GROUPE G2IDD

IDRRIM

Fiche OUTIL n° 14

Recensement des outils et méthodes pour la prise en compte du développement durable appliquée aux infrastructures de mobilité

Nom de l'outil : Evaluation environnementale

Année de création : 2000

Adresse web de l'outil :

Caractéristiques principales

Mode :

Routier	✔	Ferroviaire	☐	Fluvial	☐
Maritime	☐	Portuaire Logistique	☐	Transport collectif urbain	☐

Forme :

Norme	☐	Guide	✔
Logiciel	☐	Référentiel - Démarche	☐

Type d'opération :

Tracé neuf	✔	Aménagement sur place	✔
Entretien	✔	Exploitation	✔

Domaine :

Environnement	✔	Economie	☐
Social	☐	Gouvernance	☐

Famille d'utilisateur :

Exploitant	☐	Maîtrise d'ouvrage - AMO	✔
Maîtrise d'oeuvre - société d'ingénierie	☐	Entreprise	☐

Phase :

		Etude préalable	✔
Programmation	✔	Etude de conception (AVP et projet)	✔
Consultation-offres	✔	Travaux	✔
Vie en œuvre	✔	Déconstruction	✔

Outil permettant l'obtention d'un certificat-label : ☐

Les enjeux,les finalités de l'outil

La démarche d'évaluation en continu d'une opération routière consiste, à travers une démarche participative large (comité de suivi composé des associations de défense de l'environnement, de riverains, des acteurs locaux, des services de l'Etat, des élus locaux) à définir les enjeux importants et à les suivre dans le temps tout au long de la vie de l'opération (phases études, les procédures et les travaux).
A partir d'un diagnostic partagé, le comité de suivi hiérarchise les enjeux (6 à 8 max), puis valide des indicateurs qui permettront le suivi de ces enjeux (état de référence avant travaux puis suivis et bilan 5 ans après mise en service).
Parallèlement, les enjeux retenus sont inscrits dans l'étude d'impact et sont pris en compte et déclinés à chaque étape du projet, y compris en phase travaux (retranscrits dans la notice environnementale, les SOPRE, les PRE,...)

Etat d'avancement

Phase de création, développement ou de mise à jour	Phase de test, d'évaluation	Phase opérationnelle
☐	☐	☑

Utilisateurs actuels et exemples représentatifs :

La démarche a été mise en oeuvre pour les opérations suivantes :
- déviation de Forges-les-Eaux : opération mise en service en juin 2007, bilan final de la démarche terminé fin 2012 (5 ans après mise en service),
- Rocade Sud de Rouen : opération mise en service en juillet 2008, bilan final à réaliser en 2013,
- Rocade Nord du Havre : opération mise en service en novembre 2012, la démarche se poursuivra jusqu'en 2017,
- Contournement Est de l'agglomération elbeuvienne : démarche lancée en 2010 en phase étude APS, état de référence à réaliser avant travaux.

Date de mise à jour de la fiche :	Version
Juin 2013	1

Organisme et contact :

Département de Seine-Maritime
Direction des Routes : M. Xavier Prevost

Impression Fiche >