

L'Université Gustave Eiffel et le Cerema organisent une première campagne d'essais croisés dans le cadre du club utilisateurs UniBox de l'IDRRIM. Cette campagne s'adresse à l'ensemble des sociétés et organismes qui sont adhérents au club¹. Ce document délivre les principales informations concernant les essais.

Durée et date des essais : 1 journée entre le 16 et le 18 novembre 2021 (la date finale sera choisie en fonction des prévisions météorologiques quelques jours avant).

Zones et conditions de mesure : Secteur Clermont-Ferrand sur les voies lentes de l'A71 entre PR 361 et PR 375 (sens 1 et 2) – Mesures réalisées à vitesse de trafic – pas de configuration « peloton » (véhicules espacés les uns des autres) – Présence de zones sécurisantes pour gérer les débuts et fins des sessions de mesure (pour permettre à une personne seule d'opérer).

Point de rencontre : A71 - aire des Volcans d'Auvergne en sens 1 (direction Sud)



Caractéristiques de la zone de mesure : la section A71 entre le PR 361 et le PR 375 fait l'objet de travaux de réfection de chaussée dans le sens 1 en octobre 2021 ; le sens opposé n'est pas concerné par ces travaux. La zone de mesure offre ainsi une configuration d'essais sur une chaussée neuve et sur une chaussée non récemment entretenue. La société APRR qui gère ce secteur autoroutier est prévenue des essais à venir.

Matériels impliqués dans les essais : appareils UniBox des participants, UniBox de l'Université Gustave Eiffel et APL du Cerema.

¹ Le bulletin d'adhésion est disponible en dernière page du cahier des charges du club (document disponible sur le site internet de l'IDRRIM : https://www.idrrim.com/comites-operationnels_groupes_travail-idrrim/gestion-patrimoine-infrastructures/club-utilisateurs-unibox/)

Objectifs principaux des essais : échanges autour du montage des UniBox sur les véhicules porteurs, collecte de mesures en vue d'une analyse du comportement du parc d'appareils UniBox sur les sections d'essais et comparativement aux mesures APL.

Programme prévisionnel de la journée d'essais :

- Rendez-vous sur le point de rencontre le matin (vers 9h)
- Discussions autour des instrumentations, photos.
- Essais statiques éventuels
- Essais sur zones : 3 passages à vitesse du trafic (idéalement à 85-90 km/h pour être à la vitesse des PL, sauf pour l'APL qui roulera à 72 km/h),
- Pause méridienne
- Essais sur zones : 3 passages à vitesse plus variable entre 80 et 120 km/h et de façon aléatoire selon la densité du trafic (pas de mesure APL)
- Récupération des sessions de mesures
- Fin des essais vers 16 h

Conditions particulières sur la tenue des essais croisés et participation financière :

Un nombre minimal de 7 participants doit être atteint pour confirmer la tenue des essais. Une fois ce seuil atteint, une contribution financière sera demandée par l'IDRRIM, celle-ci étant inversement proportionnelle au nombre de participants (environ 1300 euros TTC pour un scénario avec 10 participants). Cette contribution financière inclut, outre l'organisation des essais :

- Une restitution anonymisée des essais croisés sous la forme d'un document de synthèse ;
- Des recommandations personnalisées selon les résultats constatés de chaque participant ;
- Des recommandations générales à l'ensemble des participants ;
- Une présentation des résultats de ces essais croisés lors de la journée en salle (ou visio) prévue au cahier des charges.

Inscription :

Les sociétés et les organismes souhaitant participer à ces essais croisés sont invités à le faire [avant le mercredi 27 octobre 2021](#) en se manifestant par e-mail aux adresses suivantes :

fabien.menant@univ-eiffel.fr et jean-marc.martin@univ-eiffel.fr

Merci de préciser le nom de la société / organisme ainsi que les noms et coordonnées (mail et téléphoniques) des personnes qui seront impliquées dans les essais.

Les organisateurs contacteront les personnes mentionnées pour la planification finale des essais (qui tiendra notamment compte des prévisions météorologiques).

N.B. : Dans ce document, le terme « participant » désigne un véhicule d'essais équipé d'un appareil UniBox (monotrace ou bitrace)