

« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »



Nouveaux services pour les territoires : pour une amélioration de la valeur de l'information Charles-Edouard TOLMER







Pourquoi la normalisation?











Pourquoi la normalisation?



Normalisation pour la garantie de la continuité numérique







*Interopérabilité : capacité de deux entités différentes à travailler ensemble sans effort particulier de la part des utilisateurs de ces entités [Chettaoui, 2011].



Ambitions du projet MINnD



Modélisation des INformations INteropérables pour les INfrastructures Durables

- Expliciter les besoins du secteur des infrastructures
- Structurer les informations à échanger, conserver : les formats ouverts, la normalisation
- Définir les besoins d'outils logiciels à développer
- Faire des préconisations de plates-formes collaboratives
- Faire des propositions de modification de la réglementation et de la normalisation
- Faire monter en compétence le secteur des infrastructures en France et vers l'international
- •



Les 71 partenaires du projet





































































































































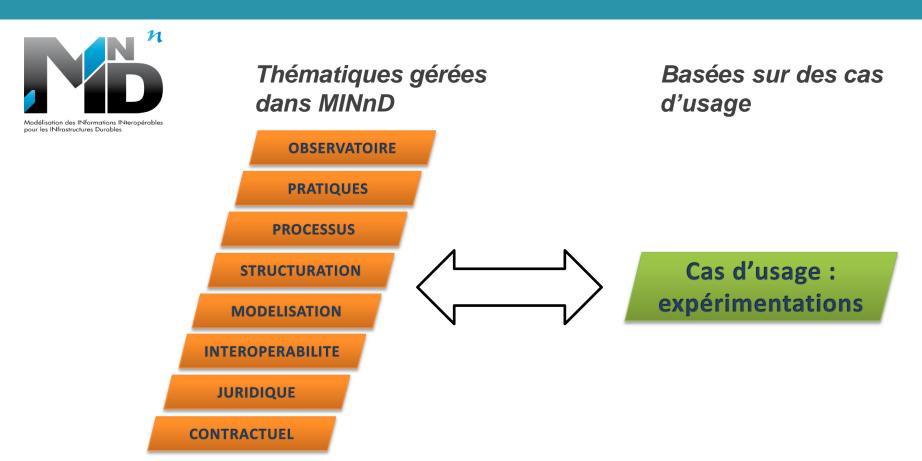








Thématiques



Vers l'amélioration de la valeur de l'information : nouveaux services pour les territoires.



– CONTACT –

Christophe CASTAING

Egis SA

En charge de l'ingénierie numérique

Charles-Edouard TOLMER

Egis, Ville, Route et Mobilité

Chargé du déploiement des processus BIM Route et Grands projets

Christophe.castaing@egis.fr

<u>charles-edouard.tolmer@egis.fr</u>

https://www.researchgate.net/profile/Charles-Edouard_Tolmer



http://www.minnd.fr/