GROUPE G2IDD

Fiche OUTIL n° 24

IDRRIM

Recensement des outils et méthodes pour la prise en compte du développement durable appliquée aux infrastructures de mobilité

Nom de l'outil : ECORCE

Année de création : 2013

Adresse web de l'outil : http://ecorce2.ifsttar.fr

Caractéristiques principales

Mode :

Routier	✔	Ferroviaire	☐	Fluvial	☐
Maritime	☐	Portuaire Logistique	☐	Transport collectif urbain	☐

Forme :

Norme	☐	Guide	☐
Logiciel	✔	Référentiel - Démarche	☐

Type d'opération :

Tracé neuf	✔	Aménagement sur place	✔
Entretien	✔	Exploitation	✔

Domaine :

Environnement	✔	Economie	✔
Social	☐	Gouvernance	☐

Famille d'utilisateur :

Exploitant	✔	Maîtrise d'ouvrage - AMO	✔
Maîtrise d'oeuvre - société d'ingénierie	✔	Entreprise	✔

Phase :

		Etude préalable	☐
Programmation	✔	Etude de conception (AVP et projet)	✔
Consultation-offres	✔	Travaux	✔
Vie en œuvre	✔	Déconstruction	✔

Outil permettant l'obtention d'un certificat-label : ☐

Les enjeux,les finalités de l'outil

ECORCE est un logiciel d'éco-comparaison développé pour les travaux routiers. Il sert à donner des résultats d'indicateurs environnementaux calculés pour différentes solutions techniques. Il a été développé au sein du ministère par l'IFSTTAR avec la collaboration des CETE. Son utilisation entre dans le cadre de la prise en compte de l'impact environnemental d'un projet, que ce soit en phase conception pour évaluer les impacts environnementaux de solutions techniques alternatives, dans un marché en phase de remise et d'analyse des offres pour éco-comparer en valeur relative le poids des solutions proposées, ou en phase aval pour faire un bilan environnemental des travaux réalisés. Il permet de travailler sur des projets et travaux neufs, des projets de réhabilitation, ou des scénarios de travaux d'entretien.
ECORCE utilise la méthodologie d'Analyse de Cycle de Vie basée sur l'évaluation de la circulation de flux de matières et d'énergies dans un système qui comprend toutes les activités routières depuis l'extraction des matières premières jusqu'à l'élimination des déchets.
En entrée : des structures de terrassement et chaussées, des formulations, des distances de transport, des temps de fonctionnement d'engins...
En sortie : des valeurs d'indicateur d'impacts environnementaux (effet de serre, acidification, eutrophisation, formation d'ozone, toxicité chimique et éco-toxicité), une évaluation de l'eau consommée, une quantification de l'énergie et des matériaux consommés, un inventaire de l'ensemble des flux.

Etat d'avancement

Phase de création, développement ou de mise à jour	Phase de test, d'évaluation	Phase opérationnelle
☐	☐	☑

Utilisateurs actuels et exemples représentatifs :

- 2014 - Etude d'impact de l'utilisation de MB tièdes et/ou d'AE - Etude - DREAL Pays de Loire
- 2014 - A36/RN1019 Echangeur de Sévenans - Etude PRO - DREAL Franche Comté
- 2012 - RD133/RD14 Liaison Saverne-Bouxwiller - Jugement des offres - CG67
- 2012 - Echangeur 15 rocade bordelaise - Jugement des offres+travaux- DREAL Aquitaine
- 2010 - Bilans de chantiers types - programmation - DIR Ouest
- 2009 - Etude retraitement en place au liant hydraulique+BBSG - Etude - CG56

D'autres références sont présentées dans l'avis technique n°158 de l'IDRRIM (disponible sur le site de l'IDRRIM)

Date de mise à jour de la fiche :	Version
septembre 2014	V 2.0

Organisme et contact :

Agnès Jullien IFSTTAR
Thibaut Lambert CEREMA club des utilisateurs
site : http://ecorce2.ifsttar.fr

Impression Fiche >