

Appel à projet d'innovation « routes et rues »

Flèche lumineuse d'urgence décalable et boîtier de commande à rétrovision

Dans le cadre du programme public national d'expérimentation Routes et Rues, le système de flèche lumineuse décalable associé au boîtier de commande à rétrovision a fait l'objet de tests par 3 centres d'entretien et d'intervention de 3 directions interdépartementales des routes à partir de décembre 2016. La coordination de l'utilisation de ce dispositif et son évaluation ont été faits par le Cerema.

Le dispositif testé est une version alternative de la Flèche Lumineuse d'Urgence (FLU) utilisée par les exploitants de routes à chaussées séparées lors d'une neutralisation de voie non programmée (intervention d'urgence). Ce matériel permet de décaler de 76 cm la flèche lumineuse (signal KR43) sur la droite ou la gauche du fourgon. L'objectif de ce décalage transversal est de déporter le fourgon de l'axe de la voie circulée tout en maintenant la flèche lumineuse KR43 en position telle que définie dans la réglementation, c'est-à-dire à l'axe de la voie de circulation.

Les tests effectués n'ont pas mis en évidence des défauts de fonctionnement majeurs du dispositif. L'interface via le boîtier LYNX n'a pas présenté de difficultés aux agents. Il est remonté une difficulté liée à la remise en œuvre systématique du décalage en fonction de la fermeture du dispositif lors de l'intervention précédente. Par ailleurs, un accompagnement spécifique doit être réalisé afin de familiariser les agents d'exploitation de la route à l'utilisation de ce dispositif.

Au vu du bilan réalisé par le comité de suivi, je soussigné, Georges TEMPEZ, Directeur du Cerema Infrastructures de Transport et Matériaux, certifie que le système de flèche lumineuse d'urgence décalable avec son boîtier de commande à rétrovision n'a pas présenté de dysfonctionnement particulier lors de son utilisation. Il permet la mise en place du fourgon porteur de la flèche de façon plus éloignée de la circulation des usagers.

Le Directeur du Cerema ITM
Georges TEMPEZ

