GROUPE G2IDD

IDRRIM

Fiche OUTIL n° 20

Recensement des outils et méthodes pour la prise en compte du développement durable appliquée aux infrastructures de mobilité

Nom de l'outil : OPTIFLUX

Année de création : 2003

Adresse web de l'outil :

Caractéristiques principales

Mode :

- Routier ✔
- Ferroviaire ✔
- Fluvial ✔
- Maritime ☐
- Portuaire Logistique ☐
- Transport collectif urbain ☐

Forme :

- Norme ☐
- Guide ☐
- Logiciel ✔
- Référentiel - Démarche ☐

Type d'opération :

- Tracé neuf ✔
- Aménagement sur place ✔
- Entretien ☐
- Exploitation ☐

Domaine :

- Environnement ✔
- Economie ☐
- Social ☐
- Gouvernance ☐

Famille d'utilisateur :

- Exploitant ☐
- Maîtrise d'ouvrage - AMO ☐
- Maîtrise d'oeuvre - société d'ingénierie ✔
- Entreprise ☐

Phase :

- Etude préalable ✔
- Programmation ☐
- Etude de conception (AVP et projet) ✔
- Consultation-offres ☐
- Travaux ☐
- Vie en œuvre ☐
- Déconstruction ☐

Outil permettant l'obtention d'un certificat-label : ☐

Les enjeux,les finalités de l'outil

Le concept d'Optiflux est basé sur l'évaluation de la répartition spatiale d'une population animale dans un paysage en fonction de ses exigences écologiques. Optiflux permet donc aussi d'évaluer l'incidence d'un aménagement modifiant la composante paysagère, autrement dit sa contribution à la fragmentation du territoire. Cet outil est un complément indispensable aux expertises de terrain pour comprendre le fonctionnement écologique des territoires vis-à-vis de la faune sauvage et la préservation de la biodiversité.
Cet outil constitue ainsi une réponse aux objectifs nationaux de préservation et de remise en bon état des continuités écologiques visant à enrayer la perte de biodiversité et traduits concrètement par la mise en place de la Trame Verte et Bleue.
Les applications de cet outil peuvent concerner :

La gestion des territoires : connaissance, maintien et gestion de continuités écologiques sur des territoires à différentes échelles : Trames Verte et Bleue.

Les impacts d'aménagement structurants : infrastructures linéaires, aménagement foncier …

L'optimisation des mesures de génie écologique : positionnement de passages faune, reconstitution de corridors biologiques, préservation de biotopes…

Etat d'avancement

Phase de création, développement ou de mise à jour	Phase de test, d'évaluation	Phase opérationnelle
☐	☐	☑

Utilisateurs actuels et exemples représentatifs :

Egis

Quelques exemples :

A28 – Rouen Alençon – Avant- Projet Détaillé et suivi travaux – Alys- 2001-2005

A63 : mise à 2x3 voies entre Ondres et Biriatou – Avant Projet Détaillé et étude d'impact – Autoroute du Sud de la France - 2003 – 2006

Étude d'opportunité de la Liaison Autoroutière Amiens-Lille-Belgique (LAALB) – DRE Nord Pas de Calais - 2005

Mise en place du logiciel OPTIFLUX pour la modélisation des flux de faune majeurs pour trois espèces cibles (Cerf, chevreuil, sanglier) - RFF LGV Rhin Rhône Branche Sud (320 km) - 2008

Date de mise à jour de la fiche : 19/09/2013

Version

Organisme et contact :

Egis, Virginie Defromont (Tél. 06 03 39 46 01 Mail : virginie.defromont@egis.fr)
15, avenue du Centre CS 20538 - Guyancourt
78286 Saint Quentin en Yvelines Cédex France
Téléphone : 01 39 41 44 72
Email : innovation.egis@egis.fr

Impression Fiche >