

LES RENCONTRES DU CF-AIPCR / IDRRIM 2018

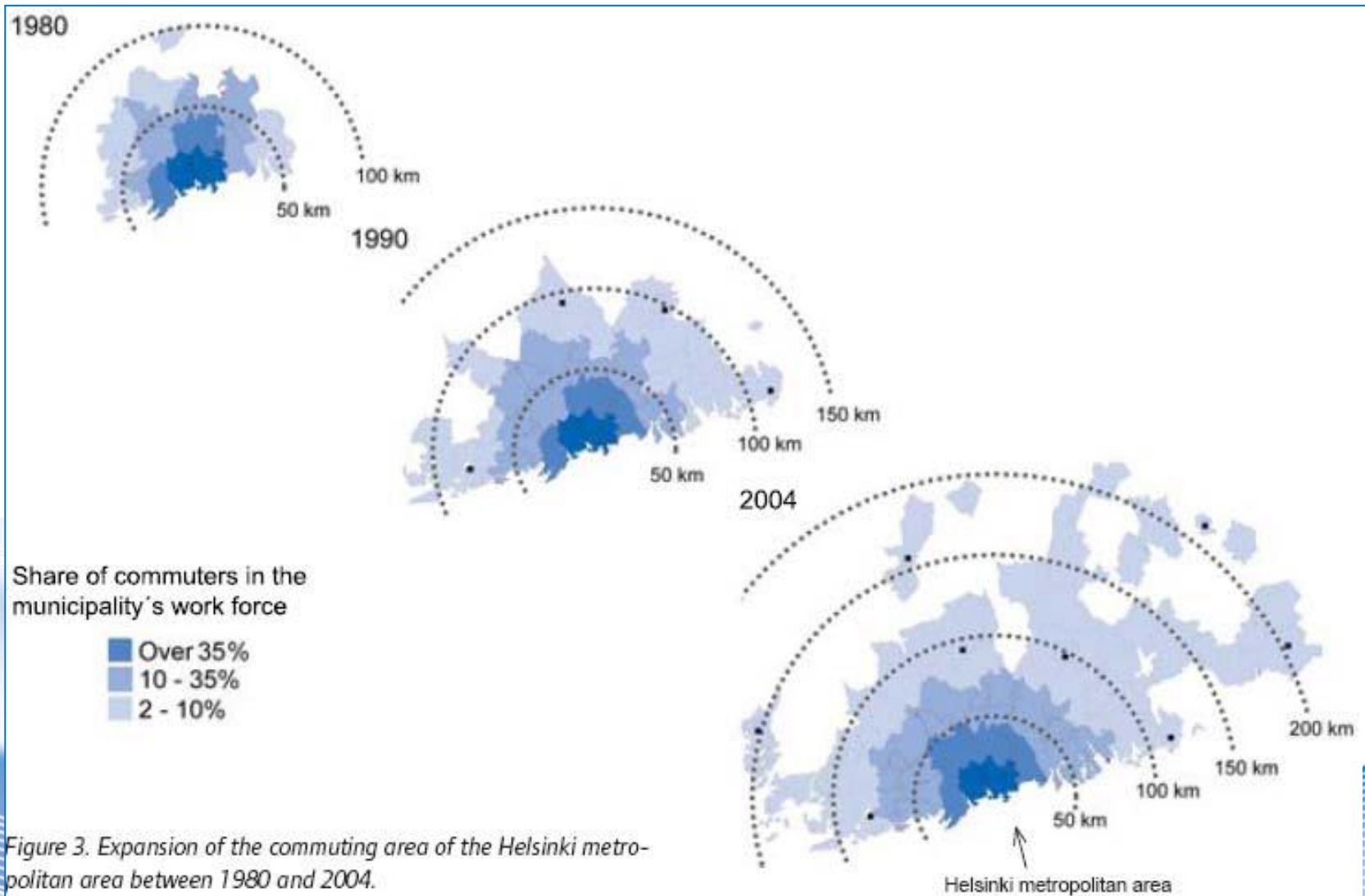
**Bonnes pratiques à l'international :
Voies réservées**

André Broto CTB3

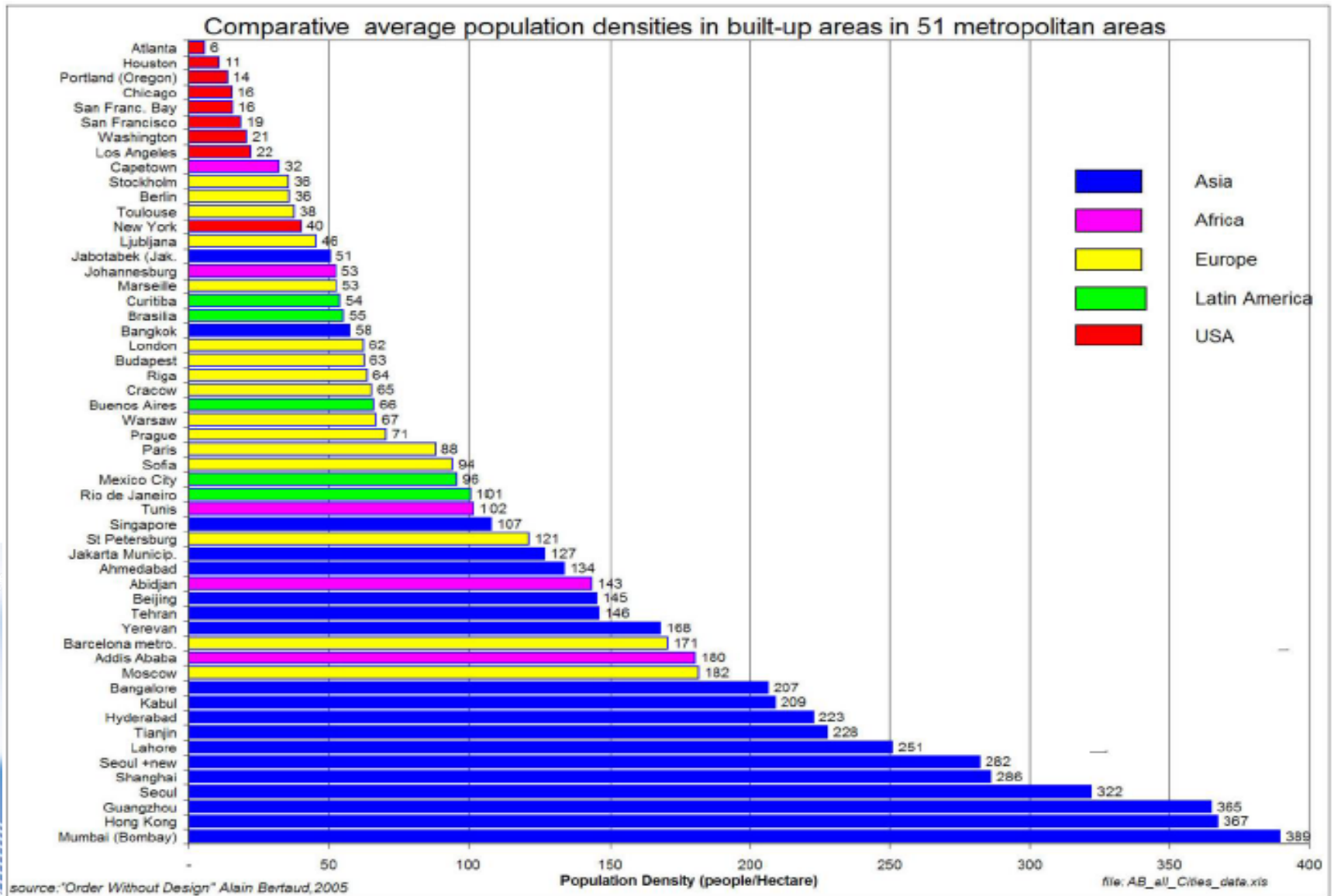
18 décembre 2018



Les besoins des “commuters” ne sont pas propres à la France (Extension de l’aire urbaine à Helsinki)



Les densités et les formes urbaines sont très différentes



Mais le recours aux voies réservées est très répandu



HOV Lane in Canada



Express lane I-85 in Atlanta (USA)

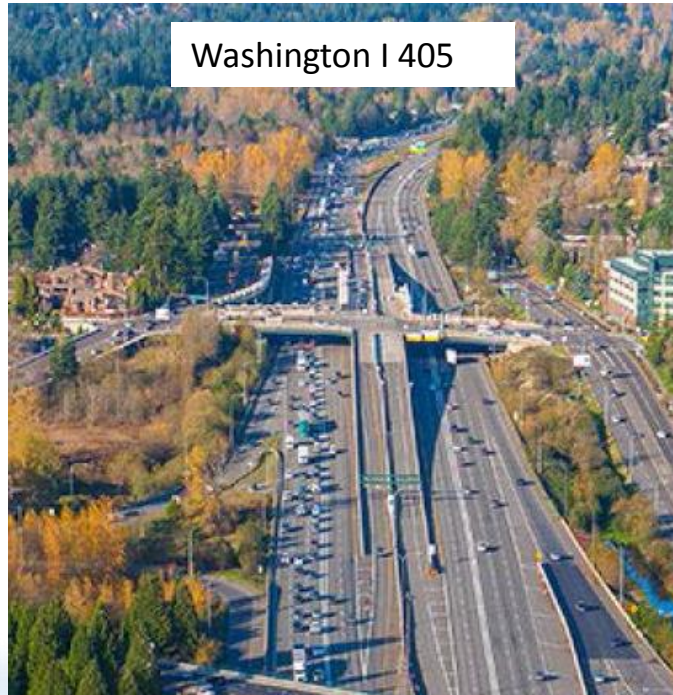


Miami



USA : des projets, des plus modestes aux plus ambitieux.

Washington I 405



I-95 Express in Miami



Minneapolis

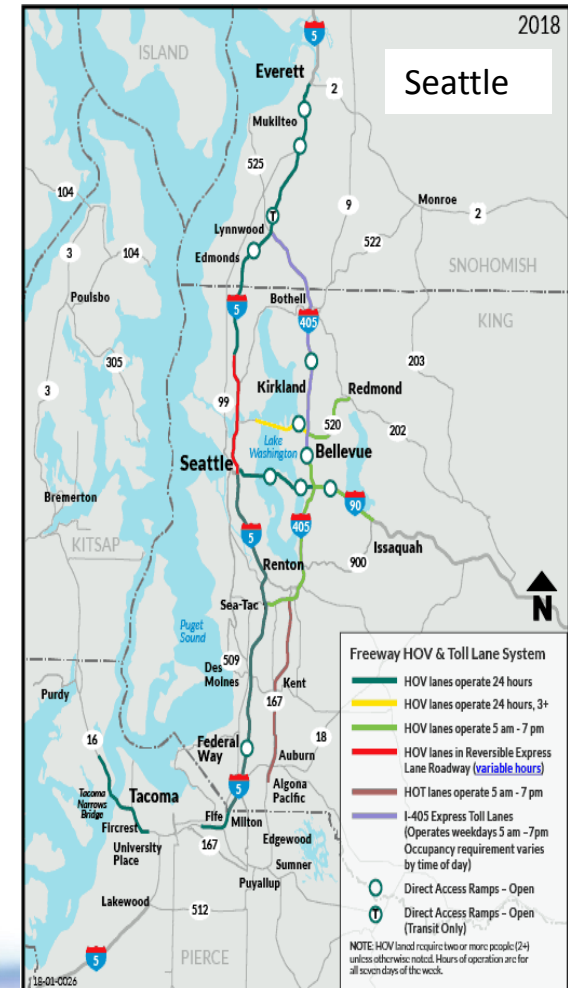
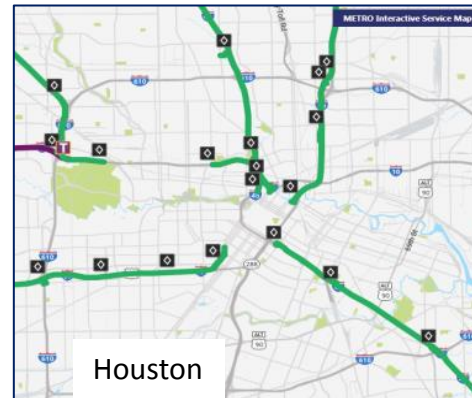


Les USA : 7000 km en 2013 et un engouement pour les « managed lanes »



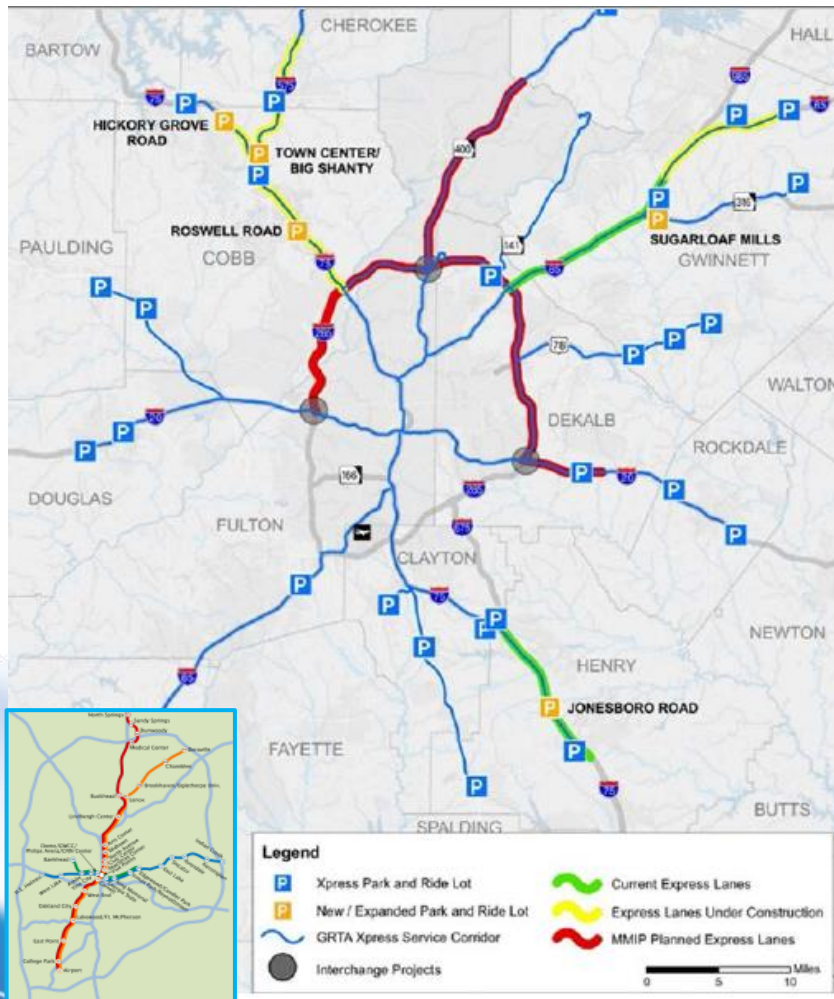
- 1973 – 2005 : déploiement des HOV lanes (covoiturage)
- Depuis 2005 : HOT lanes (HOV + autosolistes à péage)
- Depuis qq années : les « managed lanes » un terme générique qui regroupe toutes les initiatives visant à protéger quelque voies de la congestion
 - A certaines heures
 - Par l'interdiction (HOV lanes)
 - Par le péage (Express lanes, HOT lanes)
 - Voies réversibles
 - Transformation de voies HOV
 - ...

USA : des projets aux réseaux



Atlanta : des projets au service d'une vision globale

PEM



➤ Parc relais



« express lanes + Bus Rapid Transit = Reliable mobility options »

An aerial photograph of a multi-lane highway. The left side of the highway shows several lanes with light traffic, including cars and a few large trucks. The right side of the highway is heavily congested with a long line of cars and trucks, indicating a traffic jam. A semi-transparent grey box with red text is overlaid on the bottom half of the image.

On which lane shall we put semi autonomous shuttles and autonomous vehicles ?

From BRT (Bus Rapid Transit) to ART (Autonomous Rapid Transit) ?



What a rail station might look like under Mr. Calthorpe's proposal for autonomous rapid transit.