

Programme public national de recherche,
d'essai et d'expérimentation

CERTIFICAT DE BONNE FIN

Procédé « NOVAPLAST® » EUROVIA

Dans le cadre du programme public national d'expérimentation routes et rues, le procédé NOVAPLAST® de la société EUROVIA a fait l'objet d'une expérimentation dont l'évaluation a été assurée par le Cerema.

Le procédé NOVAPLAST® est un procédé d'étanchéité breveté pour ouvrage d'art. Il s'applique sur tabliers en béton, et est composé :

- d'un enduit d'imprégnation à froid à base d'émulsion de bitume élastomère sans solvant : Aquadere TP®,
- d'une feuille préfabriquée monocouche adhérente Antirock P®, soudée à chaud sur le support en béton, à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS), avec une armature en non-tissé de polyester ;
- d'un micro béton bitumineux Microplast N® au bitume fortement modifié Styrelf® mis en œuvre par des moyens mécanisés sur une épaisseur de 2,5 à 3 cm ;
- de relevés d'étanchéité réalisés avec un produit d'étanchéité liquide à base de bitume-polyuréthane monocomposant prêt à l'emploi ; Flashing TP®.

Le procédé NOVAPLAST® est recouvert par une couche de liaison en BBM-C 0/10 puis par une couche de roulement en BBTM 0/10.

L'expérimentation a été réalisée en juillet 2012 sur le pont suspendu de franchissement de la Garonne par la route départementale D6 sur la commune de Verdun sur Garonne, dans le cadre du programme passé avec le Conseil Départemental du Tarn et Garonne. La section supporte un trafic de 7 449 véhicules par jour avec 1,5% de PL.

L'évaluation a porté notamment sur le suivi dans le temps de sa fonction d'étanchéité et de son comportement sur ouvrage.

Les conclusions de ce suivi effectué de 2016 à 2019 sont les suivantes :

- L'état de la chaussée est satisfaisant avec des déformations très limitées.
- Au niveau des joints de chaussée, les quelques fissures et décollements observés, à l'origine de l'humidité et des stalactites de calcite active constatées en intrados, au niveau des culées, ne sont pas liés au procédé d'étanchéité.
- L'accès à la passerelle a permis d'inspecter la totalité de l'intrados de l'ouvrage et aucun défaut d'étanchéité n'a été constaté au niveau des dispositifs d'évacuation des eaux pluviales.

Le procédé NOVAPLAST®, a donc répondu après 7 ans de vie aux objectifs fixés en matière d'étanchéité et de tenue de la couche de roulement.

Par conséquent, au vu des bilans réalisés par le laboratoire régional de Blois, l'efficacité et la durabilité du procédé d'étanchéité NOVAPLAST®, peuvent être validées

Fait à Sourdon, le 15th IIIII 2019

Le directeur du Cerema ITM

Georges TEMPEZ

