



4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES



www.congres-idrrim.com

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?



La voie d'eau en transition

Voies navigables de France



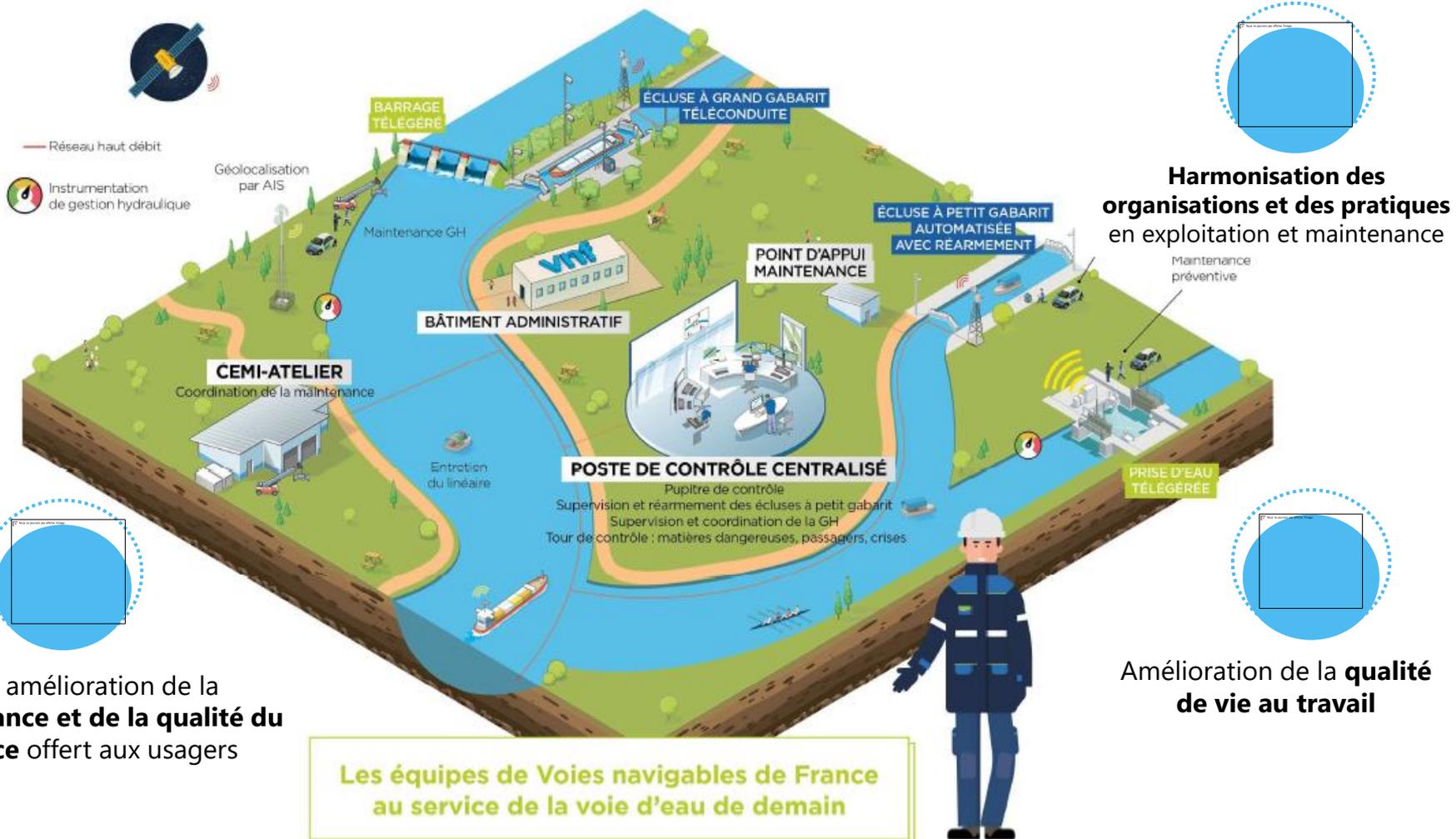


La transition numérique de la voie d'eau



Un projet ambitieux de modernisation de la voie d'eau

VNF a engagé un **Projet de Transformation** historique, courant sur les 10 prochaines années, en tirant parti de l'évolution des technologies, et en réponse au changement climatique.



Investir pour la modernisation de la voie d'eau

- **330 M€ (+ 40 M€ du plan de relance)** investis pour la **modernisation** du réseau fluvial d'ici 2030
- Une **transformation industrielle et numérique** de l'exploitation du réseau au bénéfice des personnels, des usagers et des territoires
- **Automatisation** et réarmement des écluses petit gabarit, et **téléconduite** des ouvrages

Prototyper avant de moderniser le réseau à grande échelle

- Prototypage sur des itinéraires pilotes avant l'industrialisation



Expérimentation d'un prototype de **télécommande unique**



Réseau de communication à haut débit: installation de la **fibre optique** à grande échelle. **6 000 Km** de fibre à terme



Exemple du **poste de commande centralisé (PCC)** situé à Mouy-sur-Seine

Déployer les Services d'Information Fluviale

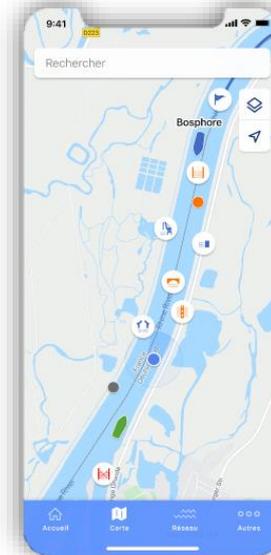
VNF contribue à la mise en œuvre d'un site internet européen couvrant 13 pays, lance en 2021 une appli mobile à couverture nationale, collecte et partage l'ensemble des données du réseau fluvial.

Au **bénéfice de tous les usagers** de la voie d'eau, transporteurs de marchandises, passagers, de plaisanciers ou d'opérateurs portuaires :

Un gain de **compétitivité** et de **sécurité** du transport fluvial

Une amélioration de **l'expérience client** pour la plaisance

Une optimisation de **l'infrastructure** et l'utilisation de **l'eau**





Les transitions énergétiques de la voie d'eau



Déployer les énergies renouvelables

Valorisation des énergies renouvelables (origine hydraulique ou autre) pour :

- produire de l'électricité d'origine renouvelable pour la transition énergétique
- développer les ressources financières de l'établissement



Production sur le domaine public fluvial:

- **Aujourd'hui 85 MW** de puissance maximum brute installée sur le domaine public fluvial hors concessions
- **48 MW** de puissance maximum brute **en cours de développement (hydraulique et photovoltaïque)**

VNF développe ce potentiel :

- Pour les projets les plus importants en nouant des partenariats avec un acteur du secteur ENR

Accompagner la transition énergétique des flottes fluviales

- Des **enjeux majeurs de verdissement** des bateaux
 - Décarbonation totale à 2050
 - -35 % d'émissions polluantes en 2035
- **VNF accompagne l'innovation** pour la transition énergétique des **flottes fluviales**
 - biocarburants, hydrogène, récupération de chaleur, déploiement de bornes électriques, marinisation de moteurs routiers, écopilotage,...
 - projets de modernisation et d'innovation des flottes fluviales
 - ✓ Des projets financés à hauteur de **3.5 M€ en 2020** via le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI)
 - ✓ Certificats d'Economie d'Énergie (CEE)
- **Wébinaires « Vert le Fluvial »** 
- VNF signataire de **l'Engagement pour la Croissance Verte (ECV) du secteur fluvial** (Juillet 2021)



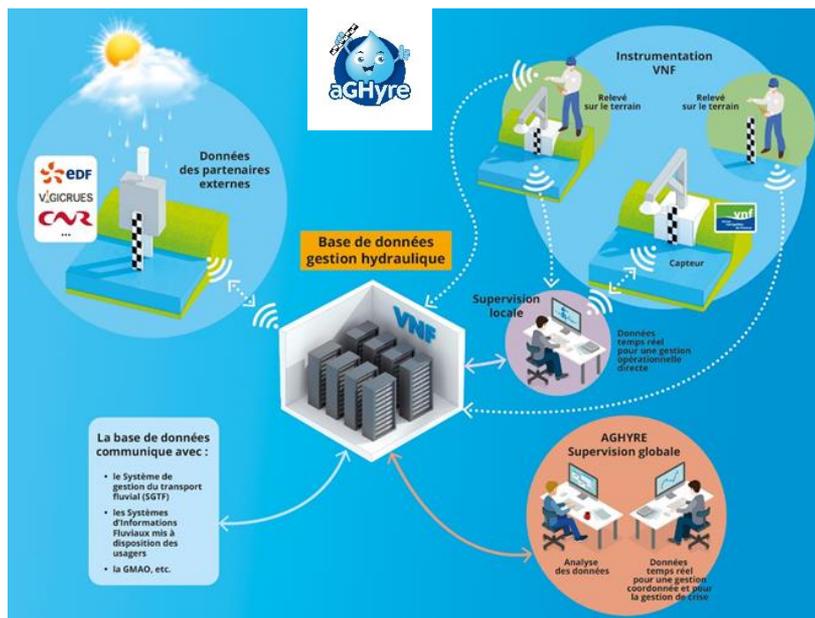


La transition écologique de la voie d'eau



Optimiser la gestion hydraulique du réseau fluvial

- Déploiement de AGHYRE, pour une *gestion centralisée et optimisée de la ressource en eau*



- Plus de **92 %** des prises d'eau du réseau fluvial sont instrumentées ou suivies
- **Partenariat avec Météo France** pour mieux prévoir et anticiper les événements hydriques et climatiques



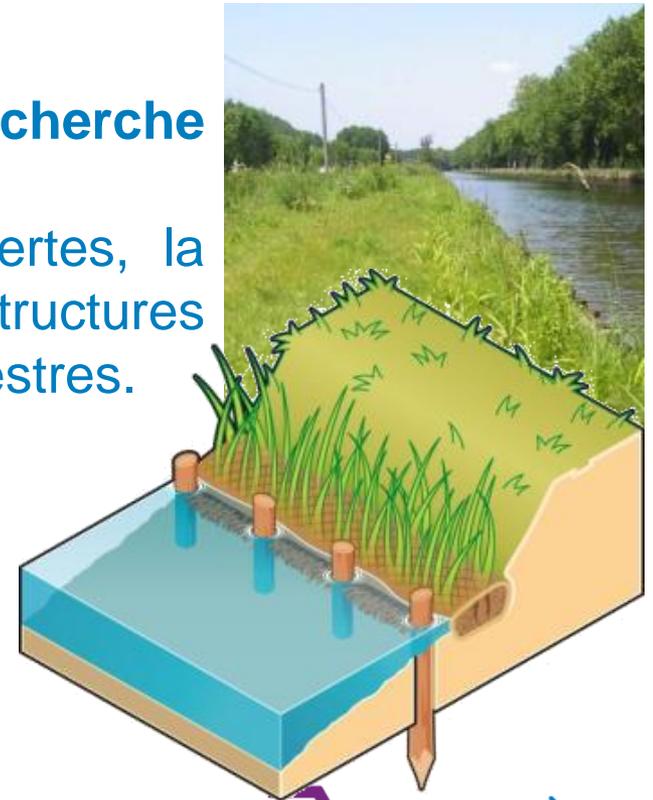
Innover pour la gestion des espèces invasives

- Des **enjeux forts** de navigation, biodiversité, gestion hydraulique, tourisme et de risques professionnels
- Une **stratégie et un programme de suivi, de lutte et d'innovation** pour la gestion des espèces invasives du réseau fluvial
- Un travail **en partenariat**



Protéger les milieux naturels et la biodiversité

- **Restauration des berges et zones humides en génie écologique.**
- Une **politique zéro Phyto** depuis 2013 et un entretien raisonné du réseau avec des **plans de gestion différenciée** des dépendances vertes.
- La contribution au **programme de recherche ITTECOP*** :
gestion durable dans les dépendances vertes, la continuité longitudinale, l'impact des infrastructures sur les **déplacements des mammifères terrestres**.



*ITTECOP (Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages). VNF est partenaire du programme en tant que membre du CILB (club des infrastructures linéaires et biodiversité).



MERCI
pour votre attention

Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ?

