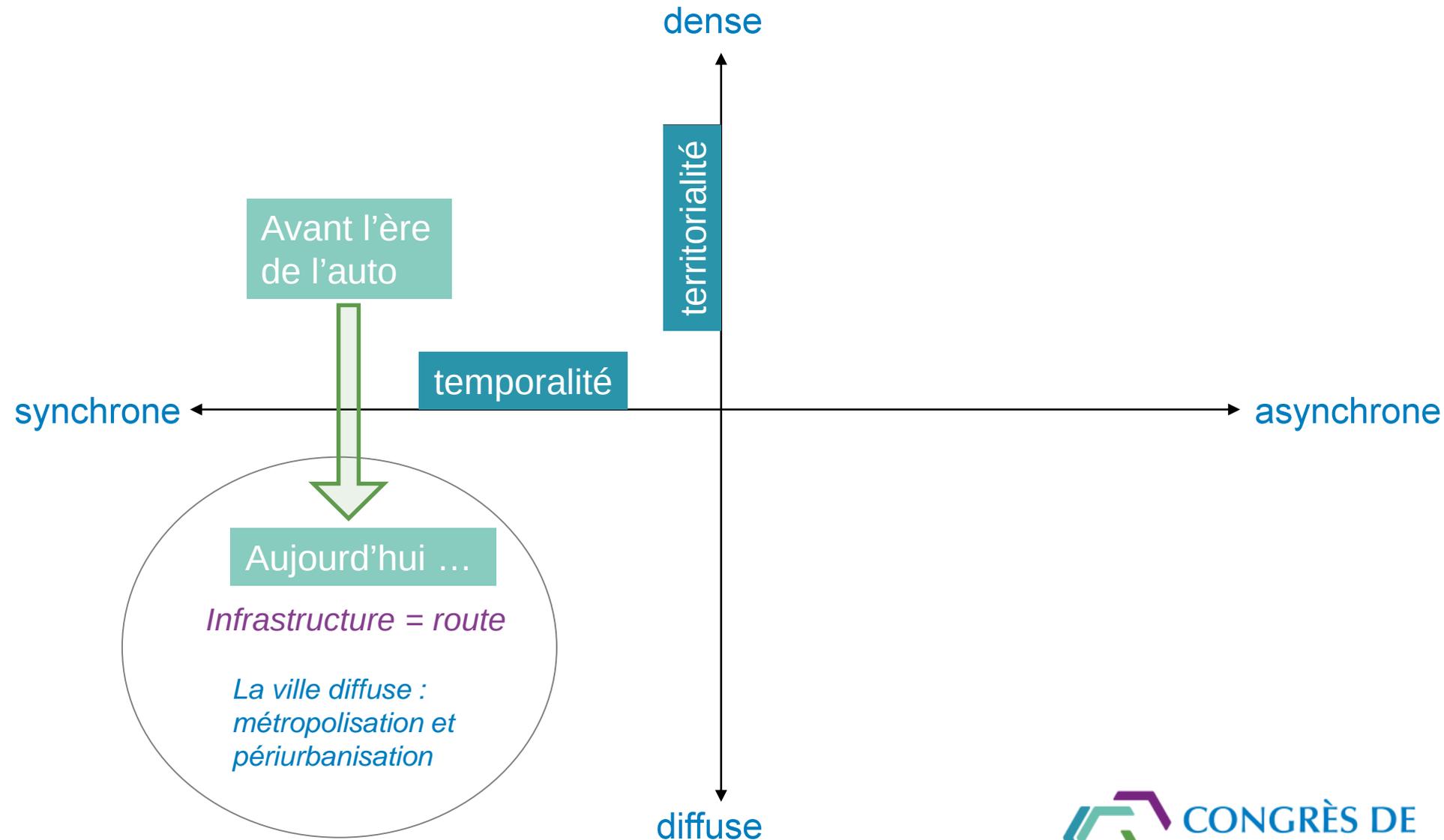
La ville agglomérée en
« doigts de gants »

Avant l'ère
de l'auto

Infrastructure = TC



Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société



Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société



Florence (Italie) et un échangeur à Atlanta (USA) à la même échelle

Source : Google Maps

Aujourd'hui ...

Infrastructure = route

*La ville diffuse :
métropolisation et
périurbanisation*

Transport et Logistique

Congestion routière autour de Lille : le monde économique sonne l'alerte rouge

PUBLIÉ LE 06/04/2011 À 05H19

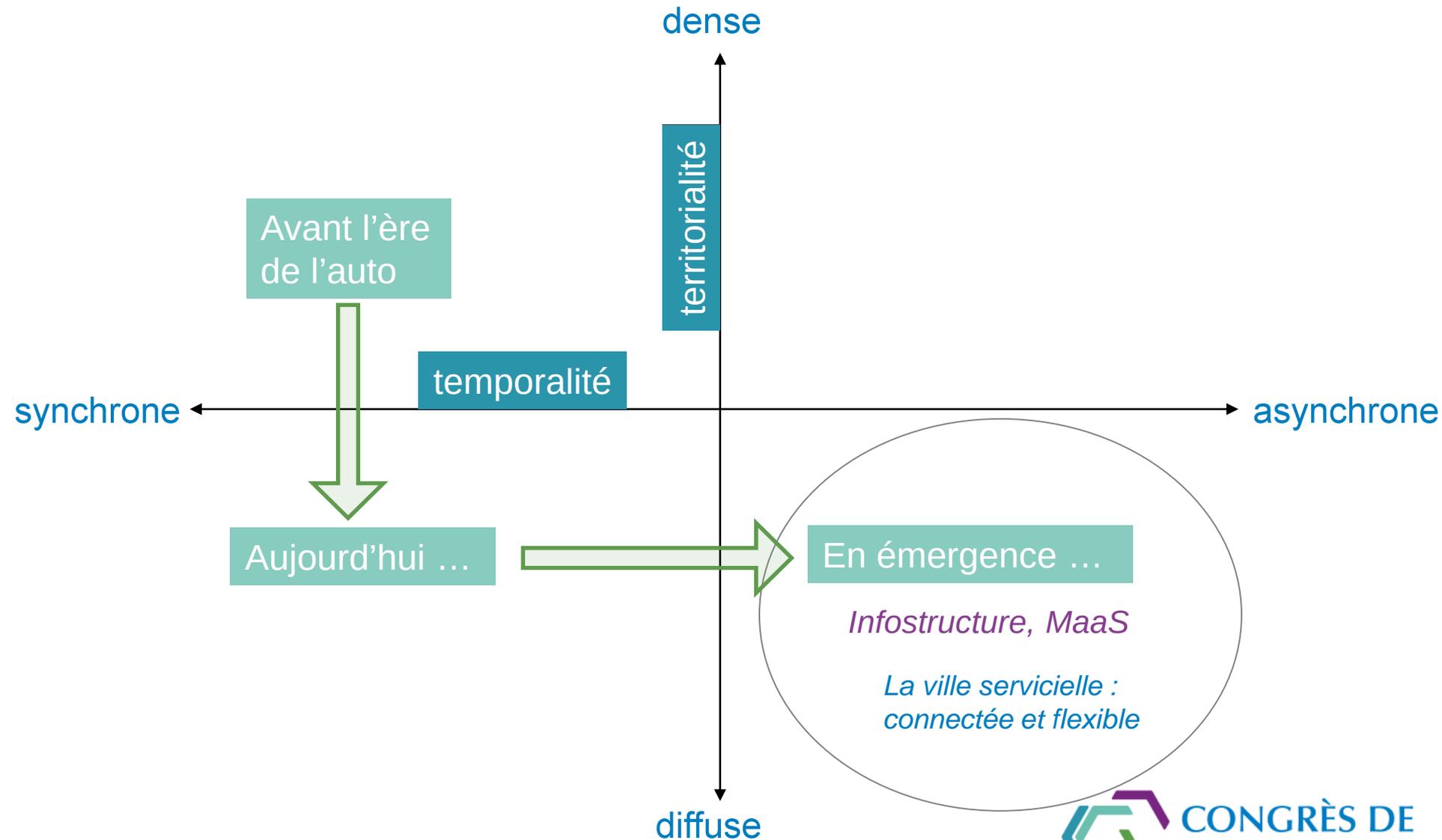
« Cancer, corps malade »... Au lendemain du vote du Plan de déplacements urbains par LMCU, la chambre de commerce et d'industrie (CCI) Grand Lille n'a pas manqué de mots, hier, pour s'alarmer de la congestion routière de la métropole. Elle en appelle aux pouvoirs publics... et à la réalisation du contournement Sud-Est de Lille.



- A + | 🖨

Le propos n'est pas nouveau mais il avait hier l'avantage d'être porté d'une même voix alarmée par les représentants des grandes fédérations du monde économique. Fraîchement élu président de la CCI Grand Lille, Philippe Hourdain avait en effet convié à Lille Luc Vanpoeringhe, président de la commission territoriale de Lille de la chambre de métiers et de l'artisanat, Jean-Pierre Guillon, président du MEDEF Lille Métropole, Philippe Beuscart, président de la CGPME Nord, et Alain Flipo, chargé du commerce à la CCI, pour lancer le signal de détresse.

Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société



Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société

Circulation

La métropole lilloise aura-t-elle le premier « péage positif » de France ?

Un péage, on sait tous ce que c'est. Mais un péage positif, c'est nouveau ! L'idée défendue par le président de la Métropole européenne de Lille (MEL) lors des assises de la mobilité est de mettre sur pied un système récompensant les automobilistes qui renoncent à l'usage de leur voiture lors des heures de pointe, sur certains trajets.

O. H. | 23/05/2018

48 partages

Partager

Twitter



Les portiques écotaxe, symboles du fiasco de cette mesure jamais mise en œuvre, pourraient trouver une nouvelle destination. photo archives Pascal Bonnière - VDNFQR



TEMPS D'ACTIONS
Une fiche projet
DU BUREAU DES TEMPS

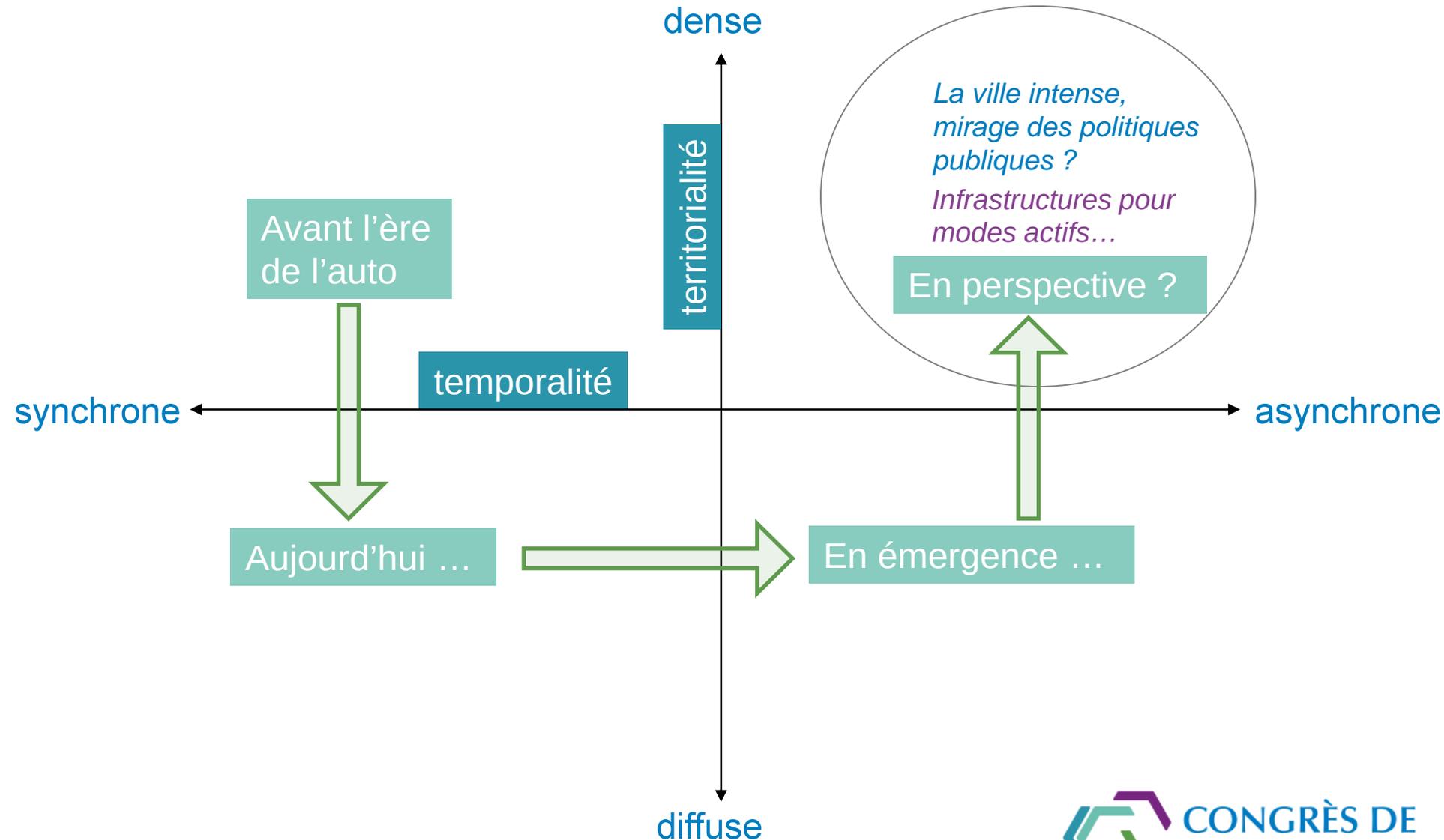


En émergence ...

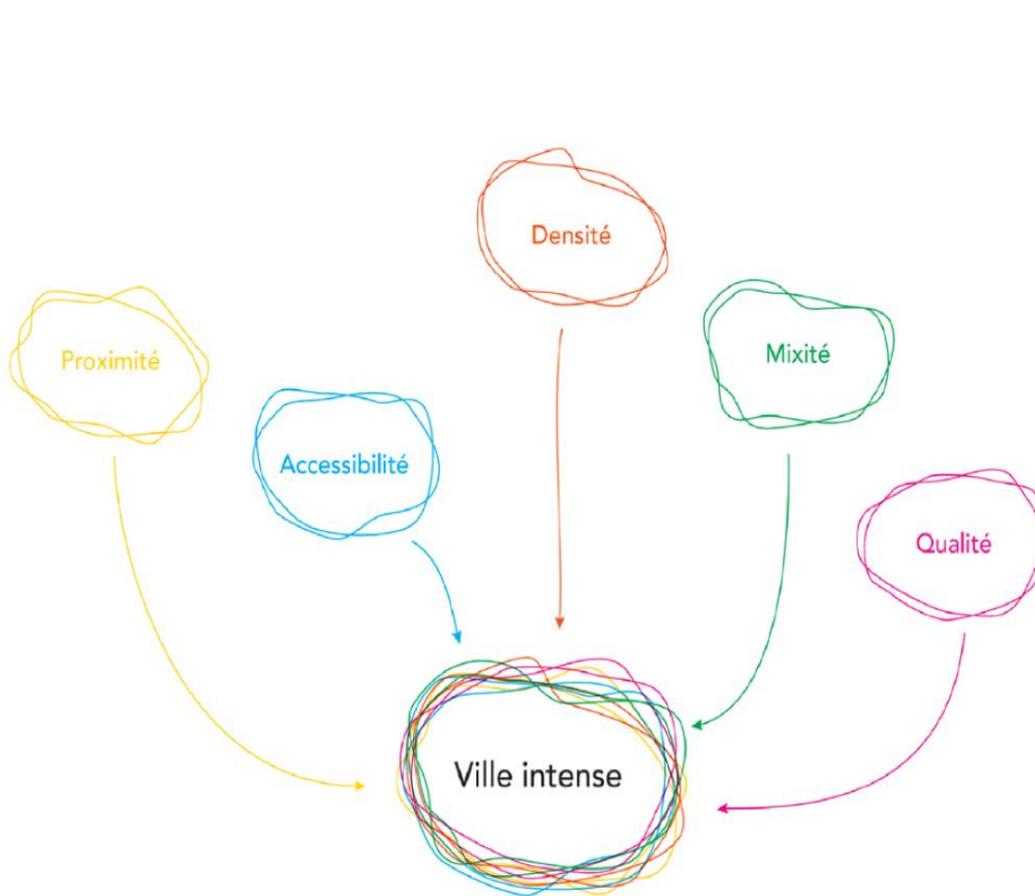
Infostructure, MaaS

*La ville servicielle :
connectée et flexible*

Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société



Temporalité et Territorialité comme caractéristiques de la société



*La ville intense,
mirage des politiques
publiques ?*

*Infrastructures pour
modes actifs...*

En perspective ?

Les ingrédients de la ville intense

Les nouveaux défis des infrastructures de transport



Contribuer à la ville intense

Toujours permettre la vie en société

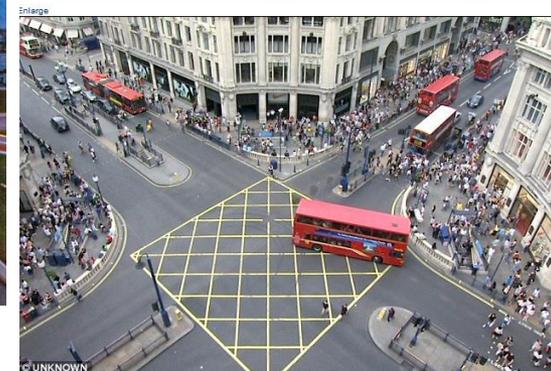
- à un coût maîtrisé
- avec un faible impact environnemental

Avec une nouvelle approche

- « Du lourd pour les modes légers »
- « Du léger pour les modes lourds »



© Barry Phillips
Brave new world: Members of public cross the new diagonal crossing at Oxford Circus after its official opening



© UNKNOWN
As it was: A yellow box junction deterred cars, while fencing penned in pedestrians



10 ET 11 OCT. 2018 LILLE

MERCI
pour votre
attention



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »